2026 IZDANJE

OPREMA ZA TEŠKI TRANSPORT

Transportna Rješenja

Asortiman Poluprikolica Lowbed

Pet inženjerski razvijenih lowbed platformi od 60 do 84 tone. Hidraulički labuđi vratovi, teleskopski nastavci i kut skretanja do 45° — izrađeno od SSAB visokočvrstog čelika.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 TVRTKA

Inženjerski **brend.**

CASTROMAX Trailers projektira i proizvodi lowbed poluprikolice za teški transport u svom proizvodnom pogonu u Konyi, Turska. Svaka platforma u ovom katalogu je razvijena prema istim principima: šasija od SSAB visokočvrstog čelika, interno razvijeni hidraulički sustavi, optimizirana raspodjela težine i rastavljiva, servisno prilagođena konstrukcija koja održava prikolicu operativnom tijekom cijelog njenog ekonomskog vijeka trajanja.

ENTRY SERIJA

CASTROFLEX

Cjenovno povoljne platforme za standardne transportne zadatke.

PROFESSIONAL SERIJA

CASTROMAX

Radna jezgra asortimana — svakodnevni teški transport, od 60 do 84 tone.

FLAGSHIP SERIJA

CASTROMAX Signature

Potpuno hidrauličko upravljanje, proširenje širine i maksimalna kontrola.

05	60–84	45°	5 m
LOWBED MODELI	NOSIVOST U TONAMA	MAKS. KUT SKRETANJA	TELESKOPSKI NASTAVAK

KVALITETA I USKLAĐENOST

- **ISO 9001**
  Upravljanje kvalitetom
- **ISO 14001**
  Upravljanje okolišem
- **ISO 45001**
  Zaštita zdravlja i sigurnost na radu
- **EN 12642 XL**
  Certifikat čvrstoće nadogradnje

NAPOMENA

Sve dimenzije mogu se prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim. Molimo navedite željene dimenzije u fazi potvrde narudžbe.

SADRŽAJ

U ovom **katalogu.**

Svaki odjeljak modela slijedi istu strukturu: pregled, tehnički crtež s tablicom dimenzija, standardna oprema i galerija s terena.

01 **Tvrtka** 02
Inženjerski brend · struktura serija · usklađenost

02 **Usporedba Modela** 04
Tehnički pregled cijelog asortimana lowbed

CST-MX 3 LOWBED 05
3 Osovine · 60 Tona · Hidraulički Lowbed
Pregled 06 · Crteži i Dimenzije 07 · Standardna Oprema 08 · Galerija 09

CST-MXHP 3 LOWBED 10
3 Osovine · 60 Tona · Hidraulički Platformski Lowbed
Pregled 11 · Crteži i Dimenzije 12 · Hidraulička Prednost 13 · Galerija 14

CST-MXH 3 LOWBED 15
3 Osovine · 60 Tona · Hidraulički Upravljivi Sniženi Lowbed
Pregled 16 · Crteži i Dimenzije 17 · Standardna Oprema 18 · Galerija 19

CST-MXW E4 LOWBED 20
4 Osovine · 72 Tone · Hidraulički Proširiv Lowbed
Pregled 21 · Crteži i Dimenzije 22 · Standardna Oprema 23 · Galerija 24

CST-MXE 5 LOWBED 25
5 Osovina · 84 Tone · Produživi Hidraulički Lowbed
Pregled 26 · Crteži i Dimenzije 27 · Standardna Oprema 28 · Galerija 29

0 **Tehnički Crteži** 30
CST-MX 2 · 4 · 5 | CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 | CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31–39

CST-MX-VM VEHICLE MOUNTED LOW-BED 40
Nadogradnja low-bed za kamion · rampa 14° · proširenje rampe 400 mm
Opći Raspored 41 · Platforma i Rampa 42 · Mehanizam Rampe 43 · Pomoćni Okvir 44 · Oprema 45 · Završna Obrada 46 · Galerija 47

CST-MX-SC VEHICLE MOUNTED SLIDING CHASSIS 48
Nadogradnja za spašavanje s nagibom i kliznim mehanizmom · hidraulička, pogon preko PTO-a · perforirana protuklizna podnica
Konstrukcija i Princip Rada 49 · Izrada i Pomoćni Okvir 50 · Galerija 51

CST-MX TURNTABLE DRAWBAR TRAILER 52
Puna prikolica · prednji bogie upravljan okretnim tanjurom · od 2+2 do 3+3 osovine
Opći Raspored i Dimenzije 53 · Konfiguracija i Oprema 54

CASTROMAX SAMOHODNI 55
Modularni transporter · njihajni osovinski redovi · pogonska jedinica
Moduli i Kombinacije 56 · Osovine i Pogonska Tehnologija 57 · Tehnički Podaci 58

0 **Kontakt** 59
Adrese, certifikati i upiti

02 MODEL COMPARISON

Cijeli asortiman,

jedan pored drugog.

Sve dimenzije su u milimetrima ako nije drugačije navedeno.

	CST-MX 3 3 osovine · 60 t	CST-MXHP 3 3 osovine · 60 t	CST-MXH 3 3 osovine · 60 t	CST-MXW E4 4 osovine · 72 t	CST-MXE 5 5 osovina · 84 t
Nosivost	**60.000 kg**	**60.000 kg**	**60.000 kg**	**72.000 kg**	**84.000 kg**
Broj osovina i nosivost	**3 × 12.000 kg**	**3 × 12.000 kg**	**3 × 12.000 kg**	**4 × 12.000 kg**	**5 × 12.000 kg**
Ukupna dužina L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Ukupna produžena dužina L EX	–	–	22,650	17,600	19,600
Dužina platforme PL	9,000	9,000 13.400 maks.	7,830	8,880	9,600
Produžena platforma PL EX	–	–	12,830	12,880	14,600
Dužina labuđeg vrata GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Razmak osovina AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Visina platforme PH	900	900	hod 320	900	900
Širina platforme W	2,550	2550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Proširenje širine	0,5 m meh.	0,5 m meh.	0,5 m meh.	0,6 m hidr.	0,5 m meh.
Teleskopski nastavak	–	–	5 m postupno	4 m postupno	5 m postupno
Upravljanje	1 samoupravljiva osovina 16° (opcionalno)	1 samoupravljiva + 1 hidr. podizna osovina	3 hidrauličke osovine maks. 45°	4 hidrauličke osovine maks. 45°	2 samoupravljive osovine 16°
Kraljevski čep / labuđi vrat	2" / 3,5" Mehanički	2" / 3,5" Hidr. platforma 14°	2" / 3,5" Odvojivi hidr.	2" / 3,5" Hidraulički	2" / 3,5" Hidraulički
Sustav kočenja	2S2M ili 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Ovjes	Zračni	Zračni	Zračni	Zračni	Zračni
Guma i naplatak 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Materijal šasije	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

NAPOMENA

Podaci su preuzeti iz pojedinačnih kataloga modela koji slijede. Dimenzije se mogu prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim.

Pogledajte
video proizvoda

Transportna Rješenja

Dokazane Performanse.



modularni lowbed / lowbed / hidraulički upravljivi lowbed / produživi lowbed / sniženi lowbed
hidraulički proširivi lowbed / hidraulički platformski lowbed

PRODUCT SERIES

ENTRY SERIJA

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

PROFESSIONAL SERIJA

CASTROMAX

FLAGSHIP SERIJA

CASTROMAX Signature

01 PREGLED

Kompaktna nadogradnja,

za teške uvjete rada.

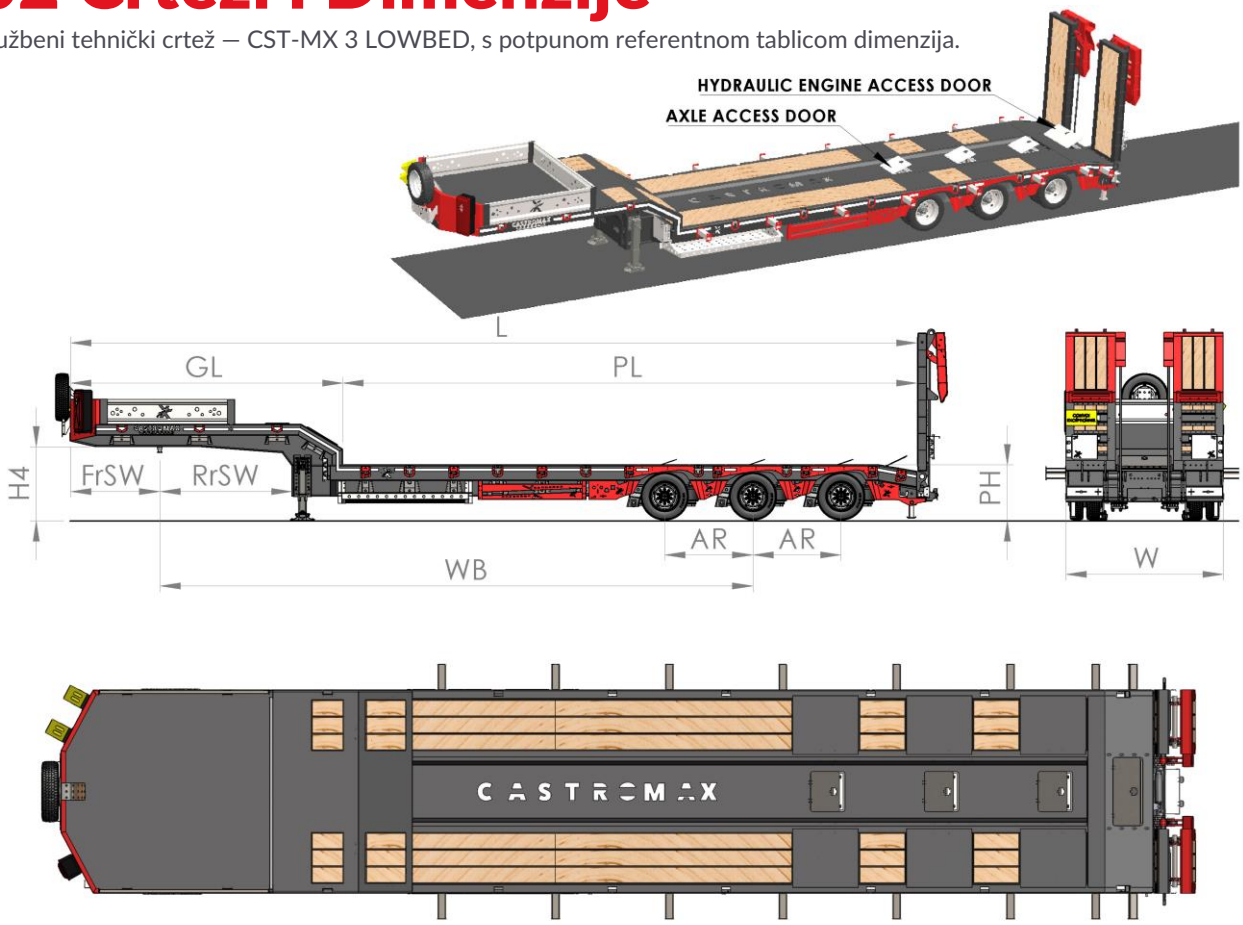
Pogledajte
video proizvoda

CST-MX 3 LOWBED je hidraulička lowbed platforma iz professional serije, dizajnirana za prijevoz teških građevinskih strojeva, prekomjerno velikih industrijskih tereta i građevinske opreme. Zahvaljujući mehanički produživoj teretnoj platformi i kompaktnoj konstrukciji šasije s 3 osovine, prilagođava se gotovo svakom profilu tereta u klasi od 60 tona.



02 Crteži i Dimenzije

Službeni tehnički crtež — CST-MX 3 LOWBED, s potpunom referentnom tablicom dimenzija.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Ukupna Dužina	13 600
PL	Dužina Platforme	9 000
GL	Dužina Labuđeg Vrata	4 400
AR	Razmak Osovina	1 500
WB	Međuosovinski Razmak	9 200

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Visina Platforme	900
H4	Ukupna Visina Labuđeg Vrata	1 200 / 1 450
FRSW	Širina Prednjeg Zaokreta	1 450
RRSW	Širina Stražnjeg Zaokreta	2 130
W	Širina Teretne Platforme	2 550

NOSIVOST
60.000 kg

BROJ OSOVINA I NOSIVOST
3 × 12.000 kg

MEHANIČKI NASTAVAK
250 mm x 2

ŠIRINA
2550 mm · 0,5 m meh. nastavak

KRALJEVSKI ČEP / LABUĐI VRAT
2" / 3,5" · Mehanički

UPRAVLJANJE
1 samoupravljiva osovina · maks. 16° (opcionalno)

MATERIJAL ŠASIJE
SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

SUSTAV KOČENJA
2S2M ili 4S3M EBS (WABCO) + ABS (samoupravljanje)

ELEKTRIČNI SUSTAV
24V · 2×7-pinski SAE · SABA LED

OVJES
Zračni Ovjes

BOJA / PREMAZ
Pjeskarenje + Epoksidni Temelj + 2K Akril

GUMA I NAPLATAK
245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas

NAPOMENA

Dimenzije se mogu prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim. Molimo navedite željene dimenzije u fazi potvrde narudžbe.

03 Izuzetna Izdržljivost

Svaki lowbed koji izrađujemo konstruiran je od visokočvrstih čelika, naprednih hidrauličkih sustava i optimizirane raspodjele težine radi maksimalne sigurnosti, stabilnosti i učinkovitosti. Sva oprema navedena u nastavku isporučuje se kao standard.

STANDARDNA OPREMA

- 1 podizna osovina (prednja osovina)
- 200 mm x 2 hidraulično izvlačenje i uvlačenje rampe
- 0,5 m mehanički nastavak
- Mehanički labuđi vrat · 2 kraljevska čepa (2"/3,5")
- Hidraulička preklopna rampa (10°)
- Sustav kočenja 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- 24V SABA LED sustav osvjetljenja
- Zračni ovjes · 3 × 12-tonske osovine
- TPMS sustav nadzora tlaka u gumama
- Daljinsko upravljanje putem mobilne aplikacije
- Rastavljiva konstrukcija i europski sustav šasije
- Pjeskarenje + Epoksidni Temelj + 2K Akrilna Boja



Čvrstoća Dokazana na Terenu

u stvarnim uvjetima opterećenja; od strojeva do opreme za asfaltiranje.



Do 500 mm Dodatne Širine

produženje od 250 mm na svakoj strani duž teretne platforme.



Hidraulička Preklopna Rampa

jednostavno, sigurno utovaranje s kutom nailaska od 10°.



Rastavljiva Konstrukcija

jednostavan popravak, dugoročna dostupnost rezervnih dijelova i usklađenost boja.



60 TONA

Nepokolebljiva stabilnost.



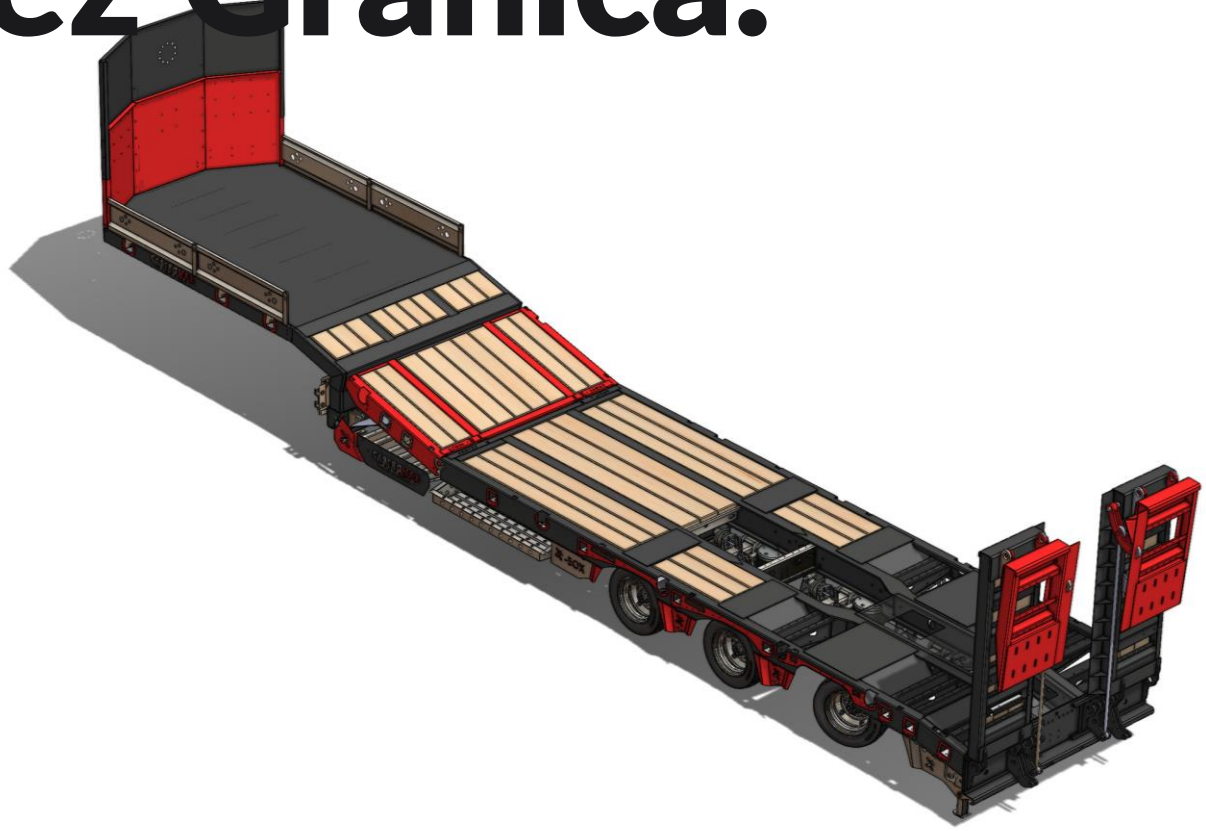
CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

CST-MXHP 3 SERIJA

Pogledajte
video proizvoda

Dužina Utovara

Bez Granica.



modularni lowbed / lowbed / hidraulički upravljivi lowbed / produživi lowbed / sniženi lowbed
hidraulički proširivi lowbed / hidraulički platformski lowbed

PRODUCT SERIES

ENTRY SERIJA

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

PROFESSIONAL SERIJA

CASTROMAX

FLAGSHIP SERIJA

CASTROMAX Signature

01 PREGLED

S labuđim vratom,

13,4 metra.

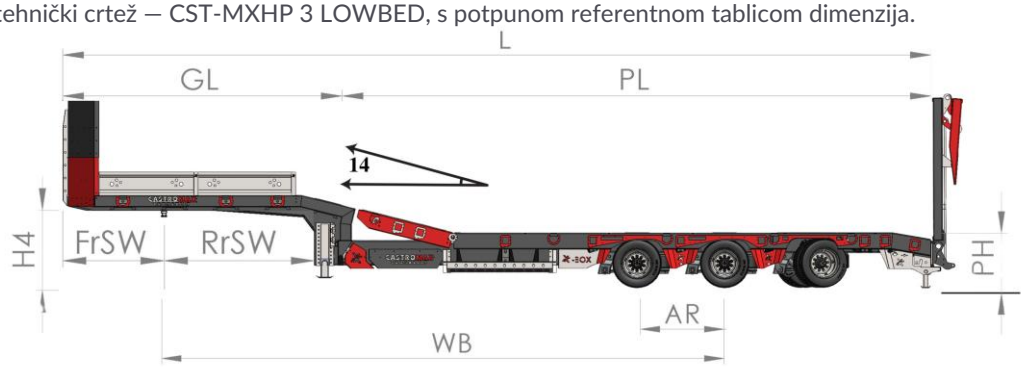
Pogledajte
video proizvoda

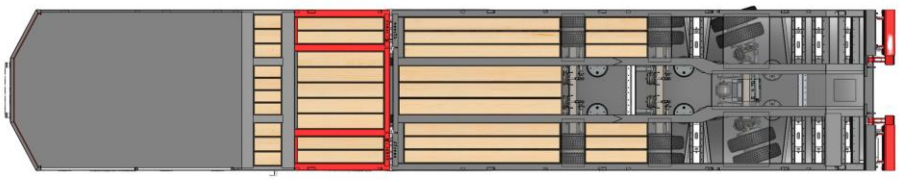
CST-MXHP 3 LOWBED je hidraulička lowbed platforma iz professional serije, dizajnirana za prijevoz teških građevinskih strojeva, prekomjerno velikih industrijskih tereta, plovila i građevinske opreme. Zahvaljujući hidrauličkoj platformi od 14° koja omogućuje utovar preko labuđeg vrata, učinkovita dužina utovara proteže se od 9000 mm do 13.400 mm — mogu se prevoziti dva stroja, poput finišera i valjka, u isto vrijeme.



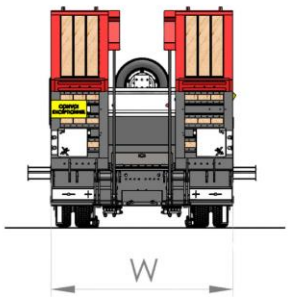
02 Crteži i Dimenzije

Službeni tehnički crtež — CST-MXHP 3 LOWBED, s potpunom referentnom tablicom dimenzija.









CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Ukupna Dužina	13 600
PL	Dužina Platforme	9000 – 13.400
GL	Dužina Labuđeg Vrata	4 400
AR	Razmak Osovina	1 360
WB	Međuosovinski Razmak	8 500

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Visina Platforme	900
H4	Ukupna Visina Labuđeg Vrata	1 200 / 1 450
FRSW	Širina Prednjeg Zaokreta	1 450
RRSW	Širina Stražnjeg Zaokreta	2 130
W	Ukupna Širina	2550 + 500

NOSIVOST
60.000 kg

BROJ OSOVINA I NOSIVOST
3 × 12.000 kg · 1 samoupravljiva + 1 podizna

PROŠIRENJE ŠIRINE I RAMPA
250 mm x 2 · rampa 200 mm hidraulička

ŠIRINA
2550 + 500 mm · ukupno 3050 mm

KRALJEVSKI ČEP / LABUĐI VRAT
2" / 3,5" · hidraulička platforma (14°)

UPRAVLJANJE
1 samoupravljiva + 1 hidraulička podizna osovina

MATERIJAL ŠASIJE
SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

SUSTAV KOČENJA
4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS stabilnost protiv prevrtanja

ELEKTRIČNI SUSTAV
24V · 2×7-pinski SAE · SABA LED

OVJES
Zračni Ovjes

BOJA / PREMAZ
Pjeskarenje + Epoksidni Temelj + 2K Akril

GUMA I NAPLATAK
245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas · TPMS

NAPOMENA

Zahvaljujući hidrauličkoj platformi koja omogućuje utovar preko labuđeg vrata, učinkovita dužina utovara povećava se s 9000 mm na 13.400 mm. Dimenzije se mogu prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim.

03 Hidraulička Prednost

CST-MXHP 3 LOWBED konstruiran je s interno razvijenim hidrauličkim sustavima, visokočvrstim čelicima i optimiziranom raspodjelom težine. Od platforme labuđeg vrata do tehnologije osovina, sva oprema navedena u nastavku isporučuje se kao standard.

STANDARDNA OPREMA

- 1 samoupravljiva + 1 hidraulička podizna osovina
- Hidraulička teretna platforma labuđeg vrata (14°)
- 0,5 m mehanički nastavak · ukupno 3050 mm
- 2 ploče kraljevskog čepa (2"/3,5")
- Hidraulička preklopna rampa (10°) · bočni pomak 200 mm
- Sustav kočenja 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS
- 24V SABA LED sustav osvjetljenja
- Zračni ovjes · 3 × 12-tonske osovine
- TPMS sustav nadzora tlaka u gumama
- 24V 2,2 kW hidraulička pogonska jedinica · daljinsko upravljanje
- 8 × 2 Ro-Ro sidrišna prstena · 24-tonske podupirajuće noge
- Pjeskarenje + Epoksidni Temelj + 2K Akrilna Boja



Utovar Preko Labuđeg Vrata

hidraulička platforma 14°; učinkovita dužina utovara 13.400 mm.



Hidraulička Preklopna Rampa i Bočno Podešavanje

hidrauličko preklapanje plus 200 mm bočno izvlačenje/uvlačenje.





Samoupravljiva + Podizna Osovina

mali polumjer okretanja; duži vijek trajanja guma i ušteda goriva pri praznoj vožnji.

13.400 MM

Neprekinuta teretna površina.





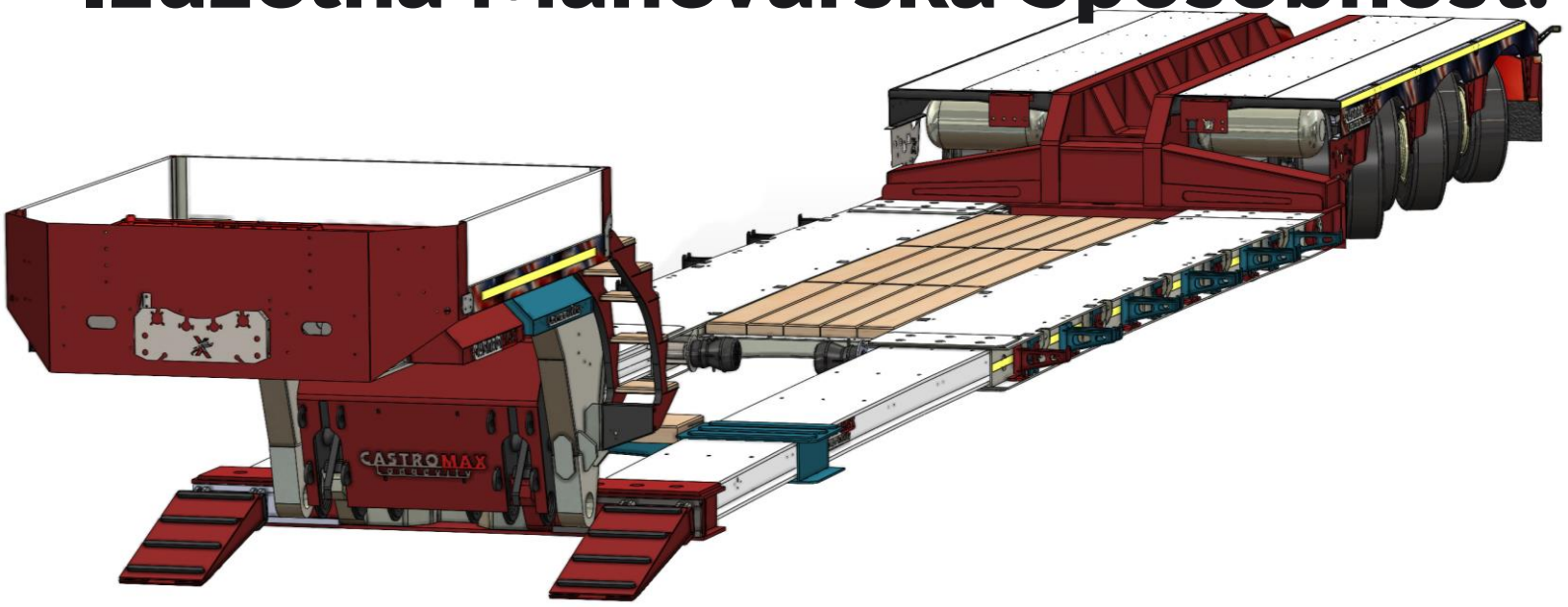
CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

CST-MXH 3 SERIJA

Pogledajte
video proizvoda

U Teškom Transportu

Izuzetna Manevarska Sposobnost.



modularni lowbed / lowbed / hidraulički upravljivi lowbed / produživi lowbed / sniženi lowbed
hidraulički proširivi lowbed / hidraulički platformski lowbed

PRODUCT SERIES

ENTRY SERIJA

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

PROFESSIONAL SERIJA

CASTROMAX

FLAGSHIP SERIJA

CASTROMAX Signature

01 PREGLED

Snižena platforma,

potpuna hidraulička kontrola.

Pogledajte
video proizvoda

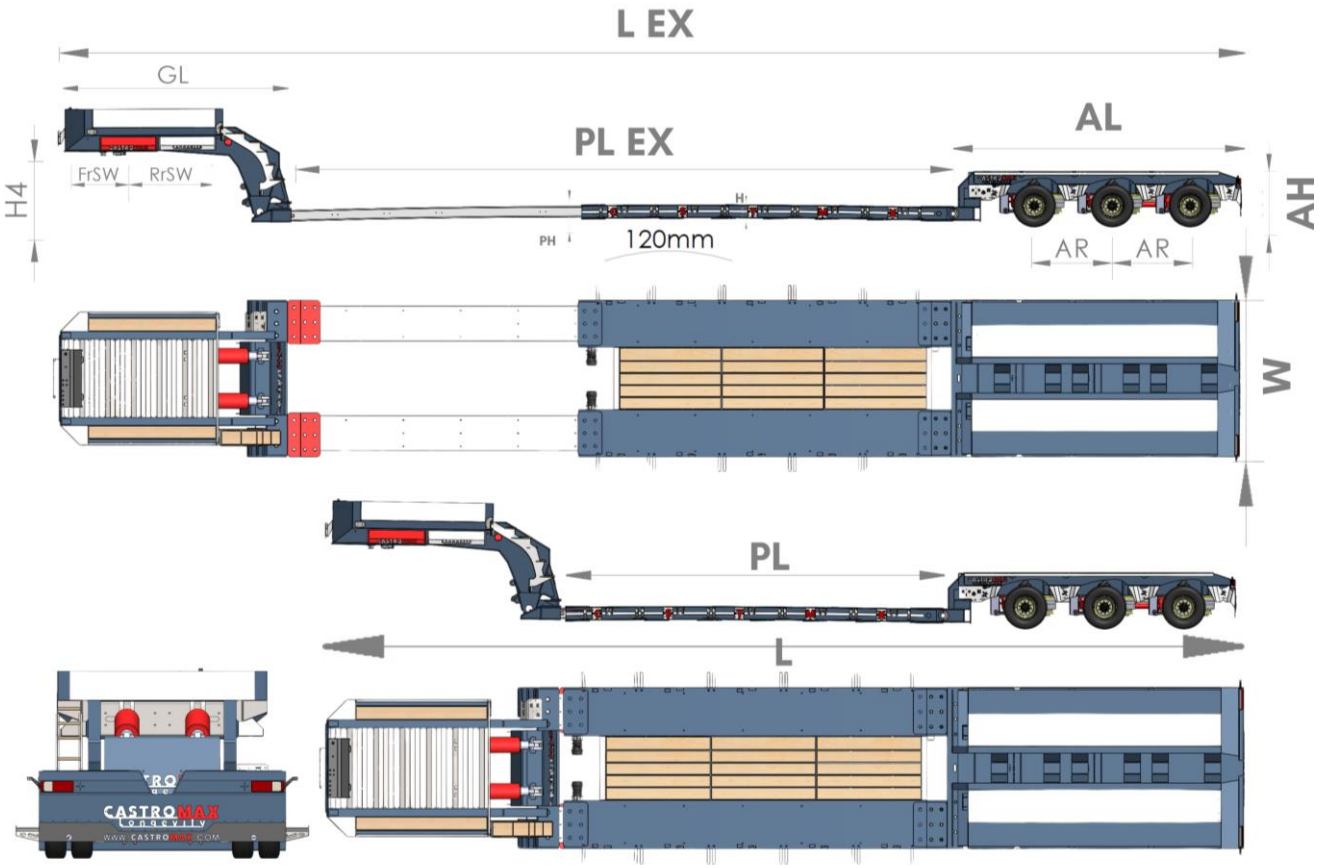
CST-MXH 3 LOWBED je hidraulički upravljiva snižena lowbed platforma iz flagship serije, dizajnirana za prijevoz teških građevinskih strojeva, prekomjerno velikih industrijskih tereta i građevinske opreme. Zahvaljujući hidrauličkom upravljanju na sve tri osovine, odvojivom hidrauličkom labuđem vratu i teleskopskom nastavku do 5 metara, prilagođava se gotovo svakom profilu tereta u klasi od 60 tona.



L w

02 Crteži i Dimenzije

Službeni tehnički crtež — CST-MXH 3 LOWBED, s potpunom referentnom tablicom dimenzija.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Ukupna Dužina	17 650
L EX	Ukupna Produžena Dužina	22 650
PL	Dužina Platforme	7 830
PL EX	Dužina Produžene Platforme	12 830
GL	Dužina Labuđeg Vrata	4 375

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Visina Platforme (Hod)	320
H	Dubina Sniženja	220
H4	Visina Ploče Kraljevskog Čepa	1 450
AR	Razmak Osovina	1 500
W	Ukupna Širina	3 000

NOSIVOST
60.000 kg

BROJ OSOVINA I NOSIVOST
3 × 12.000 kg

MEHANIČKI NASTAVAK
250 mm x 2

TELESKOPSKI NASTAVAK
5000 mm · postupna kontrola

KRALJEVSKI ČEP / LABUĐI VRAT
2" / 3,5" · odvojivi hidraulički

UPRAVLJANJE
3 osovine hidraulički upravljanje · maks. 45°

MATERIJAL ŠASIJE
SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

SUSTAV KOČENJA
2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRIČNI SUSTAV
24V · 2×7-pinski SAE · SABA LED

OVJES
Zračni Ovjes

BOJA / PREMAZ
Pjeskarenje + Epoksidni Temelj + 2K Akril

GUMA I NAPLATAK
245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Pirelli

NAPOMENA

Dimenzije se mogu prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim. Molimo navedite željene dimenzije u fazi potvrde narudžbe.

03 Izuzetna Izdržljivost

Svaki lowbed koji izrađujemo konstruiran je od visokočvrstih čelika, naprednih hidrauličkih sustava i optimizirane raspodjele težine radi maksimalne sigurnosti, stabilnosti i učinkovitosti. Sva oprema navedena u nastavku isporučuje se kao standard.

STANDARDNA OPREMA

- 3 osovine hidraulički upravljanje · maks. 45°
- 5 m teleskopski nastavak · postupna kontrola
- 0,5 m mehanički nastavak
- odvojivi labuđi vrat · kraljevski čep (2"/3,5")
- prednje utovarivanje · rampa s oprugom
- Sustav kočenja 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- 24V SABA LED sustav osvjetljenja
- Zračni ovjes · 3 × 12-tonske osovine
- TPMS sustav nadzora tlaka u gumama
- Daljinsko upravljanje i kontrola putem LCD panela
- podesivo montiranje sniženja · rastavljiva konstrukcija
- Pjeskarenje + Epoksidni Temelj + 2K Akrilna Boja



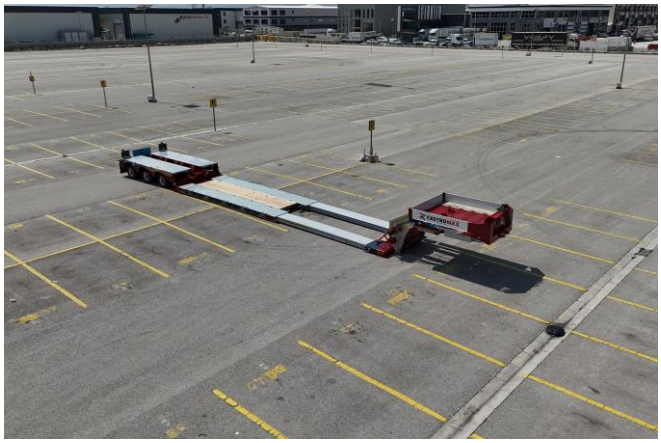
Čvrstoća Dokazana na Terenu

stvarni terenski uvjeti; teški tereti od luke do gradilišta.



45° Hidraulično Upravljanje

Ackermannov princip; sve tri osovine upravljaju se hidraulički.



Odvojivi Labuđi Vrat

labuđi vrat odvaja se zajedno s tegljačem radi prednjeg utovara.



Daljinsko Upravljanje i LCD

upravljanje: sinkronizirano s tegljačem ili neovisno.

Potpuna kontrola u skučenim prostorima.





CST-MXH 3 LOWBED - CASTROMAX Trailers

Za Zahtjevne Terete,

Proširite Granice.

Pogledajte video proizvoda



modularni lowbed / lowbed / **hidraulički proširivi lowbed** / produživi lowbed / sniženi lowbed / hidraulički upravljivi lowbed / hidraulički platformski lowbed

PRODUCT SERIES

ENTRY SERIJA

CASTROFLEX

PROFESSIONAL SERIJA

CASTROMAX

SELECTED SERIES

FLAGSHIP SERIJA

Signature

01 PREGLED

Pod teškim teretom,

potpuna kontrola.

Pogledajte
video proizvoda

CST-MXW E4 LOWBED je hidraulička lowbed platforma iz flagship serije, dizajnirana za prijevoz teških građevinskih strojeva, prekomjerno velikih industrijskih tereta, plovila i građevinske opreme. Zahvaljujući hidraulički produživoj teretnoj platformi, potpunom hidrauličkom upravljanju na četiri osovine i teleskopskom nastavku do 4 metra, prilagođava se gotovo svakom profilu tereta u klasi od 72 tone.

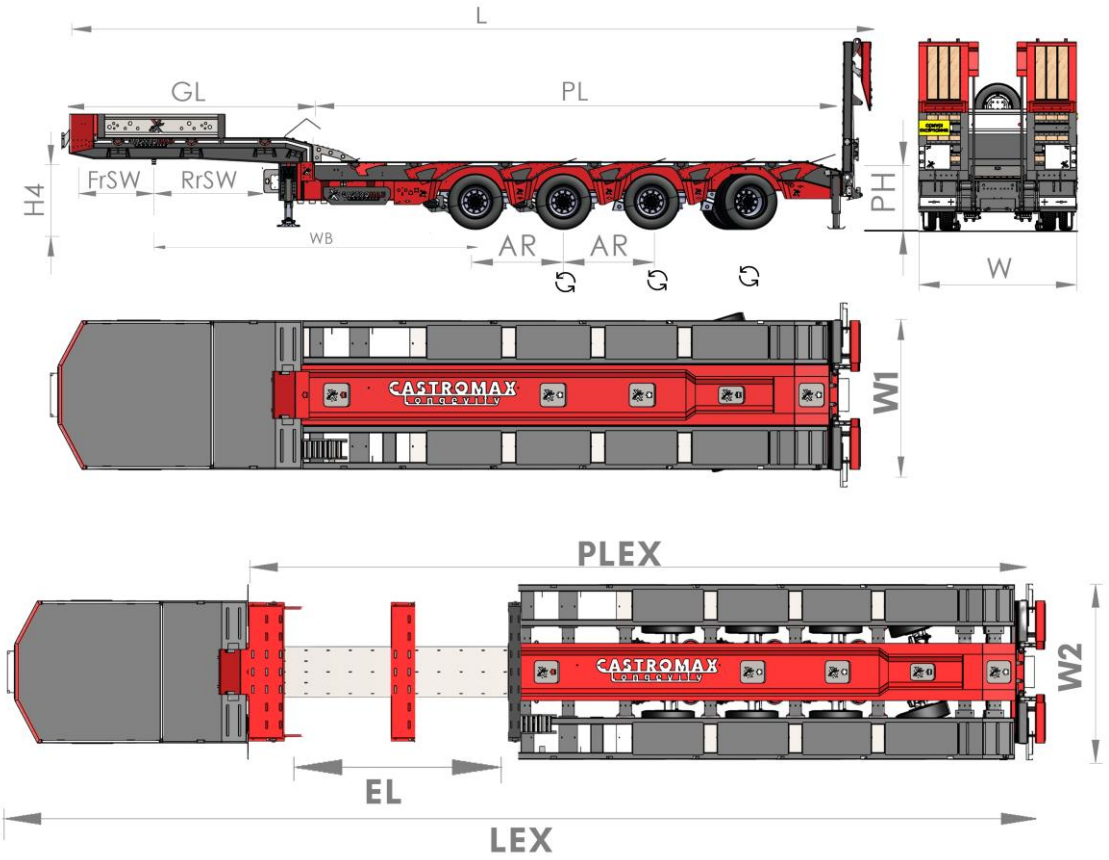




CST-MXW E4 LOWBED · Na Terenu

02 Crteži i Dimenzije

Službeni tehnički crtež — CST-MXW E4 LOWBED, s potpunom referentnom tablicom dimenzija.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
WB	Međuosovinski Razmak	5 380
L	Ukupna Dužina	13 600
L EX	Ukupna Produžena Dužina	17 600
PL	Dužina Platforme	8 880
PL EX	Dužina Produžene Platforme	12 880
GL	Dužina Labuđeg Vrata	4 400

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
AR	Razmak Osovina	1 500
PH	Visina Platforme	900
H4	Ukupna Visina Labuđeg Vrata	1 200
W	Širina Platforme (Zatvorena)	2 550
W2	Širina Platforme (Otvorena)	3 150

NOSIVOST
72.000 kg

BROJ OSOVINA I NOSIVOST
4 × 12.000 kg

TELESKOPSKI NASTAVAK
4 m postupno

ŠIRINA
2550 mm · 0,6 m hidr. nastavak

KRALJEVSKI ČEP / LABUĐI VRAT
2" / 3,5" · hidraulički

UPRAVLJANJE
4 hidrauličke osovine · maks. 45°

MATERIJAL ŠASIJE
SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

SUSTAV KOČENJA
2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRIČNI SUSTAV
24V · 2×7-pinski SAE · SABA LED

OVJES
Zračni Ovjes

BOJA / PREMAZ
Pjeskarenje + Epoksidni Temelj + 2K Akril

GUMA I NAPLATAK
245/70 R17.5 · 16+1 · Jantsa/Pirelli

NAPOMENA

Dimenzije se mogu prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim. Molimo navedite željene dimenzije u fazi potvrde narudžbe.

03 Izuzetna Izdržljivost

Svaki lowbed koji izrađujemo konstruiran je od visokočvrstih čelika, naprednih hidrauličkih sustava i optimizirane raspodjele težine radi maksimalne sigurnosti, stabilnosti i učinkovitosti. Sva oprema navedena u nastavku isporučuje se kao standard.

STANDARDNA OPREMA

- 4-Osovinsko Hidrauličko Upravljanje (45°)
- 4 m Teleskopski Nastavak Platforme
- 0,6 m Hidrauličko Proširenje Širine
- Hidraulički labuđi vrat · kraljevski čep (2"/3,5")
- Hidraulička Preklopna Rampa (Drvo + Čelik)
- Sustav kočenja 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- 24V SABA LED sustav osvjetljenja
- Zračni ovjes · 4 × 12-tonske osovine
- TPMS sustav nadzora tlaka u gumama
- Daljinsko upravljanje putem mobilne aplikacije
- BUCHER hidraulička pogonska jedinica (4,5 kW)
- Pjeskarenje + Epoksidni Temelj + 2K Akrilna Boja



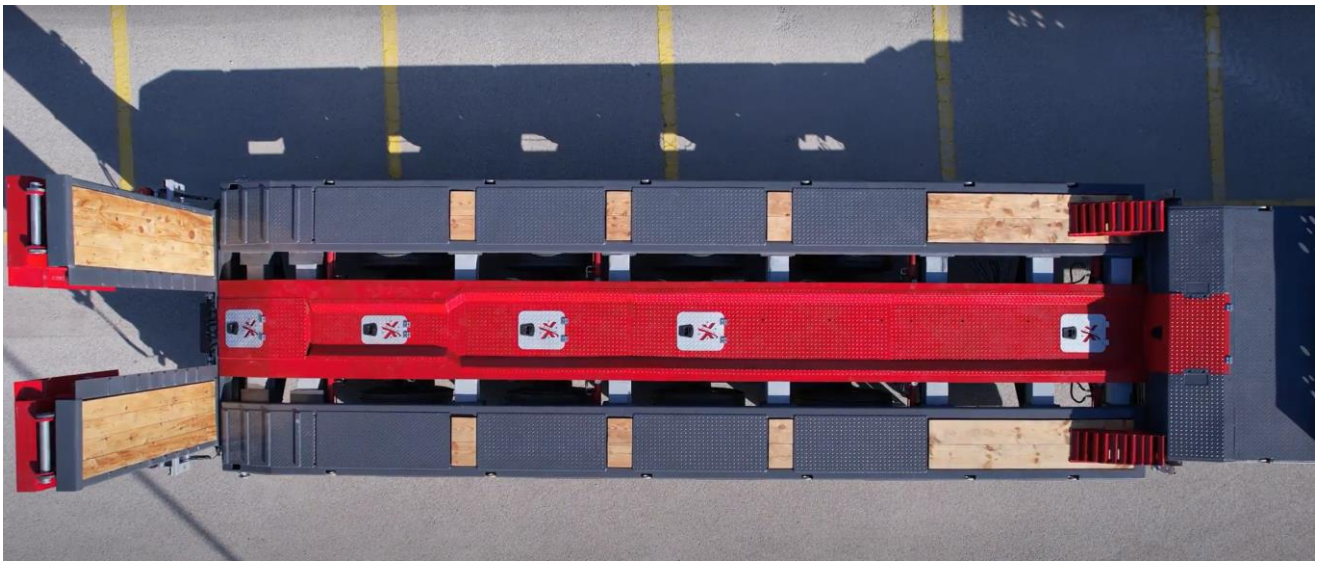
Hidraulički Sustav Podupiranja

sigurno parkiranje sa samonivelirajućim hidrauličkim podupirajućim nogama.



Kontrolirano Upravljanje

maks. kut skretanja 45°, na temelju Ackermannovog principa.



Pametna Upravljačka Jedinica

precizna kontrola s PLC panelom, Kübler enkoderom i LCD-om.

Kontrola Kuta Skretanja 45°

sinkronizirano s tegljačem ili neovisno; daljinski + LCD.

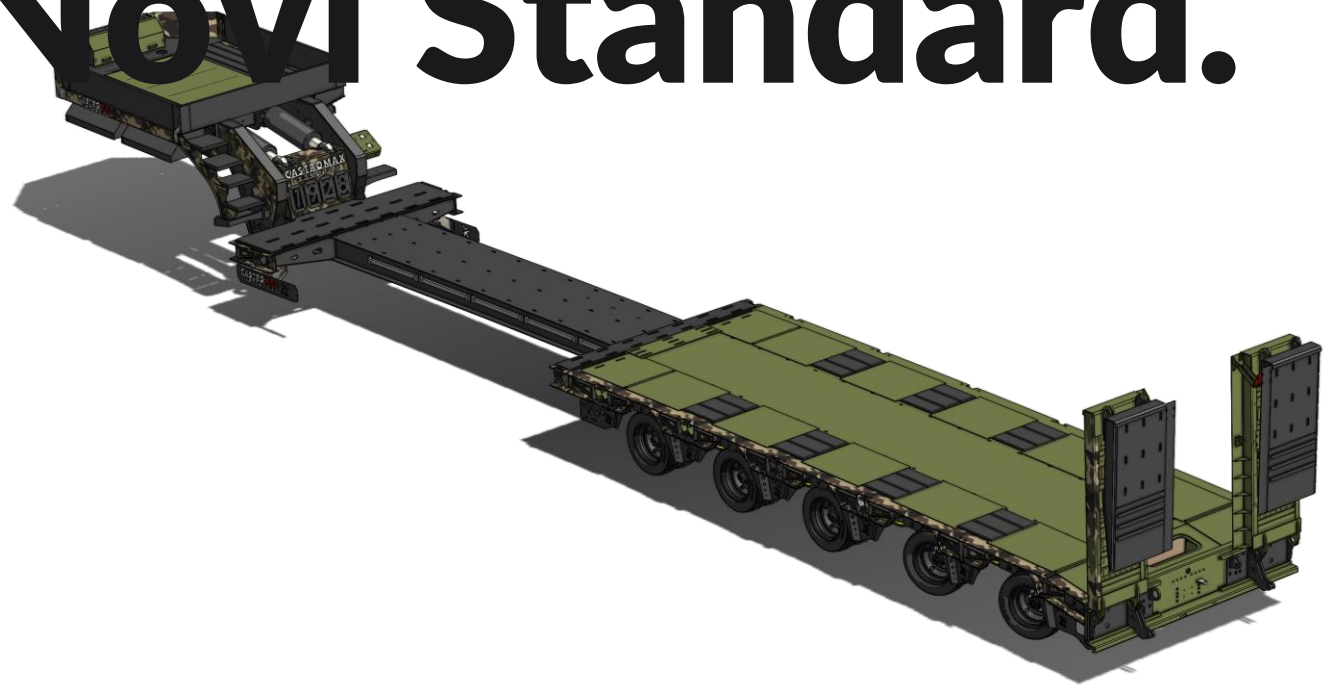

Svaki centimetar
pod kontrolom.
Pogledajte
video proizvoda
CONVOI
EXCEPTIONNEL
TRAILIGHT
SYSTEMS
TR
TSEK
CE
CASTROMAX TRAILER
info@castro
CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers

CST-MXE 5 SERIJA

Pogledajte
video proizvoda

Za Teške Terete,

Novi Standard.



modularni lowbed / lowbed / hidraulički upravljivi lowbed / produživi lowbed / sniženi lowbed
hidraulički proširivi lowbed / hidraulički platformski lowbed

PRODUCT SERIES

ENTRY SERIJA

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

PROFESSIONAL SERIJA

CASTROMAX

FLAGSHIP SERIJA

CASTROMAX Signature

01 PREGLED

Inženjerstvo bez **granica.**

Pogledajte
video proizvoda

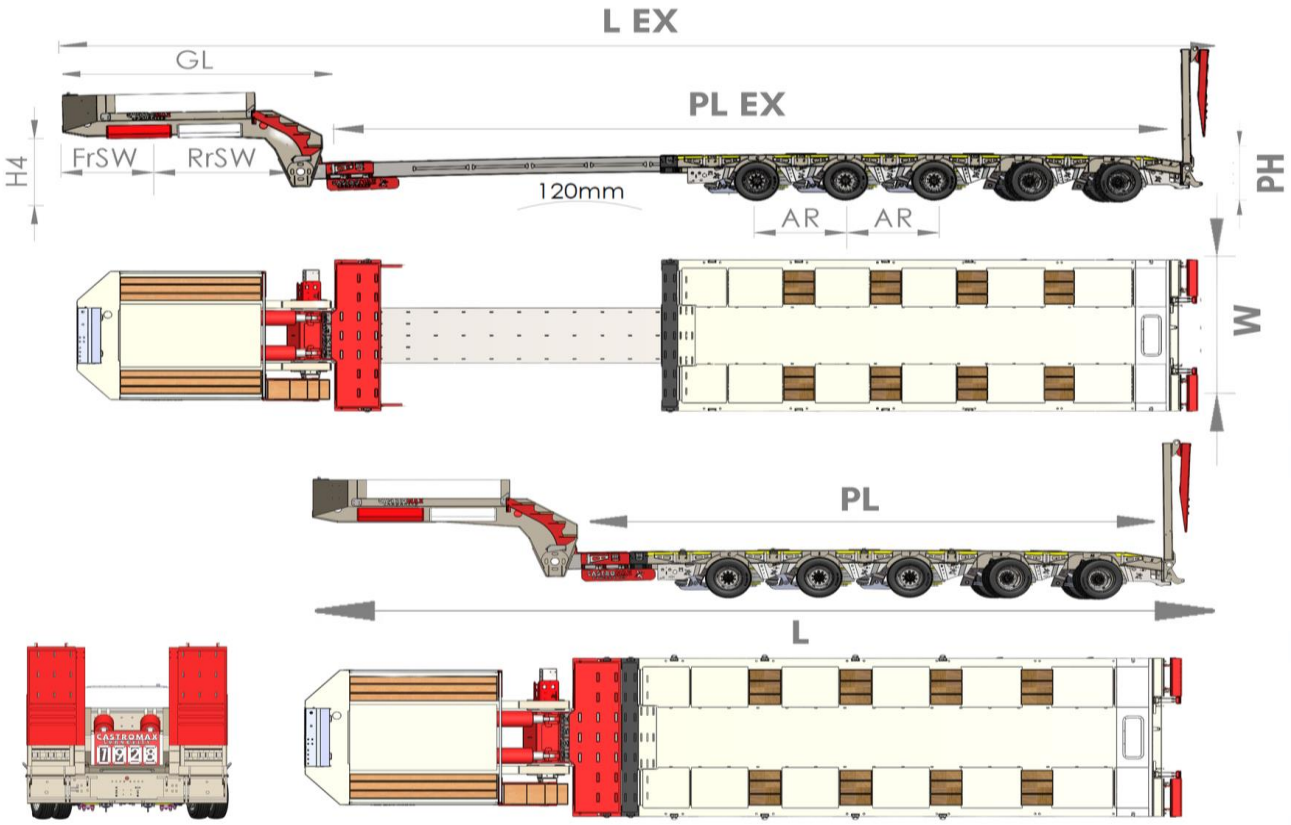
CST-MXE 5 LOWBED je hidraulička lowbed platforma iz professional serije, dizajnirana za prijevoz teških građevinskih strojeva, prekomjerno velikih industrijskih tereta i građevinske opreme. Zahvaljujući mehanički produžive teretne platforme, samoupravljanja na dvije osovine i teleskopskog nastavka do 5 metara; prilagođava se gotovo svakom profilu tereta u klasi od 84 tone.



L W

02 Crteži i Dimenzije

Službeni tehnički crtež — CST-MXE 5 LOWBED, s potpunom referentnom tablicom dimenzija.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Ukupna Dužina	14 600
L EX	Ukupna Produžena Dužina	19 600
PL	Dužina Platforme	9 600
PL EX	Dužina Produžene Platforme	14 600
GL	Dužina Labuđeg Vrata	4 375
AR	Razmak Osovina	1 500

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Visina Platforme	900
H4	Ukupna Visina Labuđeg Vrata	1 450
FRSW	Širina Prednjeg Zaokreta	1 450
RRSW	Širina Stražnjeg Zaokreta	2 130
W	Širina Teretne Platforme	3 000

NOSIVOST
84.000 kg

BROJ OSOVINA I NOSIVOST
5 × 12.000 kg

TELESKOPSKI NASTAVAK
5 m postupno

ŠIRINA
3000 mm · 0,5 m meh. nastavak

KRALJEVSKI ČEP / LABUĐI VRAT
2" / 3,5" · hidraulički

UPRAVLJANJE
2 samoupravljive osovine · maks. 16°

MATERIJAL ŠASIJE
SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

SUSTAV KOČENJA
4S3M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRIČNI SUSTAV
24V · 2×7-pinski SAE · SABA LED

OVJES
Zračni Ovjes

BOJA / PREMAZ
Pjeskarenje + Epoksidni Temelj + 2K Akril

GUMA I NAPLATAK
245/70 R17.5 · 20+1 · Jantsa/Petlas

NAPOMENA

Dimenzije se mogu prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim. Molimo navedite željene dimenzije u fazi potvrde narudžbe.

03 Izuzetna Izdržljivost

Svaki lowbed koji izrađujemo konstruiran je od visokočvrstih čelika, naprednih hidrauličkih sustava i optimizirane raspodjele težine radi maksimalne sigurnosti, stabilnosti i učinkovitosti. Sva oprema navedena u nastavku isporučuje se kao standard.

STANDARDNA OPREMA

- 2-Osovinski Sustav Samoupravljanja (16°)
- 5 m Teleskopski Nastavak Platforme
- 0,5 m mehanički nastavak
- Hidraulički labuđi vrat · 2 kraljevska čepa (2"/3,5")
- Hidraulička preklopna rampa (10°)
- Sustav kočenja 4S3M EBS (WABCO) + ABS
- 24V SABA LED sustav osvjetljenja
- Zračni ovjes · 5 × 12-tonske osovine
- TPMS sustav nadzora tlaka u gumama
- Daljinsko upravljanje putem mobilne aplikacije
- Kontrola Nastavka Oprugom Napetog Kočnog Uređaja
- Pjeskarenje + Epoksidni Temelj + 2K Akrilna Boja



Čvrstoća Dokazana na Terenu

u stvarnim uvjetima opterećenja; od strojeva do kontejnera.



Postupna Tonažna Nosivost

kontrolirana nosivost 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 tona.



Hidraulička Preklopna Rampa

jednostavno, sigurno utovaranje s kutom nailaska od 10°.



Pametno Daljinsko Upravljanje

bežično upravljanje putem dodirnog panela i mobilne aplikacije.

Čvrstoća i ravnoteža

za bilo koji teret.

Pogledajte
video proizvoda



CST-MXE 5 LOWBED · CASTROMAX Trailers

03 TECHNICAL DRAWINGS

Šira lowbed **ponuda.**

Osim pet predstavljenih platformi, CASTROMAX izrađuje istu lowbed konstrukciju u izvedbama s dvije, tri, četiri i pet osovina — standardnoj, produživoj i sniženoj. Sljedeće stranice donose službeni tehnički crtež i tablicu dimenzija za svaku od njih.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 Osovine · Standard

- L 13.600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 Osovine · Standard

- L 13.600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 Osovina · Standard

- L 13.600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 Osovine · Produživi

- L 13.600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 Osovine · Produživi

- L 13.600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 Osovine · Produživi

- L 13.600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 Osovina · Produživi

- L 13.600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Osovine · Sniženi

- L 22.150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Osovina · Sniženi

- L 23.650 mm

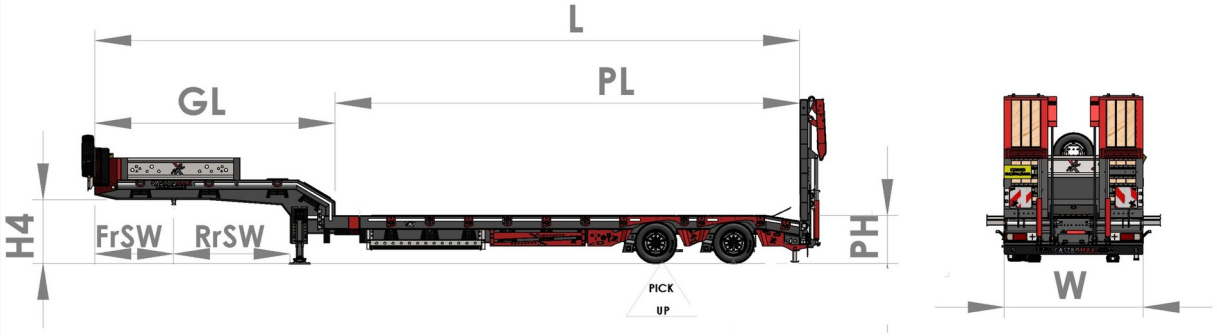
NAPOMENA

Crteži su prikazani bez mjerila. Sve dimenzije mogu se prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim. Molimo navedite željene dimenzije u fazi narudžbe.

TECHNICAL DRAWING I DIMENSIONS

CST-MX 2 LOWBED

2 Osovine · Standardni Hidraulički Lowbed



REFERENTNE DIMENZIJE

Sve vrijednosti u milimetrima

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
WB	Međuosovinski Razmak	9,350
L	Ukupna Dužina	13,600
PL	Dužina Platforme	9,000
GL	Dužina Labuđeg Vrata	4,400
AR	Razmak Osovina	1,420

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
PH	Visina Platforme	900
H4	Ukupna Visina Labuđeg Vrata	1,200
FRSW	Širina Prednjeg Zaokreta	1,450
RRSW	Širina Stražnjeg Zaokreta	2,130
W	Ukupna Širina	2,550

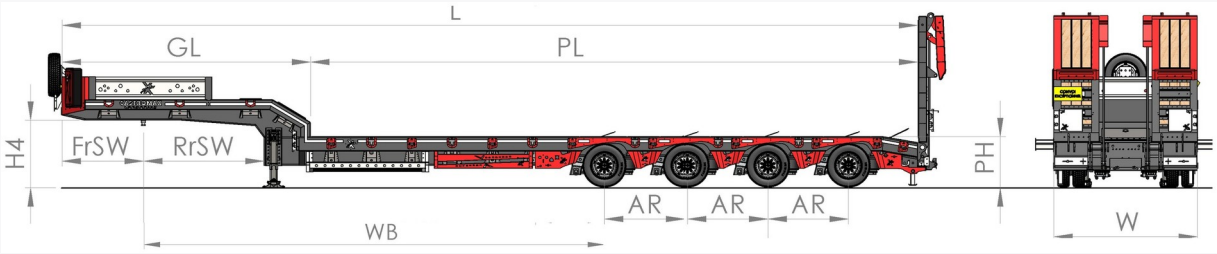
NAPOMENA

Dimenzije se mogu prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim. Molimo navedite željene dimenzije u fazi potvrde narudžbe.

TECHNICAL DRAWING I DIMENSIONS

CST-MX 4 LOWBED

4 Osovine · Standardni Hidraulički Lowbed



REFERENTNE DIMENZIJE

Sve vrijednosti u milimetrima

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
WB	Međuosovinski Razmak	7,930
L	Ukupna Dužina	13,600
PL	Dužina Platforme	9,000
GL	Dužina Labuđeg Vrata	4,400
AR	Razmak Osovina	1,420

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
PH	Visina Platforme	900
H4	Ukupna Visina Labuđeg Vrata	1,200
FRSW	Širina Prednjeg Zaokreta	1,450
RRSW	Širina Stražnjeg Zaokreta	2,130
W	Ukupna Širina	2,550

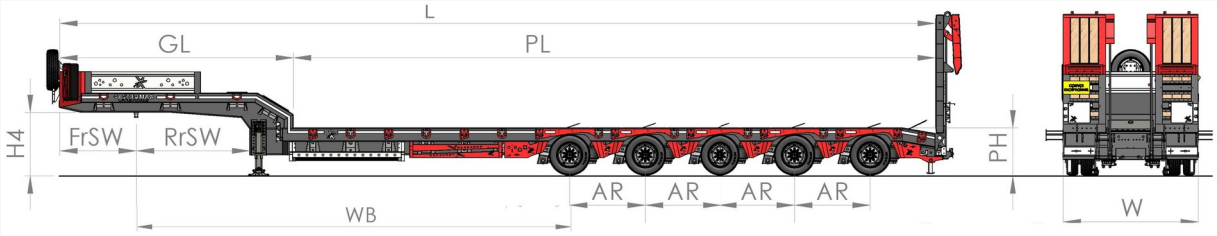
NAPOMENA

Dimenzije se mogu prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim. Molimo navedite željene dimenzije u fazi potvrde narudžbe.

TECHNICAL DRAWING I DIMENSIONS

CST-MX 5 LOWBED

5 Osovina · Standardni Hidraulički Lowbed



REFERENTNE DIMENZIJE

Sve vrijednosti u milimetrima

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
WB	Međuosovinski Razmak	6,190
L	Ukupna Dužina	13,600
PL	Dužina Platforme	9,000
GL	Dužina Labuđeg Vrata	4,400
AR	Razmak Osovina	1,500

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
PH	Visina Platforme	900
H4	Ukupna Visina Labuđeg Vrata	1,200
FRSW	Širina Prednjeg Zaokreta	1,450
RRSW	Širina Stražnjeg Zaokreta	2,130
W	Ukupna Širina	2,550

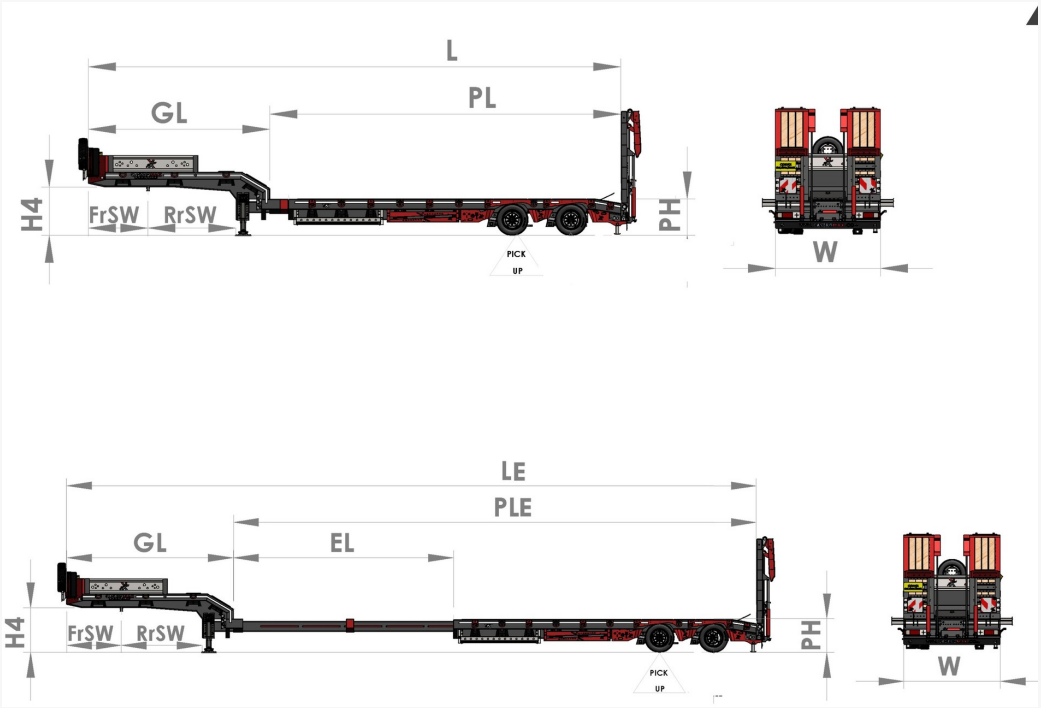
NAPOMENA

Dimenzije se mogu prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim. Molimo navedite željene dimenzije u fazi potvrde narudžbe.

TECHNICAL DRAWING I DIMENSIONS

CST-MXE 2 LOWBED

2 Osovine · Produživi Hidraulički Lowbed



REFERENTNE DIMENZIJE

Sve vrijednosti u milimetrima

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
WB	Međuosovinski Razmak	9,350
L	Ukupna Dužina	13,600
LE	Ukupna Produžena Dužina	18,600
PL	Dužina Platforme	9,000
PLE	Produžena Dužina Platforme	14,000
GL	Dužina Labuđeg Vrata	4,400

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
AR	Razmak Osovina	1,420
PH	Visina Platforme	900
H4	Ukupna Visina Labuđeg Vrata	1,200
FRSW	Širina Prednjeg Zaokreta	1,450
RRSW	Širina Stražnjeg Zaokreta	2,130
W	Ukupna Širina	2,550

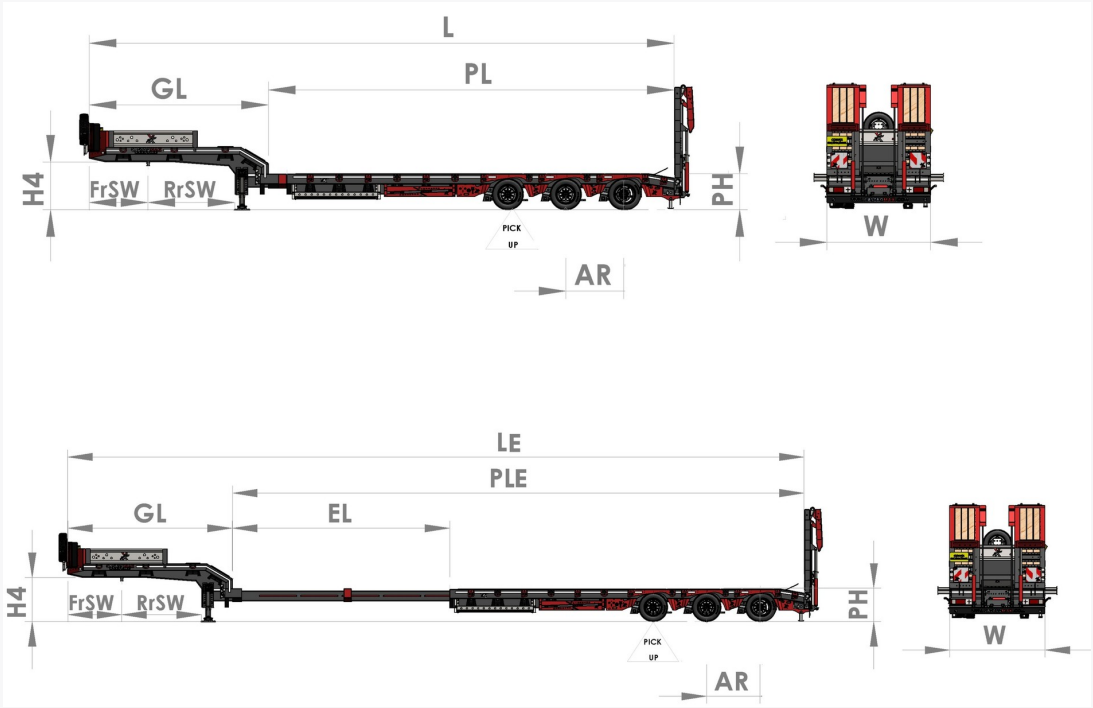
NAPOMENA

Dimenzije se mogu prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim. Molimo navedite željene dimenzije u fazi potvrde narudžbe.

TECHNICAL DRAWING I DIMENSIONS

CST-MXE 3 LOWBED

3 Osovine · Produživi Hidraulički Lowbed



REFERENTNE DIMENZIJE

Sve vrijednosti u milimetrima

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
WB	Međuosovinski Razmak	9,350
L	Ukupna Dužina	13,600
LE	Ukupna Produžena Dužina	18,600
PL	Dužina Platforme	9,000
PLE	Produžena Dužina Platforme	14,000
GL	Dužina Labuđeg Vrata	4,400

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
AR	Razmak Osovina	1,420
PH	Visina Platforme	900
H4	Ukupna Visina Labuđeg Vrata	1,200
FRSW	Širina Prednjeg Zaokreta	1,450
RRSW	Širina Stražnjeg Zaokreta	2,130
W	Ukupna Širina	2,550

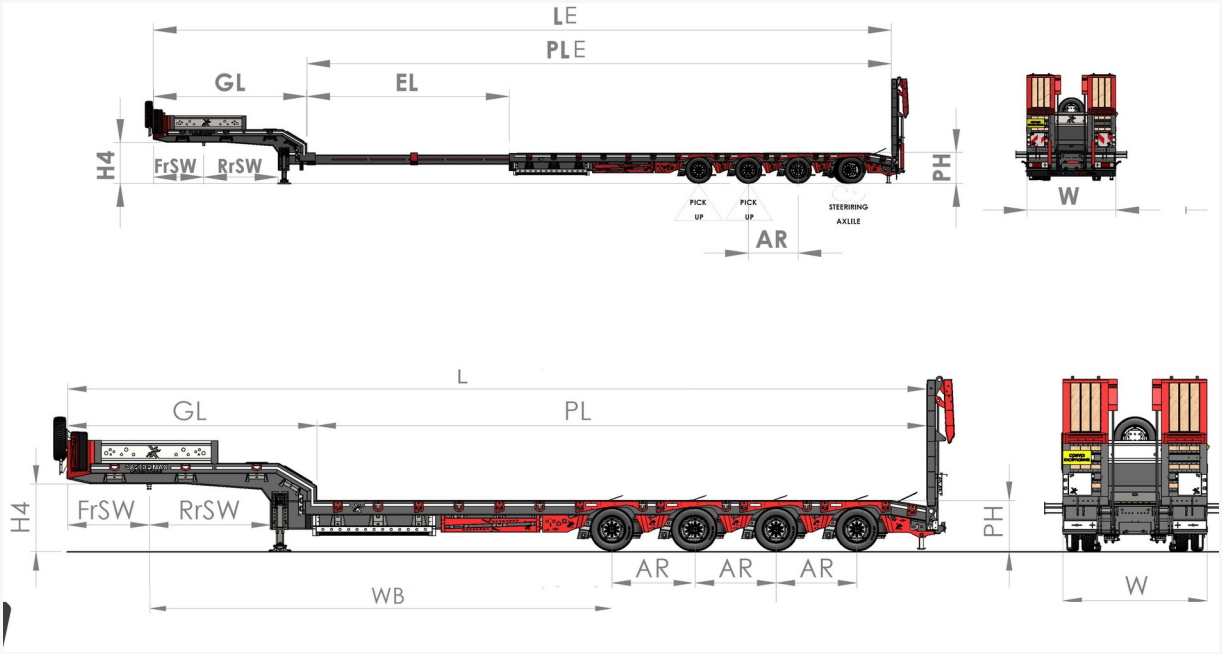
NAPOMENA

Dimenzije se mogu prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim. Molimo navedite željene dimenzije u fazi potvrde narudžbe.

TECHNICAL DRAWING I DIMENSIONS

CST-MXE 4 LOWBED

4 Osovine · Produživi Hidraulički Lowbed



REFERENTNE DIMENZIJE

Sve vrijednosti u milimetrima

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
WB	Međuosovinski Razmak	7,690
L	Ukupna Dužina	13,600
LE	Ukupna Produžena Dužina	18,600
PL	Dužina Platforme	9,000
PLE	Produžena Dužina Platforme	14,000
EL	Dužina Nastavka	5,000
GL	Dužina Labuđeg Vrata	4,400

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
AR	Razmak Osovina	1,500
PH	Visina Platforme	900
H4	Ukupna Visina Labuđeg Vrata	1,200
FRSW	Širina Prednjeg Zaokreta	1,450
RRSW	Širina Stražnjeg Zaokreta	2,130
W	Ukupna Širina	2,550

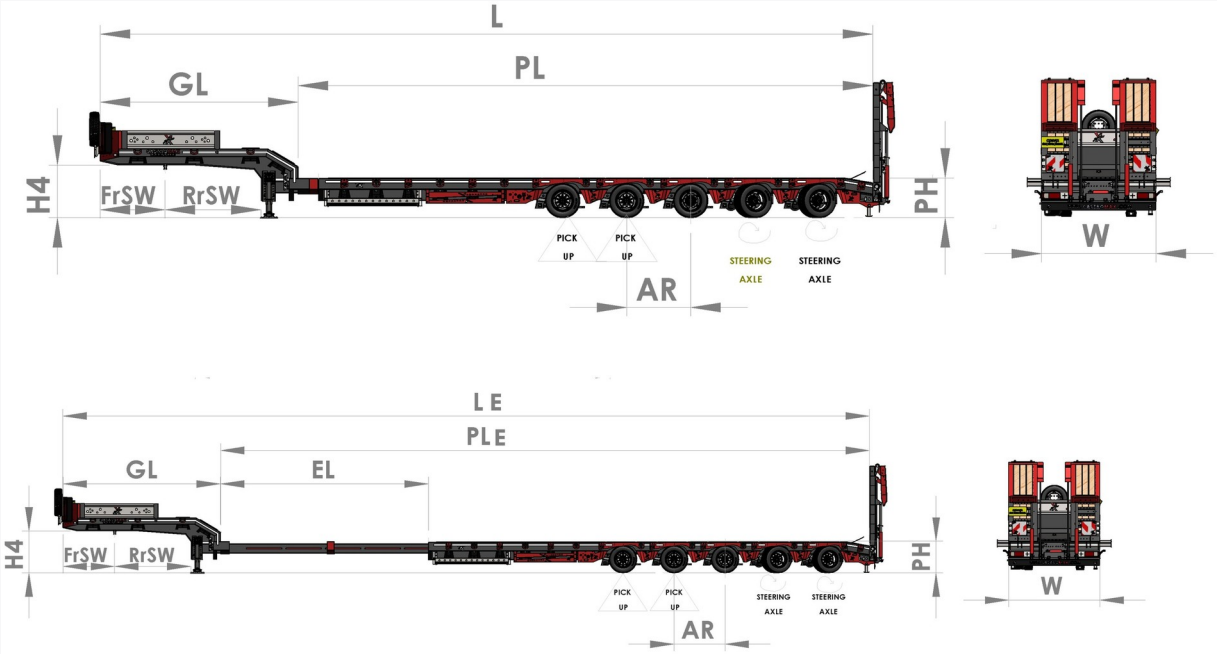
NAPOMENA

Dimenzije se mogu prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim. Molimo navedite željene dimenzije u fazi potvrde narudžbe.

TECHNICAL DRAWING I DIMENSIONS

CST-MXE 5 LOWBED

5 Osovina · Produživi Hidraulički Lowbed



REFERENTNE DIMENZIJE

Sve vrijednosti u milimetrima

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
WB	Međuosovinski Razmak	6,190
L	Ukupna Dužina	13,600
LE	Ukupna Produžena Dužina	18,600
PL	Dužina Platforme	9,000
PLE	Produžena Dužina Platforme	14,000
EL	Dužina Nastavka	5,000
GL	Dužina Labuđeg Vrata	4,400

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
AR	Razmak Osovina	1,500
PH	Visina Platforme	900
H4	Ukupna Visina Labuđeg Vrata	1,200
FRSW	Širina Prednjeg Zaokreta	1,450
RRSW	Širina Stražnjeg Zaokreta	2,130
W	Ukupna Širina	2,550

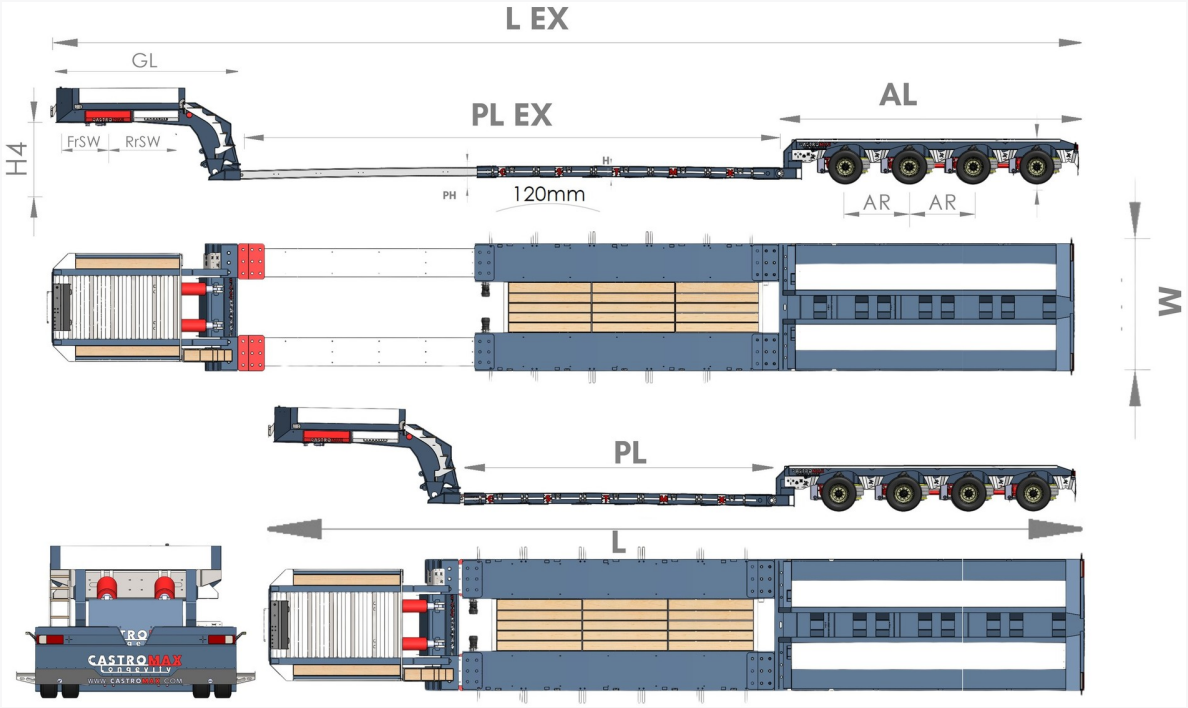
NAPOMENA

Ovaj model također ima zaseban odjeljak u ovom katalogu (stranica 25). Gdje se podaci razlikuju, vrijedi specifikacija iz tog odjeljka — molimo potvrdite u fazi narudžbe.

TECHNICAL DRAWING I DIMENSIONS

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Osovine · Produživi Sniženi Lowbed



REFERENTNE DIMENZIJE

Sve vrijednosti u milimetrima

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
L	Ukupna Dužina	22,150
L EX	Ukupna Produžena Dužina	29,150
PL	Dužina Platforme	10,830
PL EX	Produžena Dužina Platforme	17,830
GL	Dužina Labuđeg Vrata	4,375
AR	Razmak Osovina	1,500
AL	Dužina Skupine Osovina	6,945

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
H	Visina Mosta	220
PH	Visina Platforme	320
H4	Ukupna Visina Labuđeg Vrata	1,450
FRSW	Širina Prednjeg Zaokreta	1,450
RRSW	Širina Stražnjeg Zaokreta	2,130
W	Ukupna Širina	3,000

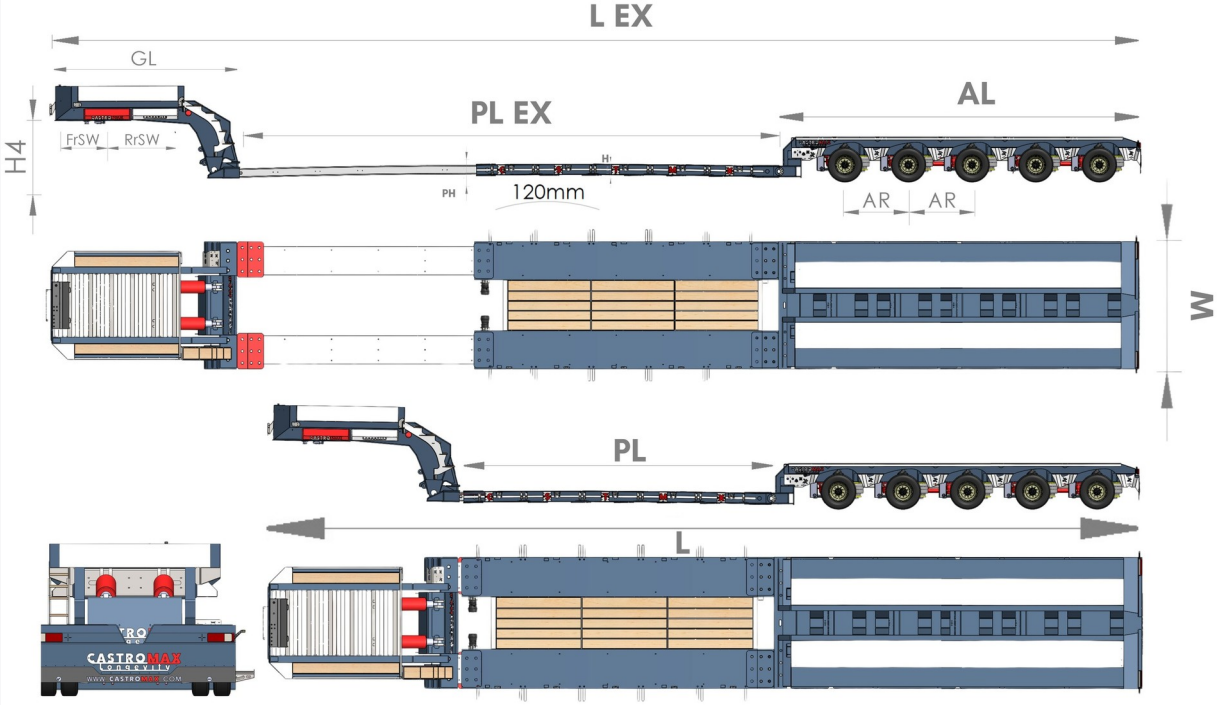
NAPOMENA

Dimenzije se mogu prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim. Molimo navedite željene dimenzije u fazi potvrde narudžbe.

TECHNICAL DRAWING I DIMENSIONS

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Osovina · Produživi Sniženi Lowbed



REFERENTNE DIMENZIJE

Sve vrijednosti u milimetrima

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
L	Ukupna Dužina	23,650
L EX	Ukupna Produžena Dužina	30,650
PL	Dužina Platforme	10,830
PL EX	Produžena Dužina Platforme	17,830
GL	Dužina Labuđeg Vrata	4,375
AR	Razmak Osovina	1,500
AL	Dužina Skupine Osovina	8,445

CODE	DESCRIPTION	VRIJEDNO
H	Visina Mosta	220
PH	Visina Platforme	320
H4	Ukupna Visina Labuđeg Vrata	1,450
FRSW	Širina Prednjeg Zaokreta	1,450
RRSW	Širina Stražnjeg Zaokreta	2,130
W	Ukupna Širina	3,000

NAPOMENA

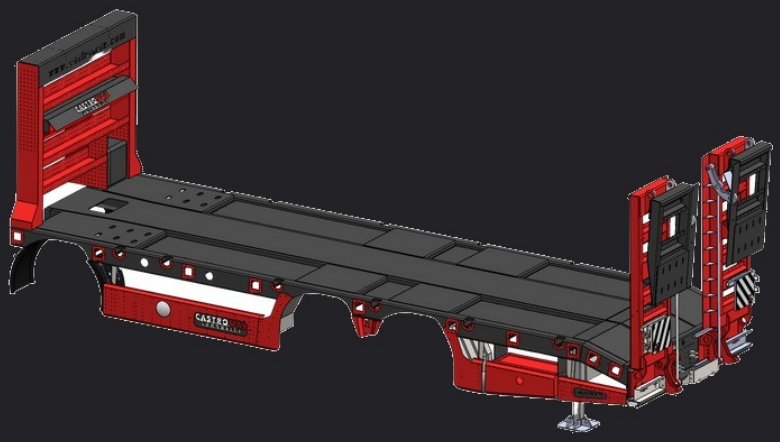
Dimenzije se mogu prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim. Molimo navedite željene dimenzije u fazi potvrde narudžbe.

04 VEHICLE MOUNTED

Pogledajte
video proizvoda

Lowbed,
montiran na kamion.

CST-MX-VM je nadogradnja low-bed montirana na vozilo, izgrađena izravno na šasiju kamiona. Koristi istu tehnologiju rampe, bočnog proširenja i pričvršćivanja kao asortiman poluprikolica, u krutoj nadogradnji dizajniranoj prema mehaničkim karakteristikama nosivog vozila.



9,200	2,540	400	14°
MM DUŽINA NADOGRADNJE	MM UKUPNA ŠIRINA	MM PROŠIRENJE RAMPE	KUT NAILASKA RAMPE

U OVOM ODJELJKU

41 Opći Raspored i Dimenzije
42 Sklop Platforme i Rampe
43 Mehanizam Rampe i Bočni Pomak
44 Geometrija Rampe i Glavni Pomoćni Okvir
45 Nadgradnja i Oprema
46 Završna Obrada, Materijali i Opseg Isporuke
47 Galerija · Na Terenu

NAPOMENA

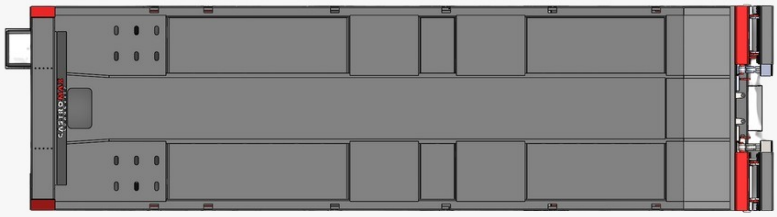
Specifikacije na sljedećim stranicama preuzete su iz seta tehničkih crteža CST-MX-VM. Dimenzije i oprema mogu se prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim.

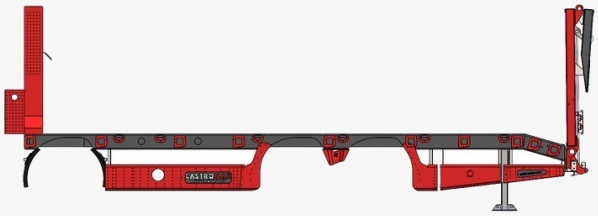
GENERAL ARRANGEMENT I DIMENSIONS

CST-MX-VM LOW-BED

Low-Bed montiran na vozilo · opći raspored

Pogledajte
video proizvoda





GLAVNE DIMENZIJE

Dužina platforme (prosjek)	**8300 mm**	Ukupna dužina nadogradnje	**9200 mm**
Ukupna širina	**2540 mm**	Visina čeone stijenke	**300 + 140 mm**
Bočno proširenje	**250 mm × 2**	Min. kut nailaska rampe	**14°**

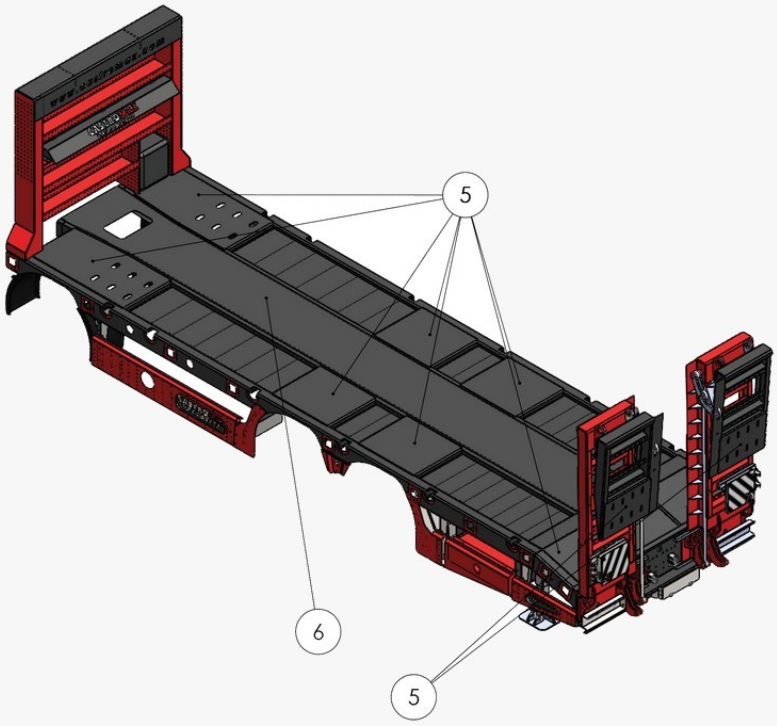
NAPOMENE O RASPOREDU

- Ukupna širina od 2540 mm uključuje bočnu oblogu i vanjske površine izvlačivih ladica.
- Čeona stijenka dizajnirana je tako da bude poravnata s linijom krova kabine.
- Dvije bočne izvlačive ladice po 250 mm; bočne ploče za proširenje isporučuju se uz jedinicu.
- kao standard je ugrađen električni vitao od 13.500 lb.
- Duga rampa: limena površina s pljosnatom šipkom preko. Kratka rampa: drvo i lim.

PLATFORM I RAMP ASSEMBLY

CST-MX-VM LOW-BED

Podnica · konstrukcija rampe



SPECIFIKACIJA KOMPONENTI

Brojevi stavki odnose se na crtež iznad

5	5 × 6 mm lim s uzorkom suze (CETA)
6	3 × 4 mm lim s uzorkom suze
7	Ø 80 mm zadržna osovina duge rampe (kvaliteta 1040)
8	ploče šasije rampe 8 mm (S355J2+N · serija 6052)
9	dijelovi spoja uške rampe 10 mm (S355J2+N · serija 6052)
10	ekscentrična poluga 20 mm (S355J2+N · serija 6052)
11	Ø 60 mm zadržna osovina kratke rampe (kvaliteta 1040)
12	unutarnji poprečni nosači rampe 5 mm (S355J2+N · serija 6052)
13	ekscentrična osovina, cijev 60 × 30 (podesiva konstrukcija svornjaka)

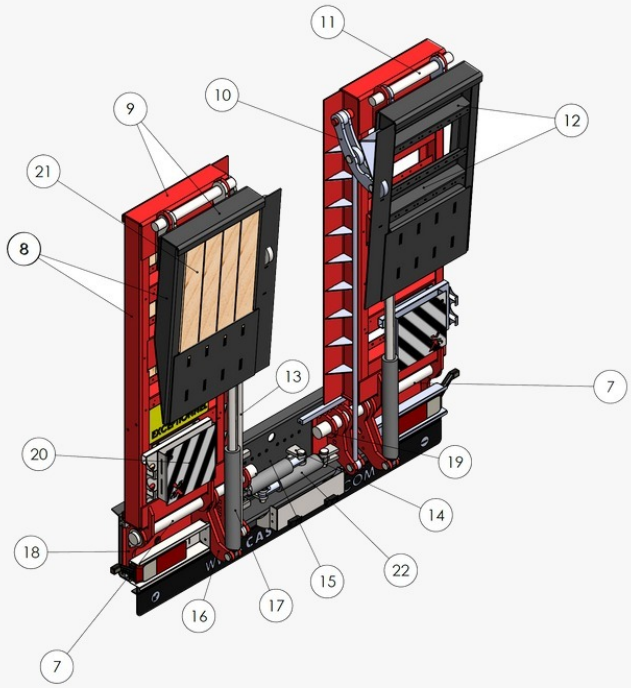
NAPOMENA

Brojevi stavki odgovaraju montažnom crtežu CST-MX-VM. Debljine ploča i kvalitete materijala su fiksna specifikacija i ne smanjuju se ni u jednoj izvedbi.

RAMP MECHANISM I SIDE SHIFT

CST-MX-VM LOW-BED

Cilindri · uške · sustav bočnog pomaka



SPECIFIKACIJA KOMPONENTI

Brojevi stavki odnose se na crtež iznad

14	montažna uška cilindra bočnog pomaka rampe 20 mm (S355J2+N · serija 6052)
15	stražnji branik 8 mm (S355J2+N · serija 6052)
16	montažna uška cilindra podizanja/spuštanja rampe 20 mm (S355J2+N · serija 6052)
17	cilindar podizanja/spuštanja rampe — cijev Ø 70 × 85 mm, klipnjača Ø 50 mm, hod 650 mm
18–19	držeće uške rampe 20 mm (S355J2+N · serija 6052)
20	bočni izvlačivi katadiopteri 3 mm, kvaliteta S235 (pomični, s priključkom za rotacijsko svjetlo)
21	borovina debljine 60 mm sa zaštitnim premazom za drvo
22	cilindri bočnog pomaka — cijev Ø 75 × 63 mm, klipnjača Ø 40 mm, hod 200 mm (rampe se prošire ukupno za 400 mm)

NAPOMENA

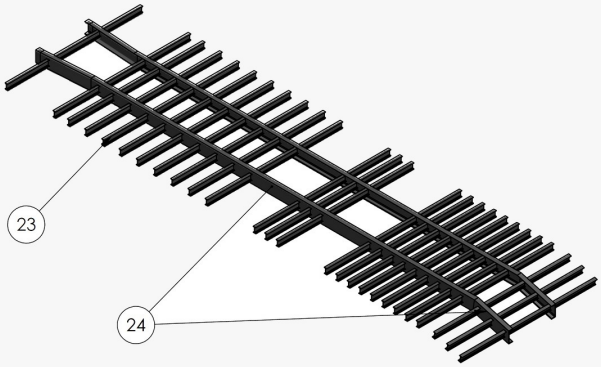
dva cilindra bočnog pomaka pomiču svaku rampu prema van za 200 mm, što daje ukupno proširenje rampe od 400 mm.

RAMP GEOMETRY I MAIN SUBFRAME

CST-MX-VM LOW-BED

Kut nailaska · konstrukcija šasije





SPECIFIKACIJA KOMPONENTI

KUT RAMPE	Rampa je dizajnirana s minimalnim kutom nailaska od 14°
23	materijal NPI 100 mm — konstrukcijski elementi koji se protežu cijelom dužinom šasije. Razmak od sredine do sredine NPI elemenata je između 250 mm i 300 mm; točan razmak određen je mehaničkim karakteristikama kamiona na koji se nadogradnja montira.
24	materijal NPU 200 mm — NPI rupe su lasersko rezane. Sve dimenzioniranje, uključujući spojeve šasije i priključne točke, izvodi se na CNC laserskom stroju.

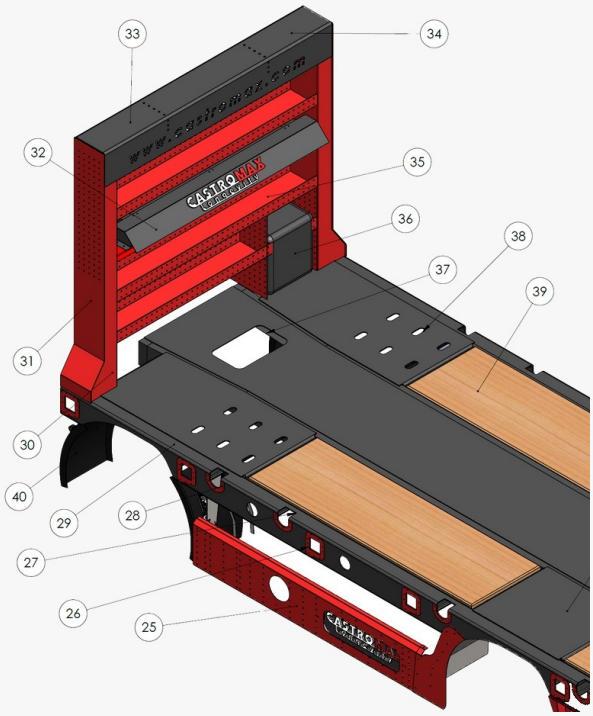
NAPOMENA

Pomoćni okvir je dimenzioniran za konkretnu šasiju kamiona na koju se montira; razmak elemenata potvrđuje se u fazi narudžbe.

SUPERSTRUCTURE I EQUIPMENT

CST-MX-VM LOW-BED

Čeona stijenka · ormarići · bočna proširenja



SPECIFIKACIJA KOMPONENTI

Brojevi stavki odnose se na crtež iznad

25	bočni nosači za bicikle pričvršćeni vijcima 3 mm, S235JR
26	100 × 100 × 8 mm bočni izvlačivi profili (omogućuju proširenje 250 mm × 2)
27	10-tonski certificirani sidrišni prstenovi (pocinčani)
28	2 mm bočna obloga, zakovana, kvaliteta S235JR
29	8 mm bočni pragovi (S355J2+N · serija 6052)
30–31	5 mm (S355J2+N · serija 6052) zaštitni stup iza kabine, U-profil šasije i materijal za zatvaranje
32	ormarić za odlaganje zapremine 0,7 m³, kvaliteta S235JR
33-34	**5 mm (S355J2+N · serija 6052) zaštitni stup iza kabine,** U-profil za zatvaranje iznad šasije
35	5 mm (S355J2+N · serija 6052) blokada bočnog proširenja police
36	spremnik ulja od 65 l i njegov kućišni odjeljak
37	pristupni poklopac za razdjelnik i PTO vozila
38	kućišta za klinove kotača — udubljenja oblikovana u limu s uzorkom suze
39	borovina debljine 70 mm sa zaštitnim premazom za drvo
40	plastični blatobrani i setovi stezaljki

NAPOMENA

Volumen ormarića i položaj polica prilagođeni su nosivom vozilu; konačan raspored potvrđuje se u fazi narudžbe.

ZAVRŠNA OBRADA MATERIALS I SCOPE OF SUPPLY

CST-MX-VM LOW-BED

Premaz · kvalitete materijala · opseg isporuke

BOJA	Jedan sloj antikorozivnog temelja nakon kojeg slijede dva sloja visokokvalitetnog završnog premaza, nanesenog tako da boja pravilno prodire. Šasija vozila se također boji.
KVALITETE METALA	Sve komponente izrađene su od lima kvalitete ST52 / 6052. Bočni umeci izrađeni su od materijala NPI 100 mm. Gornja glavna šasija izrađena je od materijala NPU 200 mm.
BUBANJ VITLA	18-tonski hidraulički bubanj vitla dostupan je na zahtjev. Bubanj se može pomicati lijevo i desno hidrauličkim cilindrom. Nije uključen u standardni opseg.

OPSEG ISPORUKE

- Jednodijelni ormarić iza kabine, s dvije police za dio drveta. Ormarić nema kapacitet za cijeli set bočnih ploča za proširenje.
- Ormarići odgovarajuće veličine ugrađeni su s desne i lijeve strane na stražnjem dijelu šasije.
- TSE tipsko odobrenje izvodi se ili kao vozilo za spašavanje posebne namjene ili kao low-bed montiran na vozilo, prema želji kupca — bez utjecaja na cijenu.
- Oznake i naljepnice.
- Dva klizna sigurnosna katadioptera, montirana na stražnjem dijelu rampe.
- Dvanaest kovanih 10-tonskih sidrišnih prstenova na platformi.

NAPOMENA

Oprema navedena kao opcionalna nije uključena u standardni opseg. Specifikacije i dimenzije mogu se prilagoditi na zahtjev kupca — cijene se mogu mijenjati u skladu s tim.







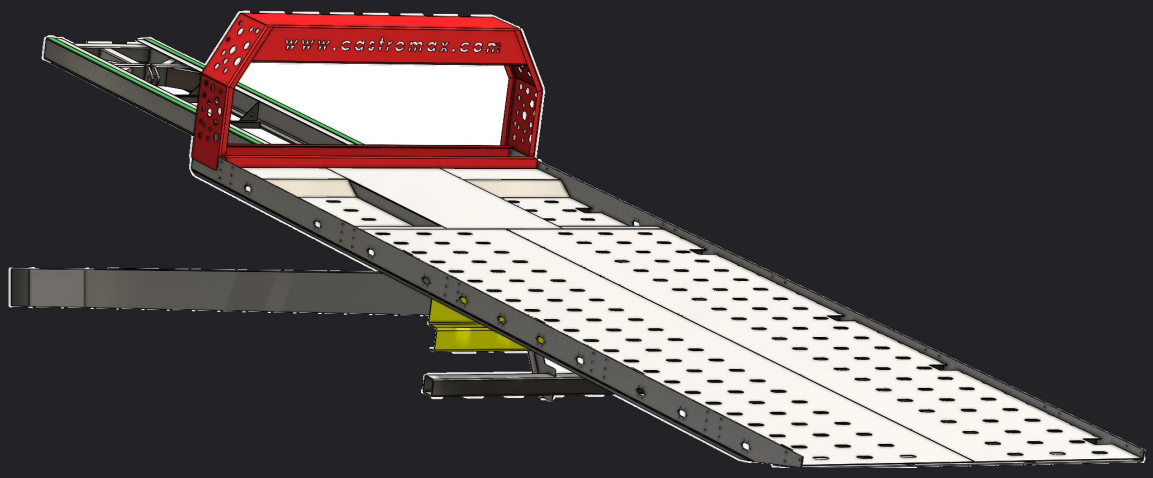
CST-MX-VM LOW-BED · CASTROMAX TRAILERS

05 SLIDING CHASSIS

Pogledajte
video proizvoda

Nagib i klizanje,
sve do tla.

CST-MX-SC je nadogradnja s kliznom šasijom montirana na vozilo. Podnica klizi unazad po vođenim tračnicama i nagne se dok ne dodirne cestu, pretvarajući cijelu platformu u rampu — tako da se vozilo koje ne može voziti, ili je prenisko za fiksnu platformu, navuče izravno bez podizanja.



ZAŠTO KLIZNA ŠASIJA

- **Bez podizanja**
  Podnica postaje rampa; oštećeno vozilo nikada ne napušta razinu tla.
- **Nizak nailazak**
  Skošeni stražnji rub održava plitak kut nailaska za niska vozila.
- **Jedan rukovatelj**
  Nagib, klizanje i vitlo pogonjeni su hidraulički s upravljačkih elemenata na čeonoj stijenci.
- **Spreman za voznu flotu**
  Izgrađen na šasiji nosivog kamiona, pa ostaje unutar uobičajenih cestovnih dimenzija.

U OVOM ODJELJKU

49 Konstrukcija i Princip Rada
50 Izrada i Pomoćni Okvir
51 Galerija · Na Terenu

NAPOMENA

CST-MX-SC izrađen je prema šasiji nosivog kamiona, pa se dimenzije podnice, nosivost, kut nagiba i kapacitet vitla određuju po projektu. Podaci za vašu konfiguraciju dostavljaju se s ponudbenim crtežom u fazi narudžbe.

DESIGN I OPERATING PRINCIPLE

CST-MX-SC SLIDING CHASSIS

Slijed nagiba i klizanja · konstrukcijske značajke

Pogledajte
video proizvoda



SLIJED UTOVARA

01

Klizanje i nagib

S uključenim PTO-om, podnica klizi unazad po tračnicama i nagne se dok skošeni stražnji rub ne dodirne cestu.

02

Vitlanje

Oštećeno vozilo se navlači vitlom na perforiranu protukliznu podnicu — bez podizanja, bez pomoćnih kolica.

03

Povratak i zaključavanje

Podnica klizi naprijed na svoje istrošne pločice i zaključava se u transportnom položaju.

KONSTRUKCIJSKE ZNAČAJKE

Podnica	perforirana podnica pune širine s protukliznim uzorkom; jednodijelni skošeni stražnji rub za nizak kut nailaska, tako da se niska i nevozna vozila utovaruju bez zapinjanja o tlo.
Sustav klizanja	dvostruke uzdužne klizne grede koje se kreću unutar vođenih tračnica sa zamjenjivim istrošnim pločicama — nema izloženih valjaka koji bi skupljali prljavštinu s ceste.
Pogon nagiba i klizanja	hidraulički, pogon preko PTO-a. Nagib i klizanje kombinirani su u jednom kontroliranom pokretu, tako da podnica dosegne tlo bez da nadogradnja visi iznad stražnje osovine.
Čeona stijenka	nosiva prednja pregrada koja nosi vitlo za spašavanje, njegov vodič i upravljačke elemente rukovatelja, s perforiranom rešetkom koja štiti kabinu.
Pomoćni okvir	pomoćni okvir pričvršćen vijcima koji raspoređuje opterećenje nadogradnje na šasiju kamiona; vodovi crijeva vode se unutar okvira, izvan dosega cestovnih nečistoća.
Osiguravanje	sidrišne točke i nosači klinova za kotače integrirani su u konstrukciju podnice umjesto zavareni na nju.

IZRADA I POMOĆNI OKVIR

CST-MX-SC SLIDING CHASSIS

Konstrukcija podnice · klizne grede · montaža



KONSTRUKCIJA

Ploča podnice	perforirana protuklizna ploča preko poprečnih nosača, koja daje prianjanje i omogućuje vodi i prljavštini da padnu s podnice.
Poprečni nosači	gusto raspoređeni poprečni nosači koji prenose ploču podnice na dvije glavne klizne grede.
Klizne grede i tračnice	dvije glavne grede koje se kreću u vođenim tračnicama; kliznim površinama ugrađene su zamjenjive istrošne pločice.
Stražnje skošenje	skošeni stražnji rub podnice, dio koji dodiruje tlo — oblikovan od jedne ploče tako da nema spoja na rubu za utovar.
Nosači klinova	nosači klinova za kotače i sidrišnih uređaja pričvršćeni su u konstrukciju podnice (prikazano žuto na montažnom crtežu).
Okvir čeone stijenke	zavaren portalni okvir s perforiranom površinom, koji nosi vitlo i njegovu zaštitnu rešetku.
Hidraulika	dvodjelujući cilindar za pokret nagiba i klizanja, napajan iz PTO-a kamiona i pumpe; upravljanje na čeonoj stijenci.
Pomoćni okvir	uzdužni pomoćni okvir pričvršćen vijcima na šasiju kamiona, dimenzioniran prema presjeku okvira nosivog vozila i međuosovinskom razmaku.

KONFIGURACIJA

Vrsta nadogradnje	Nadogradnja za spašavanje s nagibom i klizanjem
Montaža	Pomoćni okvir pričvršćen vijcima na šasiju
Pogon	Hidraulički, pogon preko PTO-a
Površina podnice	Perforirana protuklizna ploča
Vitlo	Montirano u čeonoj stijenci
Završna obrada	Temelj + 2K akrilna boja

ODREĐENO PO PROJEKTU

- Dužina i širina podnice
- Korisna nosivost / sigurno radno opterećenje
- Kut nagiba i hod klizanja
- Kapacitet vitla i specifikacija užeta
- Zahtjevi za ukupnu masu i međuosovinski razmak šasije vozila
- Opcije osvjetljenja, kutija za odlaganje i dizanja kotača

Kvalitete čelika, lasersko rezane komponente i sustav pjeskarenja + epoksidnog temelja + 2K akrilne boje slijede isti CASTROMAX standard izrade primijenjen u cijelom asortimanu lowbed. Dimenzije i kapaciteti podnice dostavljaju se s ponudbenim crtežom u fazi narudžbe.


CST-MX-SC · ON SITE
Podnica dolje,
spremna za utovar.
Pogledajte
video proizvoda


CASTROMAX
CST-MX-SC KLIZNA ŠASIJA · CASTROMAX TRAILERS

06 DRAWBAR TRAILER

Puna prikolica, **upravljana s ruda.**

CST-MX prikolica s okretnim tanjurom i rudom nosi svoj teret između upravljanog prednjeg bogia i stražnje skupine osovina. Prednji bogie okreće se na kugličnom okretnom tanjuru ispod ruda, tako da prikolica precizno prati vučno vozilo — a budući da kamion zadržava vlastitu platformu, kombinacija prevozi više tereta po vožnji nego tegljač s poluprikolicom.



ZAŠTO PRIKOLICA S RUDOM

- **Više tereta po metru**
  Vučno vozilo također nosi vlastiti teret, pa kombinacija prevozi više po vožnji nego tegljač s poluprikolicom.
- **Stabilna pod opterećenjem**
  Težina se nosi na osovinama na oba kraja platforme, a ne preko sedla, što platformu drži u vodoravnom položaju.
- **Prati vučno vozilo**
  Upravljanje okretnim tanjurom drži prikolicu na liniji vučnog vozila kroz kružne tokove i ulaze na gradilišta.
- **Bilo koje vučno vozilo**
  Spaja se s kamionima i teškim tegljačima — nije potrebno sedlo ili labuđi vrat na vučnoj jedinici.

KONFIGURACIJE OSOVINA · 2 + 2 · 2 + 3 · 3 + 2 · 3 + 3

Broj osovina i dužina platforme određuju se po projektu — ista konstrukcija šasije izrađuje se u dužim i kraćim izvedbama, s dvije ili tri osovine na svakom bogiu.

U OVOM ODJELJKU

53 Opći Raspored i Dimenzije

54 Konfiguracija i Oprema

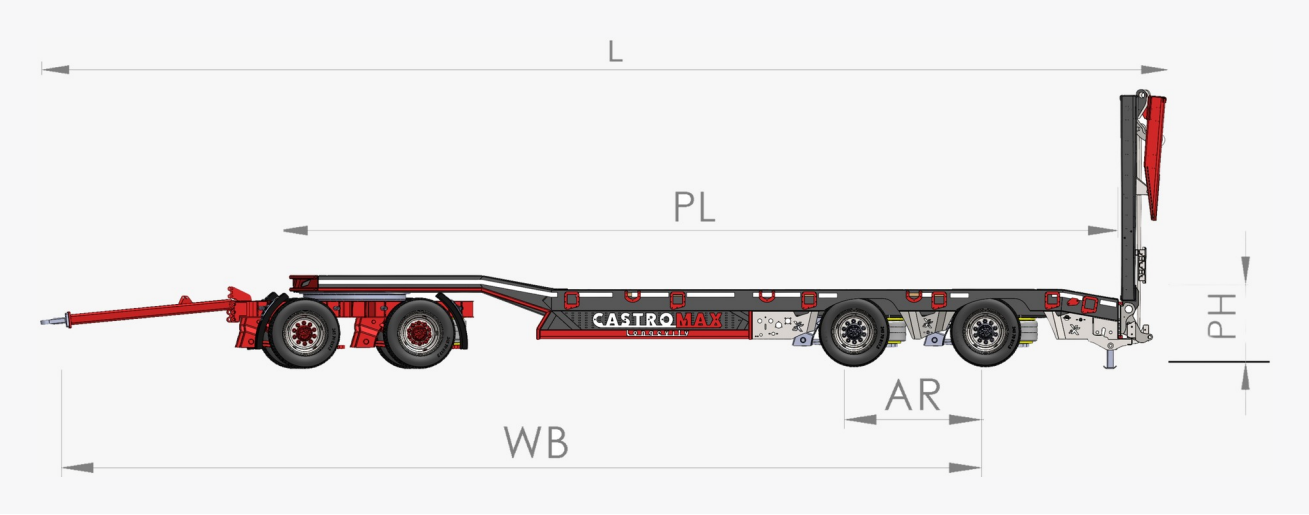
NAPOMENA

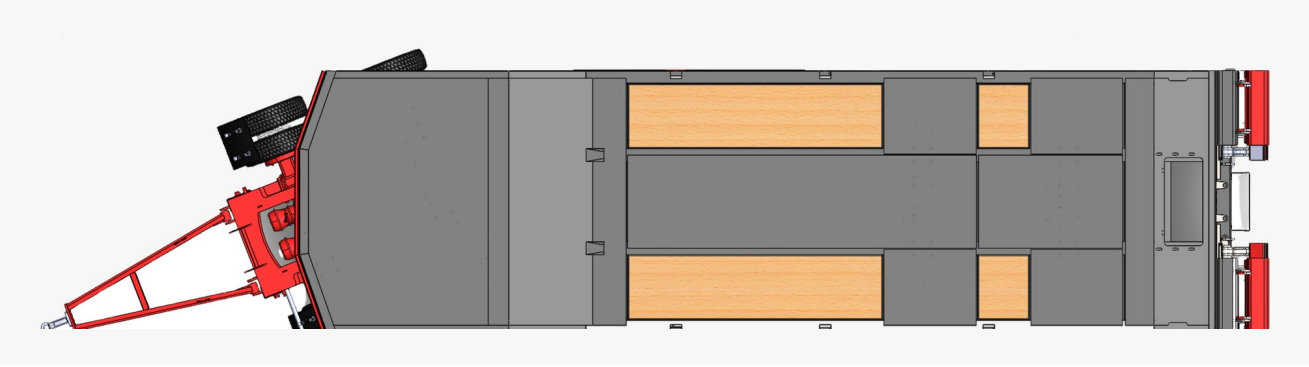
Dimenzije, broj osovina i oprema određuju se po projektu. Podaci za vašu konfiguraciju dostavljaju se s ponudbenim crtežom u fazi narudžbe.

GENERAL ARRANGEMENT I DIMENSIONS

CST-MX DRAWBAR TRAILER

Bočni i tlocrtni pogled · oznake dimenzija





OZNAKE DIMENZIJA

Vrijednosti po konfiguraciji

L	Ukupna dužina — od oka ruda do stražnjeg dijela platforme
PL	Dužina platforme — korisna teretna površina niske platforme
WB	Međuosovinski razmak — od sredine prednjeg bogia do sredine stražnje skupine osovina
AR	Razmak osovina unutar stražnje skupine
PH	Visina platforme, prazna

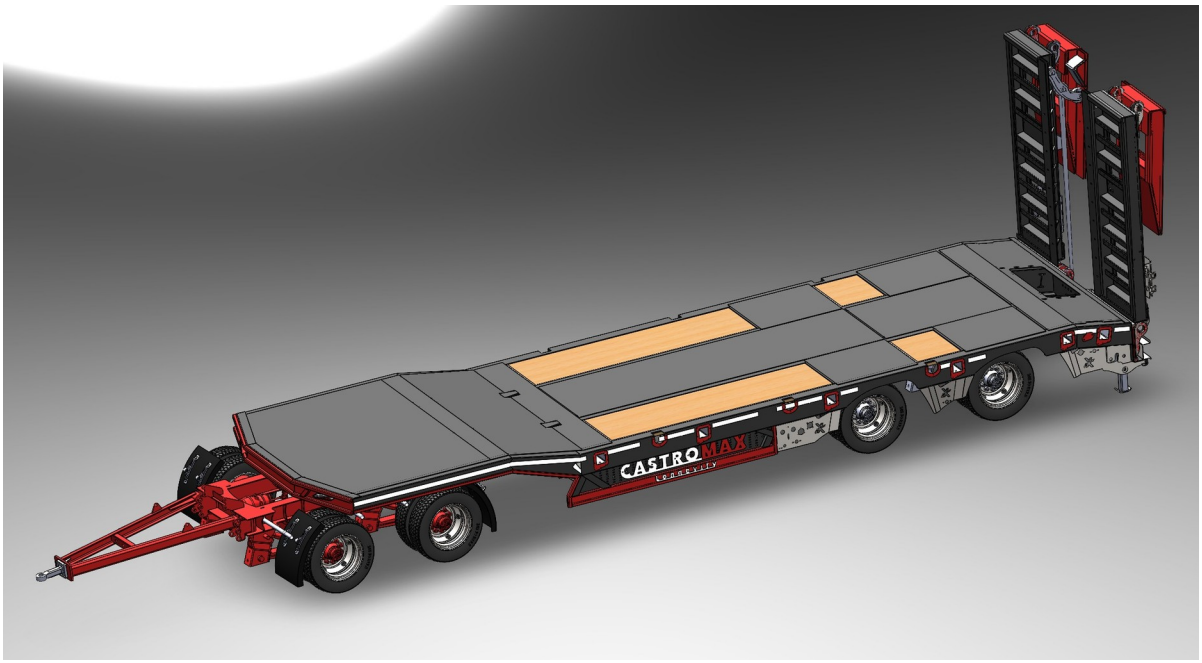
NAPOMENA

Crtež iznad prikazuje konfiguraciju osovina 2 + 3. Ukupna dužina, dužina platforme i međuosovinski razmak mijenjaju se ovisno o odabranom broju osovina — oznake dimenzija ostaju iste.

CONFIGURATION I EQUIPMENT

CST-MX DRAWBAR TRAILER

Opcije osovina · konstrukcijske značajke



KONFIGURACIJE OSOVINA

2 + 2
Kompaktna kombinacija, najmanji polumjer okretanja

2 + 3
Konfiguracija prikazana na ovom crtežu

3 + 2
Više tereta na prednjem bogiu

3 + 3
Najveća nosivost po jedinici, najduža platforma

KONSTRUKCIJSKE ZNAČAJKE

Upravljanje Okretnim Tanjurom	kuglični okretni tanjur ispod ruda upravlja krutim prednjim bogiem.
Rud	visinski podesivi rud, DIN vučno oko Ø 40 mm (Ø 50 mm na zahtjev).
Niska Platforma	niska platforma između bogija, s CASTROMAX platformom s drvenim umecima.
Stražnje Rampe	hidrauličke preklopne stražnje rampe s plitkim kutom nailaska.
Prednja Stepenasta Platforma	podignuta platforma iznad prednjeg bogia, tako da upravljana skupina ima potpuni zaokret.
Osiguravanje	sidrišni prstenovi i nosači klinova ugrađeni u konstrukciju platforme.

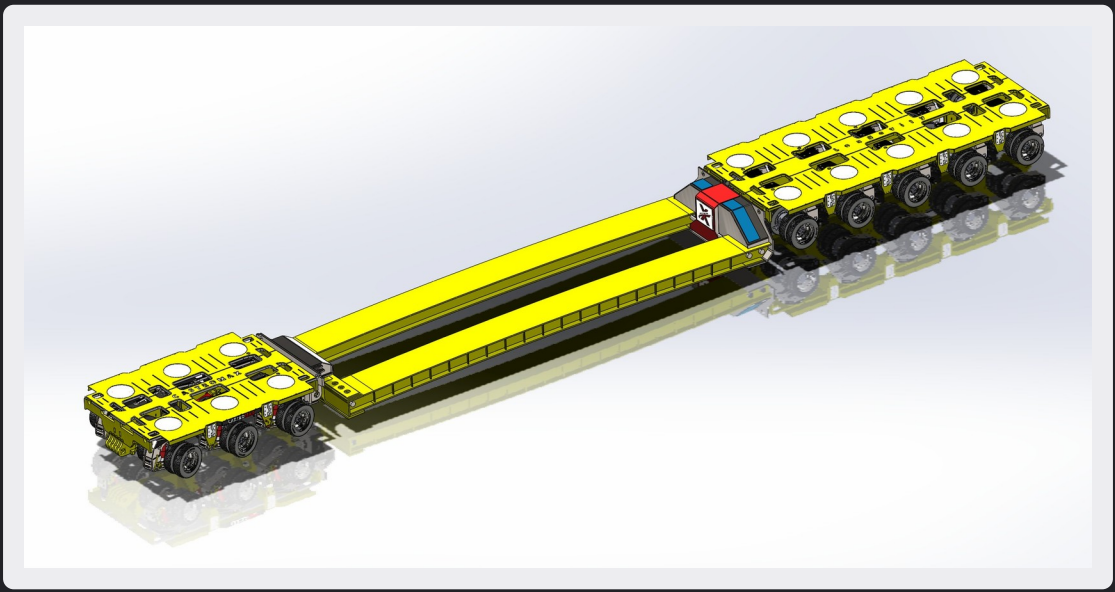
ODREĐENO PO PROJEKTU

- Broj osovina na prednjem bogiu i stražnjoj skupini
- Korisna nosivost / ukupna masa kombinacije
- Drvena, čelična ili kombinirana površina platforme
- Dužina, širina platforme i visina podnice
- Vrsta rampe: hidraulička preklopna, s oprugom ili fiksna
- Ovjes: zračni ili mehanički · sustav kočenja · veličina gume i naplatka

07 SAMOHODNI

Modularni prijevoz, **vlastitim pogonom.**

CASTROMAX samohodni modularni transporter prevozi teške i prekomjerno velike terete bez tegljača. Teret se prevozi na hidraulički ovješenim njihajnim osovinskim redovima, povezanim u broju koji zahtijeva teret i pogonjenim pogonskom jedinicom.



ZAŠTO SAMOHODNI

- **Bez tegljača**
  Hidrostatski pogon u osovinskim redovima pokreće kombinaciju na gradilištu, tako da se teret nikada ne mora prebacivati između vozila.
- **Okreće se u mjestu**
  Višesmjerno upravljanje omogućuje kombinaciji vožnju ravno, bočno, u krug i rotaciju oko vlastitog središta.
- **Vodoravno pod opterećenjem**
  Svaki osovinski red ima vlastiti hidraulički hod i grupiran je u potporne krugove, tako da platforma ostaje vodoravna na neravnom terenu.
- **Prilagođeno teretu**
  moduli s 3 i 5 osovina spajaju se jedan za drugim i jedan pored drugog — kombinacija raste zajedno s teretom.

OBITELJ MODULA · 3-OSOVINSKI · 5-OSOVINSKI VESSEL BRIDGE · POWER PACK

U OVOM ODJELJKU

56 Moduli i Kombinacije

57 Osovine i Pogonska Tehnologija

NAPOMENA

Kapaciteti, opterećenja osovina i pogonska snaga određuju se po projektu i dostavljaju se s ponudbenom dokumentacijom. Slike prikazuju tehničke modele obitelji modula.

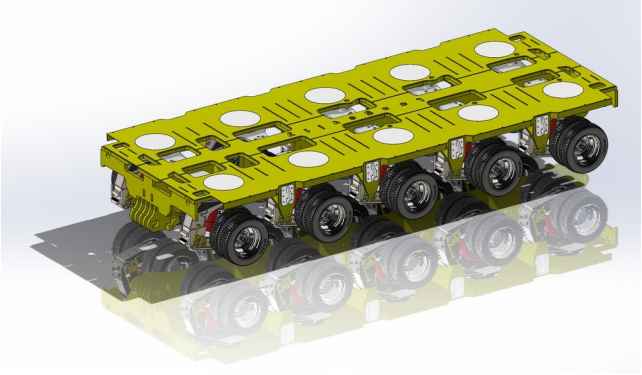
MODULES I COMBINATIONS

CASTROMAX SAMOHODNI

Obitelj modula · opcije povezivanja



3-osovinski modul



5-osovinski modul

OBITELJ MODULA

3-osovinski modul	kratki modul s tri njihajna osovinska reda. Koristi se za fino podešavanje broja redova kombinacije i za kompaktne terete.
5-osovinski modul	glavni gradivni element. Pet njihajnih osovinskih redova ispod platforme za raspodjelu tereta s priključnim površinama na sve četiri strane.
Brod-most	snižena greda nošena između dvije skupine modula, tako da visoki tereti sjede ispod razine platforme za visinski kritične transporte.
Pogonska jedinica	dizel-hidraulička jedinica koja opskrbljuje pogon, upravljanje, hod osovina i upravljački sustav; upravlja se radio daljinskim upravljačem.

OPCIJE KOMBINACIJA

- jedan za drugim — moduli povezani uzdužno u jednu dugu kombinaciju.
- jedan pored drugog — dva niza povezana poprečno za široke ili vrlo teške terete.
- podijeljena kombinacija — dvije skupine pogonjene sinkronizirano pod jednim teretom.
- s brod-mostom — skupine modula na svakom kraju i niska greda platforme između njih.

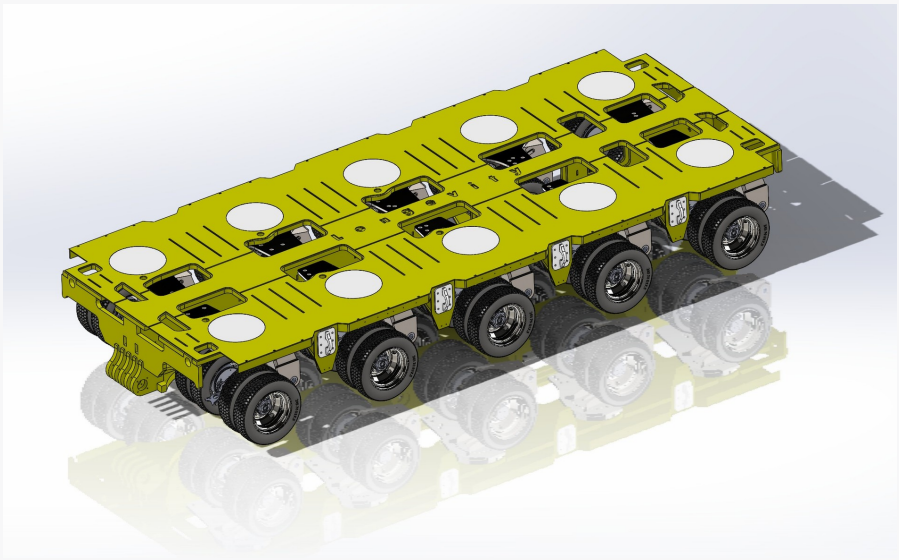
NAPOMENA

moduli s različitim brojem redova mogu se kombinirati u jednoj kombinaciji; upravljački sustav održava sve redove sinkroniziranima.

AXLE I DRIVE TECHNOLOGY

CASTROMAX SAMOHODNI

Njihajne osovine · pogon · upravljanje



TEHNOLOGIJA

Njihajna Osovina	svaki osovinski red okreće se na okretnom ležaju i kreće se na četiri gume — dvije po kraju kotača — tako da se opterećenje raspoređuje ravnomjerno, a red skreće pod širokim kutom.
Hod Osovine	hidraulički cilindar po osovinskom redu daje podizanje i kompenzaciju; redovi su grupirani u potporne krugove koji drže platformu stabilnom.
Pogon	hidrostatske pogonske jedinice u osovinskim redovima, napajane iz pogonske jedinice — pogonjeni i nepogonjeni redovi mogu se kombinirati u jednoj kombinaciji.
Upravljanje	svaki red upravlja se pojedinačno, omogućujući ravne, dijagonalne, bočne i kružne programe te rotaciju u mjestu.
Podnica	platforma za raspodjelu tereta s uvučenim džepovima i sidrišnim točkama; priključne površine sprijeda, straga i na obje strane.
Upravljanje	radio daljinski upravljač s biračem programa upravljanja; kočnice se automatski aktiviraju kada je sustav bez napajanja.

ODREĐENO PO PROJEKTU

- Broj osovinskih redova i pogonjenih redova
- Visina platforme i širina platforme
- Programi upravljanja i skup upravljačkih elemenata
- Opterećenje osovina i ukupna korisna nosivost
- Snaga pogonske jedinice i kapacitet goriva
- Veličina guma, povezivanje i paket dodatne opreme

TECHNICAL DATA

CASTROMAX SAMOHODNI

Podaci o vozilu · programi upravljanja

PODACI O VOZILU

Konfiguracija	samohodni modularni transporter, hidrostatski pogon
Veličine modula	moduli s 3 i 5 osovina · kombinirani unutar jedne kombinacije
Povezivanje	uzdužno (jedan za drugim) i poprečno (jedan pored drugog)
Osovinski Redovi	njihajni osovinski redovi na okretnim ležajevima, pojedinačno upravljani
Kotači po Osovinskom Redu	4 gume — dvije po kraju kotača
Veličina Guma	245/70 R17.5 (prema modelu)
Ovjes	hidraulički cilindar po osovinskom redu, grupirani u potporne krugove
Pogon	hidrostatske pogonske jedinice u osovinskim redovima; kombinacija pogonjenih i nepogonjenih redova
Napajanje	dizel-hidraulička pogonska jedinica
Upravljanje	radio daljinski upravljač · kabelski daljinski upravljač · sigurnosni kabel
Podnica	platforma za raspodjelu tereta s uvučenim džepovima, sidrišnim točkama i priključnim površinama
Dodatna Oprema	brod-most (snižena greda), labuđi vrat i sklopovi okretnog tanjura

PROGRAMI UPRAVLJANJA

- Suprotno Upravljanje
- Upravljanje Prednjom Osovinom
- Poprečno Lijevo / Desno
- T-Kombinacija
- Kružno Upravljanje
- Upravljanje Stražnjom Osovinom
- Kružno Poprečno
- Slobodna Kombinacija
- Bočno Upravljanje
- Poprečno Upravljanje 90°
- Kutna Kombinacija

POTVRĐUJE SE PO KONFIGURACIJI

Podaci se dostavljaju s ponudbenom dokumentacijom

Opterećenje po Redu	t pri 1 km/h	Kompenzacija Osovina (hod)	mm
Kut Skretanja	°	Vučna Sila po Pogonjenom Redu	kN
Vlastita Masa po Modulu	t	Širina Modula	mm
Razmak osovina	mm	Visina Platforme, Prazna	mm
Snaga Pogonske Jedinice	kW	Maks. Korisna Nosivost Kombinacije	t

INŽENJERSKI BREND

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

KONTAKT

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00
Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B
Karatay / Konya / TÜRKİYE
info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

CERTIFIKATI

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
EN 12642 XL

ASORTIMAN LOWBED · IZDANJE 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

