

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
52. Anmerkungen:

W.Einstiegshilfe*Klappsitz(e) zusätzlich*Reifentragfähigkeit 115% gem. NL 92/23/EWG b
ei Einsatz aufstädtischen Strassen mit häufigen Halten*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Dr. Thomas Rhode, Leiter Marketing, Planung & Business Development

Gebhard Ritter, Leiter Fahrzeuganlieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

- | | |
|--|--|
| 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): | Mercedes-Benz |
| 0.2. Typ: | 628 02 |
| Variante: | AA1EHCK |
| Version: | XP343502779134900 |
| 0.2.1. Handelsbezeichnung: | O 530 |
| 0.4. Fahrzeugklasse: | M3 |
| 0.5. Name und Anschrift des Herstellers: | EvoBus GmbH
73230 Kirchheim unter Teck
Deutschland |
| 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | im vorderen Einstieg
vorne rechts |
| 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: | |
| 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
mit dem in der am
erteilten Genehmigung
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in
Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das
Geschwindigkeitsmesegerät verwendet werden, zugelassen werden kann. | WEP62809010804259
28.09.2012
e1*200746*0087*05 |

Kirchheim unter Teck
(Ort)

11.10.2012
(Datum)

i. V. K. K. K.

i. V. K. K. K.

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: **2** und Räder: **4**
1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung: **1** und Lage: **Achse 2**
2. Anzahl der gelenkten Achsen: **1** und Lage: **Achse 1**
3. Anzahl der Antriebsachsen: **1** und Lage: **Achse 2**
gegenseitige Verbindung: **-**

Hauptabmessungen

4. Radstand: **5946 mm**
4.1. Achsabstände: 1-2: **-** 2-3: **-** 3-4: **-**
5. Länge: **11898 mm** 6. Breite: **2898 mm** 7. Höhe: **3400 mm**
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: **-**
12. Hinterer Überhang: **3400 mm**

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: **11468 kg**
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. **3624 kg** 2. **7641 kg** 3. **-** 4. **-**
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: **18000 kg**
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. **7248 kg** 2. **13000 kg** 3. **-** 4. **-**
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. **7248 kg** 2. **13000 kg** 3. **-**
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: **21900 kg**
17. Für die Zulassung/den Betrieb im **innermittlem (DIX) / grenzüberschreitendem (D653/652)** Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: **19000/18000 kg**
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. **7248/7248 kg** 2. **13000/11500 kg** 3. **-** 4. **-**
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. **7248/7248 kg** 2. **13000/11800 kg** 3. **-**
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: **21900/20900 kg**
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers: **-**
18.3. Zentralachsanhängers: **2900 kg**
18.4. ungebremsten Anhängers: **760 kg**
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: **-**

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: **Daimler AG**
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: **D65 326 LA-ETV/2**
22. Arbeitsverfahren: **Selbstzündung, 4-Takt**
23. Reiner Elektroantrieb: **nein**
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: **nein**
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: **6 in Reihe**
25. Hubraum: **7201 cm³**
26. Kraftstoff: **Diesel**
26.1. Fahrzeug mit **Elektroantrieb**

27. Nennleistung: **210 kW** bei **2200 min⁻¹** oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor): **-**
28. Getriebe (Typ): **automatisch**
29. Höchstgeschwindigkeit: **95 km/h**

Höchstgeschwindigkeit

Achsen und Radaufhängung

- 30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:
1. **2119 mm** 2. **-** 3. **-** 4. **-**
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:
1. **-** 2. **1836 mm** 3. **-** 4. **-**
32. Lage der belastbaren Achse(n): **-**
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: **ja**
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. **275/70 R22,8 148/148 J 22,8x7,50** 2. **275/70 R22,8 148/148 J 22,8x7,50**
3. **-** 4. **-**

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: **-**
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems: **-**

Aufbau

38. Code des Aufbaus: **CE**
39. Fahrzeugklasse: **Klasse 1**
41. Anzahl und Anordnung der Türen: **3 rechts**
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahreritz): **25**
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): **-**
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahreritz): **-** (unteres Fahrgastdeck)
- (oberes Fahrgastdeck)
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: **1**
43. Anzahl der Stehplätze: **75**

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): **-**
45.1. Kennwerte: D: **-** V: **-** S: **-** U: **-**

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
Standgeräusch: **98 dB(A)** bei der Motordrehzahl: **1450 min⁻¹**
Fahrgeräusch: **79 dB(A)**
47. Abgasnorm: **Euro EIV-k**
48. Abgasverhalten:

- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: **2005/69/EG*2008/74/EG**
1.1. Prüfverfahren: **ESC** 2. Prüfverfahren: **ETC**
CO: **0,093 g/kWh** CO: **0,200 g/kWh**
HC: **0,003 g/kWh** NOx: **1,573 g/kWh**
NOx: **1,811 g/kWh** HC+NOx: **-**
Partikel: **0,007 g/kWh** Partikel: **0,019 g/kWh**
Rauchgas-trübung (ELR): **0,030 m-1**

- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): **0,70 m-1**