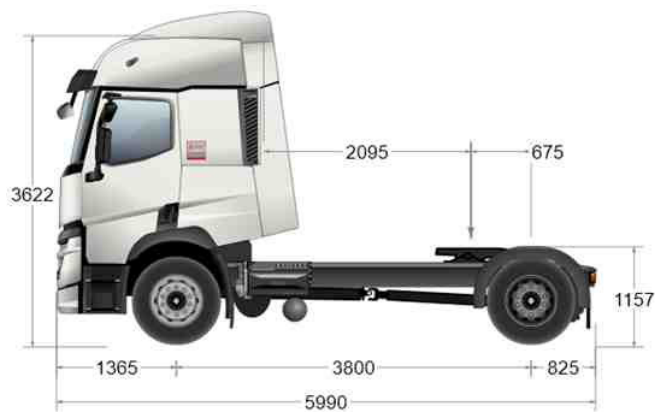
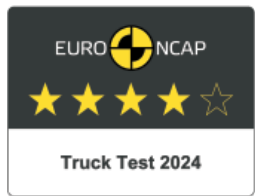


Код моделі : GE2_11MA036STD00
Дата видання: 12.06.2025
Дата останнього оновлення: 12.06.2025

До уваги:

RENAULT TRUCKS T T4X2 13L E6 - ПОВНА МАСА АВТОМОБІЛЯ 19 Т /
Максимально дозволена маса автопоїзда 44 Т



ЗНАЧЕННЯ МАСИ

Колісна база		мм	3,800
Макс. маса для реєстрації	Усього (повна маса автомобіля)	кг	19000
Корисне навантаження	(C)	кг	10848
Макс. маса для реєстрації	Передня вісь 1	кг	7500,00
	вісь задня 1	кг	13000
Мін. загальна порожня маса автомобіля	передня група осей	кг	5772,00
	усього	кг	8152
Вага шасі-кабіни	Передня вісь 1	кг	5694,00
	Вісь задня 1	кг	2458,00
Загальна вага автомобіля з навантаженням, навантаження на YMIN	передня група осей	кг	
	задня група осей	кг	
Загальна вага автомобіля з навантаженням, навантаження на YMAX	передня група осей	кг	
	задня група осей	кг	



Ця таблиця враховує вагу опцій RENAULT TRUCKS, повний бак AdBlue, мастила, рідини для омивача вітрового скла та охолоджуючої рідини на 100 %, рівень палива на 90 % та присутність водія (75 кг). Для збереження відповідних характеристик зручності керування автомобілем (керованості, гальмівних зусиль) за умови будь-якого навантаження та режиму руху після проведення кузовних робіт необхідно дотримуватися наступного значення мінімального навантаження на передню вісь (передні осі): 29% ваги оснащеного ненавантаженого автомобіля в режимі руху (водій без пасажирів)

ДОВЖИНИ

Колісна база		мм	3,800
Передній звис	(H / BEP L016)	мм	1365
Колісна база	(F / BEP L011)	мм	3800
Задній звис	Шасі, габарити (BEP L017)	мм	825
Цент ваги автомобіля	по X (BEP L044)	мм	1156,00
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / BEP L001)	мм	5990

ВИСОТИ

Колісна база		мм	3,800
Кліренс, з навантаженням	перед. (U1 / BEP H015)	мм	225
	задн. (U3 / BEP H016)	мм	212
Макс. зовнішня висота у порожньому режимі	(BEP H001)	мм	3907
Макс. зовнішня висота з відкинутою кабіною, у порожньому режимі	(O1 / BEP H061)	мм	4370,00
Висота від даху до землі	(O)	мм	3622
Відстань між землею / найнижчою точкою передньої частини автомобіля	у порожньому режимі (H0 / BEP H18)	мм	333,00
	з навантаженням (H0 / BEP H18)	мм	281,00
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на передній осі	у порожньому режимі (H1 / BEP H035)	мм	961,00
	з навантаженням (H1 / BEP H036)	мм	916,00
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на рівні мосту	у порожньому режимі (H2 / BEP H037)	мм	955
	з навантаженням (H2 / BEP H038)	мм	931
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону по задньому краю	у порожньому режимі (HN)	мм	953,00
	з навантаженням (HN)	мм	935,00
Цент ваги автомобіля	у порожньому режимі по Z (BEP H044)	мм	916,00
Висота лонжеронів	(BEP H032)	мм	266,00

ПРИСТРІЙ ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ

Колісна база		мм	3,800
Відстань між передньою частиною автомобіля та серединою буксирувального пристрою	(BEP L073 + L016)	мм	4490,00
Міжосьова відстань між останньою віссю / серединою буксирувального пристрою		мм	
Висота сідла, починаючи з верхньої частини лонжерону	(BEP H074 + H071)	мм	201,00
	у порожньому режимі (BEP H076)	мм	1157
Висота сідла від землі	з навантаженням (BEP H078)	мм	1130
		мм	
Радіус повороту	(BEP L078)	мм	2095,00
Положення сідла	Макс. (YMAX / BEP L075))	мм	850
Загальна регламентована вага з навантаженням	при YMAX	кг	19000,00
Загальна регламентована вага з навантаженням, розподіл на передній групі осей	при YMAX	кг	7500,00
Загальна регламентована вага з навантаженням, розподіл на задній групі осей	при YMAX	кг	11500,00
Загальне навантаження на зчпний пристрій	при YMAX	кг	10848,00
Навантаження на зчпний пристрій, розподіл на передній групі осей	при YMAX	кг	1806,00
Навантаження на зчпний пристрій, розподіл на задній групі осей	при YMAX	кг	9042,00
Положення сідла	Мін. (YMIN / BEP L077)	мм	150
Загальна регламентована вага з навантаженням	при YMIN	кг	19000,00

Загальна регламентована вага з навантаженням, розподіл на передній групі осей	при YMIN	кг	6000,00
Загальна регламентована вага з навантаженням, розподіл на задній групі осей	при YMIN	кг	13000,00
Загальне навантаження на зчпний пристрій	при YMIN	кг	10848,00
Навантаження на зчпний пристрій, розподіл на передній групі осей	при YMIN	кг	306,00
Навантаження на зчпний пристрій, розподіл на задній групі осей	при YMIN	кг	10542,00
Положення сидла	рекомендоване виробником (Y / BEP L076)	мм	675
Загальна регламентована вага з навантаженням	у рекомендованому виробником положенні сидла	кг	18319,00
Загальна регламентована вага з навантаженням, розподіл на передній групі осей	у рекомендованому виробником положенні сидла	кг	7500,00
Загальна регламентована вага з навантаженням, розподіл на задній групі осей	у рекомендованому виробником положенні сидла	кг	10819,00
Загальне навантаження на зчпний пристрій	у рекомендованому виробником положенні сидла	кг	10167,00
Навантаження на зчпний пристрій, розподіл на передній групі осей	у рекомендованому виробником положенні сидла	кг	1806,00
Навантаження на зчпний пристрій, розподіл на задній групі осей	у рекомендованому виробником положенні сидла	кг	8361,00
Положення сидла	Проміжне 1	мм	625,00
Загальна регламентована вага з навантаженням	у проміжному положенні сидла 1	кг	19000,00
Загальна регламентована вага з навантаженням, розподіл на передній групі осей	у проміжному положенні сидла 1	кг	7478,00
Загальна регламентована вага з навантаженням, розподіл на задній групі осей	у проміжному положенні сидла 1	кг	11522,00
Загальне навантаження на зчпний пристрій	у проміжному положенні сидла 1	кг	10848,00
Навантаження на зчпний пристрій, розподіл на передній групі осей	у проміжному положенні сидла 1	кг	1784,00
Навантаження на зчпний пристрій, розподіл на задній групі осей	у проміжному положенні сидла 1	кг	9064,00
Положення сидла	Проміжне 2	мм	575,00
Загальна регламентована вага з навантаженням	у проміжному положенні сидла 2	кг	19000,00
Загальна регламентована вага з навантаженням, розподіл на передній групі осей	у проміжному положенні сидла 2	кг	7335,00
Загальна регламентована вага з навантаженням, розподіл на задній групі осей	у проміжному положенні сидла 2	кг	11665,00
Загальне навантаження на зчпний пристрій	у проміжному положенні сидла 2	кг	10848,00
Навантаження на зчпний пристрій, розподіл на передній групі осей	у проміжному положенні сидла 2	кг	1641,00
Навантаження на зчпний пристрій, розподіл на задній групі осей	у проміжному положенні сидла 2	кг	9207,00
Пересувне сидло	передня вилка	мм	
	задня вилка	мм	

ШИРИНИ

Колісна база		мм	3,800
Макс. зовнішня ширина кабіни (зі складеними дзеркалами заднього виду)	(BEP W001)	мм	2980,00
Максимальна ширина кабіни	(BEP W002)	мм	2534
Ширина рами	спереду (BEP W035)	мм	1080
	у задній частині (BEP W036)	мм	851
Ширина на рівні задніх коліс	Задня вісь 1 (V3 / BEP W003.2)	мм	2499
Колія	перед. (V1 / BEP W013.1)	мм	2109
	задня 1 (V2 / BEP W013.2)	мм	1837

Переклад Тарифу Дилера

Колісна база		мм	3,800
---------------------	--	-----------	--------------



Задній кут	(BEP H010)	°	13
Кут підйому	(BEP H012)	°	13,70
Кут нахилу	(BEP H011)	°	32,70
Товщина лонжеронів	(BEP W034)	мм	8,00
Радіус повороту	габарит. (BEP W012)	мм	7550,00
	між тротуарами	мм	6893,00
	внутр.	мм	3119,00

ДВИГУН DE 13

Максимальна потужність: 360 кВт при 1404–1700 об/хв
Максимальний обертовий момент: 2400 Нм при 960-1400 об/хв

Рядний 6-циліндровий дизельний двигун - Впорскування під високим тиском із загальної магістралі (2000 бар) - 24 клапани - кулачкові вали спереду, задній розподіл
 Високий тиск забезпечується трьома насосами на корпусах форсунок

Отвір 131 мм - хід 158 мм - Об'єм 12,8 л

Вентилятор з електронним керуванням

Наддування турбокомпресором

Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КП): проти годинникової стрілки

Фільтр для масла з присадками

Інтервал заміни оливи до 100 000 км

Посилений масляний картер

Екологічний стандарт ЕЕС EURO VI

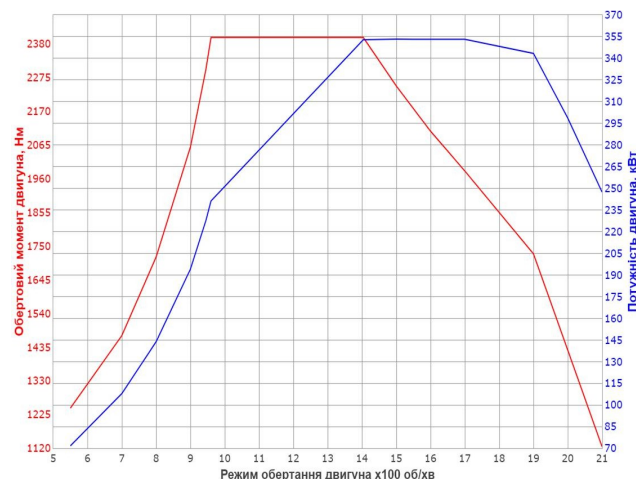
Компактна система нейтралізації (каталізатор, сажовий фільтр, SCR)

Охолоджувальна рідина

Автоматична регенерація сажового фільтра з ручним керуванням

Трубка підігріву на двигуні.

Норми рівня шуму R51.03



ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА

Режим Power вимикається після жорсткої точки ходу педалі акселератора
 Часткова рециркуляція випарів мастила (напівзакритий контур)
 Пристрій для холодного старту попереднім підігрівом впускного повітря
 Автоматичне зупинення двигуна (5 хв.)
 Без валу відбору потужності двигуна.
 Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)

ЗЧЕПЛЕННЯ

Однодискове зчеплення діаметром 430 мм

ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

Багатомовний дисплей
 Роз'єм OBD в кабіні для отримання інформації щодо експлуатації і діагностики автомобіля
Інтерфейс управління парком FMS Gateway
 Кнопка допомоги для полегшення геолокації за допомогою платформи 24/7

Телематичний блок TGW3 (telematic gateway) 4G з антеною і можливістю підписки на сервіси Optifleet (Map, Check, Drive) - Автоматична активація.

SIM-карта AT&T

Система попередження водія (DAS) та система попередження про сходження зі смуги руху (LDWS)
 Бічні радары для спостереження з лівого та правого боку
Система попередження про лобове зіткнення в поєднанні з розширеною системою екстреного гальмування (AEBS) і адаптивним круїз-контролем (ACC)

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач Optidriver AT 2612 (14,94 - 1) автоматичне зчеплення. Алюмінієвий картер.
Максимальний крутний момент 2550 Нм, 12 передач для руху вперед та 3 задніх передачі.
 Вибір режиму руху на рульовому колесі (автоматичний / ручний) за допомогою перемикача передач.
 Стратегія перемикачання передач Optivision Map Based для FUEL ECO (передбачення рельєфу місцевості та централізоване зберігання даних).
 Задній алюмінієвий картер реле коробки передач
 Охолоджувач масла коробки передач масло/вода

СПОВІЛЬНЮВАЧ

OPTIBRAKE+ (потужність 340 кВт за 2300 об/хв):
комбінація сповільнювача на випуску та компресійного гальма на клапанах, з'єднання з робочим гальмом

ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

Вал відбору потужності S81
Вихід: шліцевий вал (DIN 5462).
Напрямок обертання: проти двигуна.
Обертний момент 1000 Нм.
Передаточні числа: 0,71 / 0,90
Положення: 18 год.

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

Підсилювач керма з гідравлічним насосом зі змінним витратами з електронним керуванням.
Передатне число кермового механізму 20.0
Правосторонній рух

ПЕРЕДНЯ ВІСЬ

Вісь з шарнірами, що не потребують обслуговування
Навантаження на передню вісь: 7 500 кг.

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Робочі гальма:

Повітряний компресор 870 л/хв.
Гальмівна система з двома незалежними контурами.
Гальма з вентильованими дисками.
Захист від пилу на задньому гальмі
Електронне керування виробленням повітря здійснюється за допомогою EACU (Електронного блоку керування пневмодвською)
Картридж осушувача оптимізується за допомогою профілактичного техобслуговування
Повітряний компресор, що вимикається
Прилад гальм причепу з 2-ма каналами з головками ISO, червоний - автоматичний, жовтий - ручний.
15-контактний електричний роз'єм для допоміжного обладнання
З'єднання з напівприцепом, спрямоване вниз
Пристрій гальма причепу позаду кабіни

EBS:

Антиблокувальна гальмівна система (ABS)
Антибуксувальна система (ASR)
Вирівнювання швидкості гальмування між тягачем і причепом
Рівномірне зношення гальмівних колодок (дисків)
Взаємодія сповільнювачів та робочих гальм
Керування ввімкненням диференціалу (якщо передбачається) на швидкості <10 км/год (4x2)
Система допомоги рушанню на підйомі (Hill Start Aid)
Система сповіщення про недостатню ефективність гальмівної системи

Контроль курсової стійкості та система запобігання перевертанням ESC (Electronic Stability Control)
Випробування тягової сили зчеплення
Система допомоги при екстремому гальмуванні (AFU)
Аварійні стоп-сигнали (EBL)

Паркувальні гальма:

EPB (Electronic Parking Brake) автоматичне паркувальне гальмо, неможливість руху забезпечується пружинними циліндрами

БЕЗПЕКА

ШИНИ ТА КОЛЕСА

Розмір 385/55 + 315/70 R22,5
Профіль Bridgestone ECOPIA H-STEER 003 / H-DRIVE 003
Сталеві колеса
Система контролю тиску в шинах за ISO_11992
Металеві ковпаки передніх коліс
Запасне колесо на тимчасовому кріпленні.

ЗАДНІЙ МІСТ

Задній міст P13170-F з одноступінчастим редуктором.
Навантаження на вісь 13 т, вантажопідйомність 44 т.
Гіпоїдна головна передача
Міжколісне блокування диференціалу
Навантаження на задню вісь (макс. технічне): 13 т
Передаточне число мосту: 2,47
Режим обертання двигуна за 90 км/год: 1198 об/хв

КАБІНА

Зовнішня частина кабіни:

Sleeper Cab
Електрооцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.
Колір кузова: білий ekle
Технічний код: 09350
Червона емблема
Аеродинамічні протизабруднювальні дефлектори на фари
Механічна підвіска кабіни з 4-ма фіксаторами.
2 бічні відсіки, доступ в один з яких — з салону
2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.
2 ширококутових дзеркала заднього виду.
Бічний огляд лише через дзеркала заднього виду
Дзеркало заднього виду для паркування.
Загальна ширина на рівні дзеркал заднього виду 2,550 м.
Складане дзеркало переднього огляду
ПНЕВМАТИЧНИЙ СИГНАЛ СТАНДРТНИЙ
Бризковики на передніх крилах
Дефлектор даху з регульованою висотою
Бічні дефлектори (відкривання вліво)
Розширювач дверцят (накриває сходинку)
Покриття зовнішніх деталей — у колір кабіни
широкий козирок від сонця
Багатошарове тоноване лобове скло.

Без вікна на задній стінці кабіни.

ВСЕРЕДИНІ:

Чорні поручні

Оздоблення салону кабіни - Антрацитовий колір

Полиця під дахом Performanse, 4 відсіки з дверцятами, з яких 1 замикається на ключ, 1 відсік із сіткою, 4 модулі ISO

Сонячний козирок на лобовому склі та на боковому склі водія

3 цифрову камеру.

Підготовка С.В.

Цифровий хронограф DTSC 3.0

Розетка 24 В на полиці

Електричний люк на даху з можливістю направлення повітря в робочу зону або в зону відпочинку.

Протимоскітна сітка на вентиляторі

Поручень на стелі.

Гумовий килимок

СІДІННЯ ВОДІЯ COMFORT:

Регульована вертикальна амортизація

Нахил подушки сидіння

Регулювання по довжині та висоті

Знімний чохол

Регульований підголовник

Функція швидкого опускання сидіння із запам'ятовуванням регулювання висоти

Регулювання бічної опори спинки сидіння

Регулювання бічної опори подушки сидіння

Регульована поперекова опора

Висувна подушка сидіння

Два підлокітника водія

Червоні ремені безпеки

Нагадування про необхідність пристебнути ремінь безпеки

Нахил подушки сидіння

Регулювання за довжиною

Вбудований підголовник

Без пневмопідвіски

Два підлокітника пасажирів

Тканинна оббивка сидінь

Нижня спальна полиця Sérénité: довжина 2018 мм, ширина 670 мм (790 мм між сидіннями), товщина матраца 170 мм

Верхня спальна полиця, що трансформується в полицю без сходів, розмір 1958 x 650 мм

Роз'єм для обдувача

Вентилятор в салоні

Шухлядка під спальним місцем з відділенням для документів

Лампи для читання на полиці

Пряме освітлення кабіни

Нічне освітлення червоного кольору

Поступове освітлення кабіни

Шторки по периметру кабіни та шторка для відділення спального місця.

Гнучкі світлодіодні лампи біля спального місця

Пульт дистанційного керування функціями, пов'язаними з комфортом, поряд зі спальним місцем із вбудованим дисплеєм

Розетки 12 і 5 В (на рівні спального місця)

Холодильник 24 л в центральному відсіку під сидінням, глушник з термостатом і керування акумуляторами автомобіля

2 відсіки під спальним місцем, доступ до одного

зсередини, до іншого - ззовні

2 вішалки з заднього боку та з боку водія

Аптечка

Імпульсний склопідйомник із боку водія

Автономний обігрівач кабіни потужністю 2 кВт (повітря/повітря). Подача повітря через три

вентиляційні отвори (за лівим сидінням, за правим сидінням та над спальною полицею).

Додаткова теплоізоляція кабіни

Кондиціонер з електронним регулюванням.

Фільтрація повітря кабіни, мийний фільтр

Без кондиціонера під час зупинки

Інструкція з експлуатації українською мовою.

2 динаміки + 2 високочастотні динаміки

Вогнегасник 2 кг в кабіні, доступний зсередини і ззовні кабіни

Обладнання на кермі:

Шкіряне кермо Ultimate

Орган керування OPTIDRIVER

Орган керування сповільнювачем та OPTIBRAKE праворуч.

Кермова колонка з 3 положеннями регулювання

Відкидний столик

Багатофункціональний екран з радіо DAB

Панель приладів:

ПАНОРАМНА панель приладів

Кольоровий дисплей 12" HD

Розетка 12+ 24 В на панелі приладів для додаткового обладнання.

Імобілайзер з керуванням через ключ з відповідачем.

Попереднє обладнання для алкотестера із функцією блокування ввімкнення автомобіля

Кнопка запуску

Задане клієнтом регульоване значення перевищення швидкості на спуску

Регулятор швидкості ECO з Optiroll

Інтелектуальна система контролю швидкості.

Інтелектуальна система контролю швидкості:

розпізнавання знаків обмеження швидкості, індикація на дисплеї в кабіні та попередження про обгін.

Режим Power вимикається після жорсткої точки ходу педалі акселератора

Без вимикача режиму Eco Off

ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

Акумулятори зліва, встановлення бік до боку.

Акумуляторні батареї AGM 210 А*год

Акумулятори без обслуговування

РОЗМИКАЧ АКУМУЛЯТОРІВ ADR

Індикатор заряду акумулятора

Генератор 180 А

Без захисту на задніх ліхтарях

Світлодіодні задні прибори освітлення та сигналізації (стандарт CEE e2 10113)

ШАСІ

Захисне фарбове покриття рами кольору «Сірий мінерал»
Технічний код: 03650
Передня зйомна скоба для буксирування.
Передній протиударний брус (DPEA).
Задня замикаюча траверса з попередньо висвердленими отворами для причіпного пристрою
Монтаж низького сидла H=16 мм
Чавунне сидло Jost JSK 37C, 2", D 152 кН
Розташування сидла: Y = 675 мм
Задня платформа.
Extension de passage de roue
Компактний повітряний фільтр для дороги
Задні крила з бризковиками
Стандартне положення крил.
2 гнучких протівідкатних упори
Вихлоп у колію.

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ ТА ОБЛАДНАННЯ

Пластиковий бампер без спойлера
Висувна сходишка на радіаторі для доступу до лобового скла
Доступ до місця водія за допомогою 3 сходинок
Освітлення підніжки.
Металічні пороги дверей
Кути, пофарбовані в колір кузова
Автоматична чистка скла з датчиком дощу і автоматичне увімкнення вогнів
Денні світлодіодні вогні
Підготовка до встановлення передньої площини під фари
Фара робочого освітлення світлодіодна біла (850 лм)
Передні протитуманні фари.
Світлодіодні фари, що складаються з 2 модулів по 5 елементів:
- 1 модуль з трьома елементами для дальнього світла (1450 люмен)
- 1 модуль з двома елементами для ближнього світла (700 люмен)
Показчик повороту та денні ходові вогні управляються світловою смугою двоколірних світлодіодів високої яскравості.
Підготовка для встановлення маячків.
Вбудовані омивачі фари

ПІДВІСКА

Передня підвіска

ПЕРЕДАЧІ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Передні 2-пластинчасті параболичні ресори
Передній стабілізатор .

Задня підвіска

Пневматична підвіска.
Дистанційне управління підвіскою.

ПАЛИВНИЙ БАК

Основний і додатковий алюмінієві паливні баки.
Бак на 405 літрів (D710) справа
Бак на 650 літрів (D710) зліва
ПІДІГРІВАЧ ФІЛЬТРУ ДИЗПАЛИВА
Підігрів і ізоляція дизельної системи
Фільтр грубого очищення із відстійником, посилений (R90).
Керування зливом із панелі приладів.

AdBlue

Бак AdBlue на 90 л.
Профіль у формі «D» 710 мм у діаметрі.
Бак для сечовини праворуч

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

Обладнання ADR, 2 органа керування розмикачем акумуляторів безпеки
Класифікація ADR (маркування UN ECE R105) класи FL, EXII, EXIII, AT
Набір інструментів.
Домкрат 20 т
Знак аварійної зупинки.
Об'єм резервуара для склоомивача на 12 л

КУЗОВ

Оранжеві світлодіодні бокові вогні з рефлектором
Інтерфейс для під'єднань кузовника

СЕРВІС

Optifleet:

Optifleet Check: звіти технічних даних для відстеження витрат палива на автомобіль та на водія; передплатена підписка на 1 рік
Optifleet Map: геопозиціонування автомобіля, функція "гео-бар'єр" та аналіз маршрутів, передплатена підписка на 1 рік
Підключений додаток SYGIC NAVIGATION +
Доступний час

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Виробник залишає за собою право на зміну наведених характеристик без попередження.

Документ не містить договірних зобов'язань.

Внесення змін допускається лише на основі планів виробника.

Цінове резюме

№	Найменування обладнання	СПЕЦ Ціна Євро (DDP) Україна з ПДВ
1	RENAULT TRUCKS T T4X2 13L E6	112 900

Умови оплати: лізинг , кредит, повна оплата.

20% при замовленні у виробництво, залишок оплати 80% перед поставкою, оговорюється додатково.

Терміни поставки : **серпень 2025 року** точний термін поставки повідомляється після підписання договору та замовлення автомобіля у виробництво

Строк дії пропозиції: один тиждень від дати пропозиції.

Спеціальні умови: Проведення базового курсу навчання водіїв при купівлі нового вантажного автомобіля (два водія / один автомобіль)

Гарантія - 2 роки: застосовується Європейська Гарантія Рено Тракс - 1 рік на автомобіль та додаткова гарантія на 2-й рік на двигун, КПП, мости, та/або на 300.000 км пробігу, в залежності від того що відбудеться раніше.

З повагою,

Комерційний директор

ТОВ «Преміум Тракс Луцьк» ,

Шаповал Ігор +38 067 459 88 45



