

ОПРЕМА ЗА ТЕЖОК ТРАНСПОРТ

Транспортни решенија Производна гама Lowbed.

Пет инженерски Lowbed платформи од 60 до 84 тони. Хидраулични лебедови вратови, телескопски продолжувања и управување до 45° — изградени од високоцврст челик SSAB.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 КОМПАНИЈАТА

Инженерски бренд.

CASTROMAX Trailers проектира и произведува Lowbed полуприколки за тежок транспорт во својот производствен погон во Коња, Türkiye. Секоја платформа во овој каталог е проектирана според истите принципи: шасија од високоцврст челик SSAB, хидраулични системи со сопствен дизајн, оптимизирана распределба на тежината и расклоплива, сервисно погодна архитектура што ја одржува приколката во работа во текот на целиот нејзин економски век.

ОСНОВНА СЕРИЈА

CASTROFLEX

Ценовно оптимизирани платформи
за стандардни транспортни задачи.

ПРОФЕСИОНАЛНА СЕРИЈА

CASTROMAX

Работното јадро на гамата —
секојдневен тежок
транспорт, од 60 до 84 тони.

ВРВНА СЕРИЈА

CASTROMAX Signature

Целосно хидраулично управување,
проширување и максимална контрола.

05

МОДЕЛИ LOWBED

60–84

НОСИВОСТ ВО ТОНИ

45°

МАКС. АГОЛ НА УПРАВУВАЊЕ ТЕЛЕСКОПСКО ПРОДОЛЖУВАЊЕ

5 m

КВАЛИТЕТ & УСОГЛАСЕНОСТ

- **ISO 9001**
Управување со квалитет
- **ISO 14001**
Управување со животната средина
- **ISO 45001**
Здравје и безбедност при работа
- **EN 12642 XL**
Сертификат за цврстина на надградбата

ЗАБЕЛЕШКА

Сите димензии можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат. Ве молиме наведете ги потребните димензии во фазата на потврдување на нарачката.

СОДРЖИНА

Во овој каталог.

Секој дел за модел ја следи истата структура: преглед, технички цртеж со табела со димензии, стандардна опрема и галерија од терен.

01	Компанијата	02
	Инженерски бренд · структура на сериите · усогласеност	
02	Споредба на моделите	04
	Технички преглед на целата гама Lowbed	
01	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 оски · 60 тони · Хидрауличен Lowbed	
	Преглед 06 · Цртежи и димензии 07 · Стандардна опрема 08 · Галерија 09	
01	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 оски · 60 тони · Lowbed со хидраулична платформа	
	Преглед 11 · Цртежи и димензии 12 · Хидрауличната предност 13 · Галерија 14	
01	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 оски · 60 тони · Lowbed со хидраулично управување и спуштено корито	
	Преглед 16 · Цртежи и димензии 17 · Стандардна опрема 18 · Галерија 19	
01	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 оски · 72 тони · Хидраулично проширлив Lowbed	
	Преглед 21 · Цртежи и димензии 22 · Стандардна опрема 23 · Галерија 24	
01	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 оски · 84 тони · Продолжлив хидрауличен Lowbed	
	Преглед 26 · Цртежи и димензии 27 · Стандардна опрема 28 · Галерија 29	
03	Технички цртежи	30
	CST-MX 2 · 4 · 5 CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31-39	
01	CST-MX-VM LOW-BED BP3 ВОЗИЛО	40
	Low-bed надградба врз камион · рампа 14° · проширување на рампите 400 mm	
	Општ распоред 41 · Платформа и рампа 42 · Механизам на рампата 43 · Помошна рамка 44 · Опрема 45 · Завршна обработка 46 · Галерија 47	
01	CST-MX-SC ЛИЗГАЧКА ШАСИЈА BP3 ВОЗИЛО	48
	Надградба за помош на пат со накривување и лизгање · хидраулична, погонувана од PTO · перфорирана противлизгачка платформа	
	Конструкција и принцип 49 · Конструкција и помошна рамка 50 · Галерија 51	
01	CST-MX ПРИКОЛКА СО РУДА И ВРТЛИВ КРУГ	52
	Целосна приколка · предно подвозје со вртлив круг · од 2+2 до 3+3 оски	
	Општ распоред и димензии 53 · Конфигурација и опрема 54	
01	CASTROMAX САМООДЕН	55
	Модуларен транспортер · нишални оскини линии · агрегат	
	Модули и комбинации 56 · Технологија на оски и погон 57 · Технички податоци 58	
08	Контакт	59
	Адреси, сертификати и барања	

02 СПОРЕДБА НА МОДЕЛИТЕ

Целата гама, едно до друго.

Сите димензии се во милиметри, освен ако не е поинаку наведено.

	CST-MK 3 3 оски · 60 t	CST-MKP 3 3 оски · 60 t	CST-MKH 3 3 оски · 60 t	CST-MKW E4 4 оски · 72 t	CST-MKE 5 5 оски · 84 t
Носивост	60,000 kg	60,000 kg	60,000 kg	72,000 kg	84,000 kg
Број на оски и носивост	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	4 × 12,000 kg	5 × 12,000 kg
Вкупна должина L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Вкупна должина во извлечена состојба L EX —	—	—	22,650	17,600	19,600
Должина на платформата PL	9,000	9,000 13.400 макс.	7,830	8,880	9,600
Извлечена платформа PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Должина на лебедовиот врат GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Растојание меѓу оските AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Висина на платформата PH	900	900	320 при возење	900	900
Ширина на платформата W	2,550	2,550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Проширување	0,5 m мех.	0,5 m мех.	0,5 m мех.	0,6 m хидр.	0,5 m мех.
Телескопско продолжување	—	—	5 m степенесто	4 m степенесто	5 m степенесто
Управување	1 самонасочувачка оска 16° (опција)	2 самонасочувачки оски 1 хидр. подигачка оска	3 оски хидраулично max. 45°	4 оски хидраулично max. 45°	5 самонасочувачки оски 16°
Царски клин / лебедов врат	2" / 3.5" Механички	2" / 3.5" Хидр. платформа 14°	2" / 3.5" Одвојлив хидр.	2" / 3.5" Хидрауличен	2" / 3.5" Хидрауличен
Сопирачки систем	2S2Mor 4S3M EBS + ABS	4S3MEBS + ABS + RSS	2S2MEBS + ABS	2S2MEBS + ABS	4S3MEBS + ABS
Потпирање	Пневм.	Пневм.	Пневм.	Пневм.	Пневм.
Гуми и фелни 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Материјал на шасијата	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

ЗАБЕЛЕШКА

Вредностите се преземени од каталозите на поединечните модели што следуваат. Димензиите можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат.

СЕРИЈА CST-MX 3



▶
Погледнете го
видеото за производот

Транспортни решенија

Докажани перформанси.



модуларен Lowbed / **Lowbed** / Lowbed со хидраулично управување / продолжлив Lowbed / Lowbed со спуштено корито
хидраулично проширлив Lowbed / Lowbed со хидраулична платформа

ПРОИЗВОДНИ СЕРИИ

ОСНОВНА СЕРИЈА

CASTROFLEX

ИЗБРАНА СЕРИЈА

ПРОФЕСИОНАЛНА СЕРИЈА

CASTROMAX

БРВНА СЕРИЈА

CASTROMAX*Signature*

01 ПРЕГЛЕД

Компактна надградба, тежок режим.



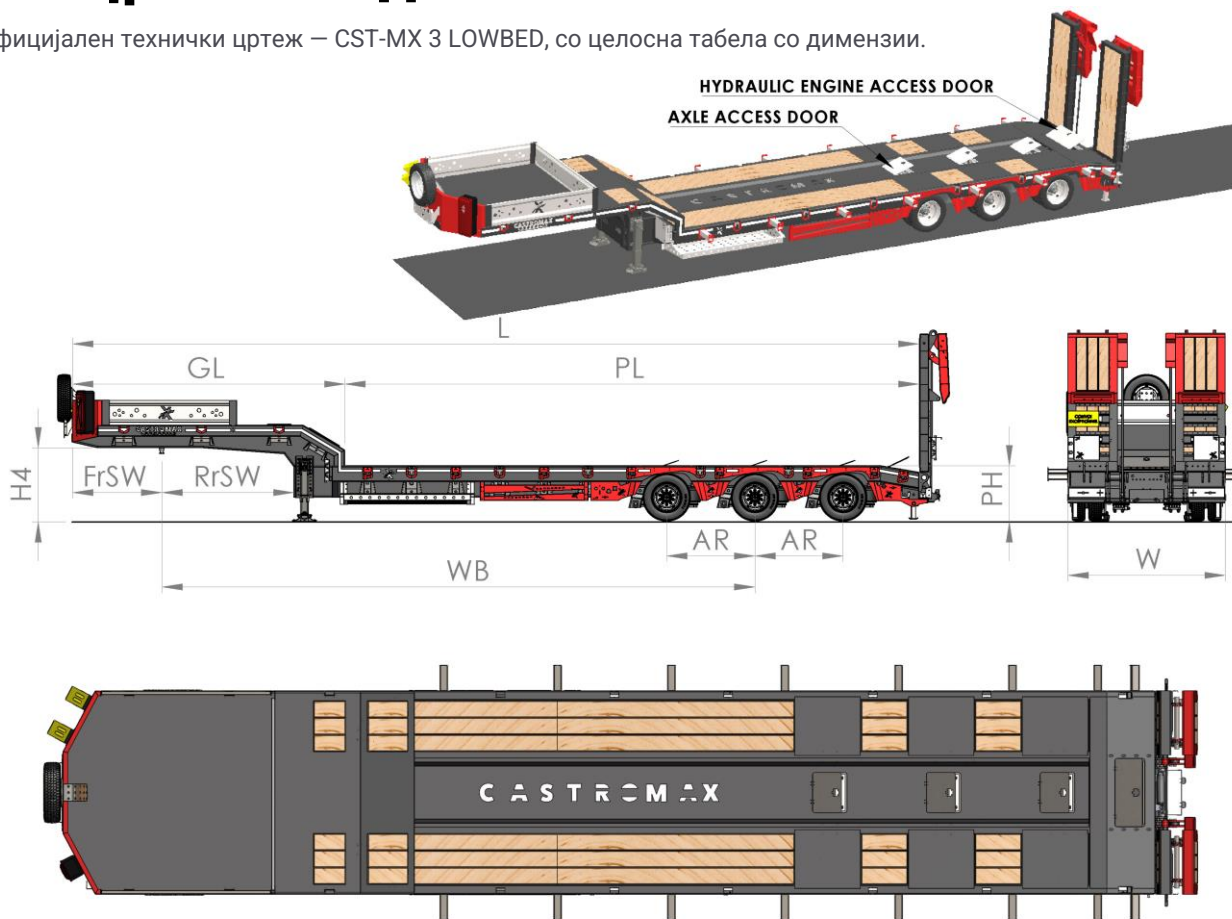
▶
Погледнете го
видеото за производот

CST-MX 3 LOWBED е хидраулична Lowbed платформа од професионалната серија, наменета за превоз на тешки градежни машини, вонгабаритни индустриски товари и градежна опрема. Со механички продолжливата товарна платформа и компактната архитектура на шасијата со 3 оски, се прилагодува на речиси секој профил на товар во класата од 60 тони.



02 Цртежи и димензии

Официјален технички цртеж — CST-MX 3 LOWBED, со целосна табела со димензии.



КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ (mm)
L	Вкупна должина	13 600
PL	Должина на платформата	9 000
GL	Должина на лебедовиот врат	4 400
AR	Растојание меѓу оските	1 500
WB	Меѓуоскино растојание	9 200

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ (mm)
PH	Висина на платформата	900
H4	Вкупна висина на лебедовиот врат	1200 / 1450
FRSW	Предна ширина на завртување	1450
RRSW	Задна ширина на завртување	2 130
W	Ширина на товарната платформа	2 550

НОСИВОСТ

60,000 kg

БРОЈ НА ОСКИ & НОСИВОСТ

3 × 12,000 kg

МЕХАНИЧКО ПРОШИРУВАЊЕ

250 mm x 2

ШИРИНА

2.550 mm · мех. проширување 0,5 m

ЦАРСКИ КЛИН / ЛЕБЕДОВ ВРАТ

2" / 3,5" · Механички

УПРАВУВАЊЕ

1 самонасочувачка оска · макс. 16° (опција)

МАТЕРИЈАЛ НА ШАСИЈАТА

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

СОПИРАЧКИ СИСТЕМ

2S2M или 4S3M EBS (WABCO) + ABS (самонасочувачка)

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ПОТПИРАЊЕ

Воздушно потпирање

БОЕЊЕ / ПРЕМАЗ

Пескарење + епоксиден пражмер + 2K акрил

ГУМИ & ФЕЛНИ

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantisa/Petlas

ЗАБЕЛЕШКА

Димензиите можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат. Ве молиме наведете ги потребните димензии во фазата на потврдување на нарачката.

03 Супериорна издржливост

Секој Lowbed што го произведуваме е проектиран со високоцврсти челици, напредни хидраулични системи и оптимизирана распределба на тежината, за да обезбеди максимална безбедност, стабилност и ефикасност. Целата опрема наведена подолу се испорачува стандардно.

СТАНДАРДНА ОПРЕМА

- 1 подигачка оска (предна оска)
- Хидраулично извлекување и враќање на рамките 200 mm x 2
- Механичко проширување 0,5 m
- Механички лебедов врат · 2 царски клина (2"/3,5")
- Хидраулична преклоплива рампа (10°)
- Сопирачки систем 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Систем за осветлување LED SABA 24V
- Воздушно потпирање · 3 оски по 12 тони
- TPMS систем за следење на притисокот во гумите
- Далечинско управување преку мобилна апликација
- Расклоплива конструкција и европски систем на шасија
- Пескарење + епоксиден прајмер + 2К акрилна боја



Цврстина докажана на терен

Во реални услови на товарање; од машини до асфалтна опрема.



До 500 mm дополнителна ширина

Проширување од 250 mm на секоја страна по целата товарна платформа.



Хидраулична преклоплива рампа

Лесно и безбедно товарање со агол на пристап од 10°.



Расклоплива конструкција

Лесна поправка, долгорочна достапност на резервни делови и хармонија на боите.

60 TONS

Непоколеблива стабилност.

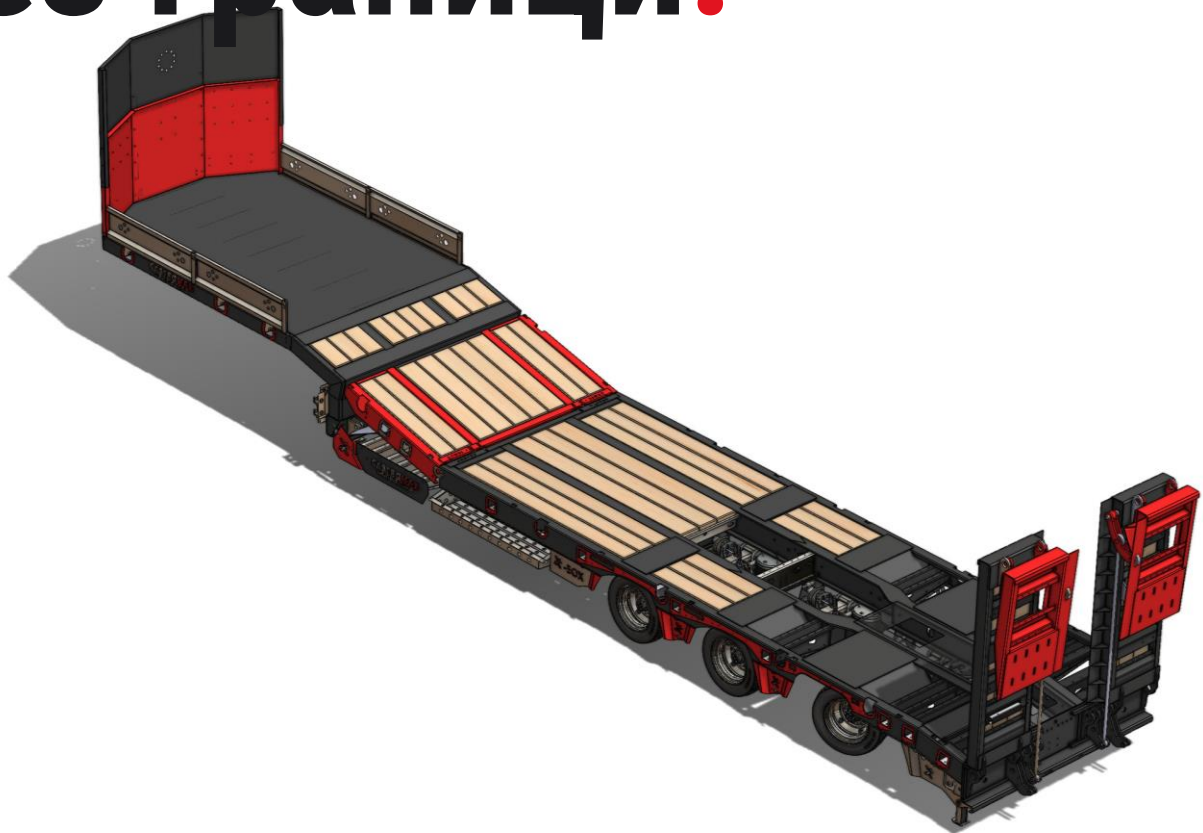


CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

Товарна должина Без граници.



▶ Погледнете го
видеото за производот



модуларен Lowbed / Lowbed / Lowbed со хидраулично управување / продолжлив Lowbed / Lowbed со спуштено корито
хидраулично проширлив Lowbed / **Lowbed со хидраулична платформа**

П Р О И З В О Д Н И С Е Р И И

ОСНОВНА СЕРИЈА

CASTROFLEX

ИЗБРАНА СЕРИЈА

ПРОФЕСИОНАЛНА СЕРИЈА

CASTROMAX

БРВНА СЕРИЈА

CASTROMAX

Signature

01 ПРЕГЛЕД

Со лебедовиот врат, 13,4 метри.



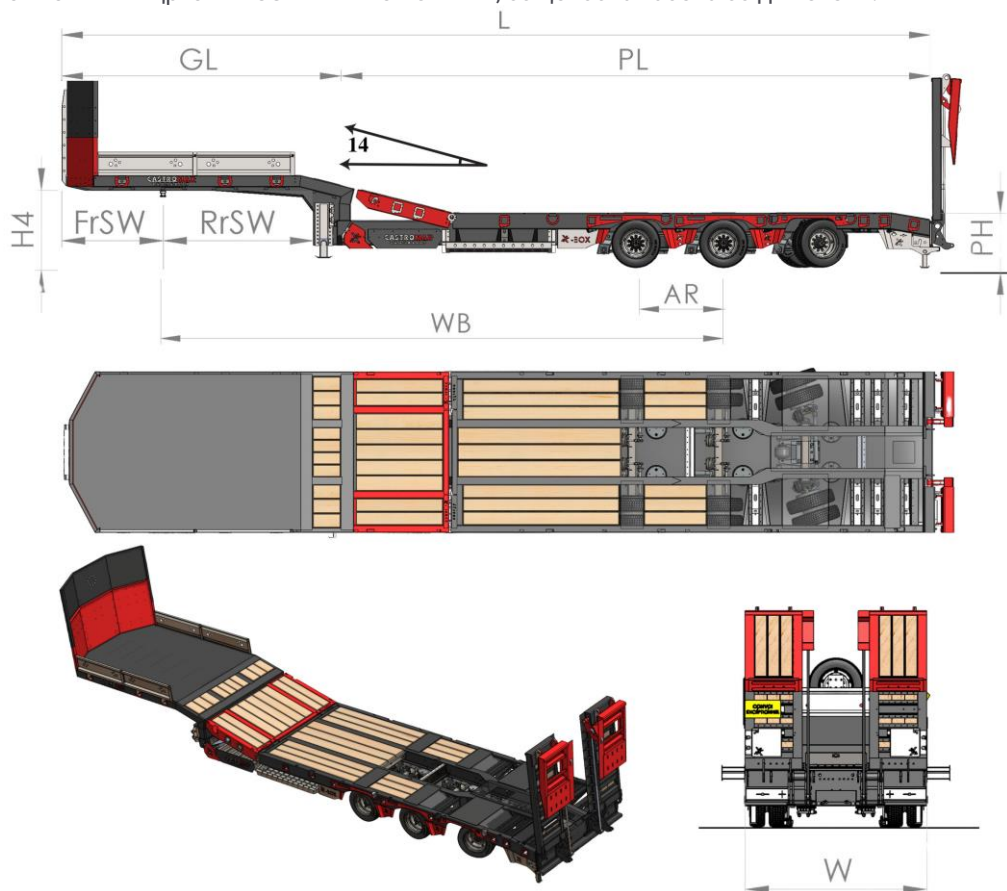
▶
Погледнете го
видеото за производот

CST-MXHP 3 LOWBED е хидраулична Lowbed платформа од професионалната серија, наменета за превоз на тешки градежни машини, вонгабаритни индустриски товари, пловни објекти и градежна опрема. Благодарение на хидрауличната платформа 14° што овозможува товарање преку лебедовиот врат, ефективната товарна должина се зголемува од 9.000 mm на 13.400 mm — две машини, како асфалтер и валјак, можат да се превезуваат истовремено.



02 Цртежи и димензии

Официјален технички цртеж — CST-MXHP 3 LOWBED, со целосна табела со димензии.



КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ (mm)
L	Вкупна должина	13 600
PL	Должина на платформата	9 000 $\pm$ 13 400
GL	Должина на лебедовиот врат	4 400
AR	Растојание меѓу оските	1360
WB	Меѓуоскино растојание	8 500

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ (mm)
PH	Висина на платформата	900
H4	Вкупна висина на лебедовиот врат	1200 / 1450
FRSW	Предна ширина на завртување	1450
RRSW	Задна ширина на завртување	2 130
W	Вкупна ширина	2 550 + 500

НОСИВОСТ

60,000 kg

БРОЈ НА ОСКИ & НОСИВОСТ

3 × 12.000 kg · 1 самонасочувачка + 1 подигачка

ПРОШИРУВАЊЕ & РАМПА

250 mm x 2 · рампа 200 mm хидраулично

ШИРИНА

2.550 + 500 mm · вкупно 3.050 mm

ЦАРСКИ КЛИН / ЛЕБЕДОВ ВРАТ

2" / 3,5" · Хидраулична платформа (14°)

УПРАВУВАЊЕ

1 самонасочувачка + 1 хидраулично подигачка оска

МАТЕРИЈАЛ НА ШАСИЈАТА

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

СОПИРАЧКИ СИСТЕМ

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS стабилност против превртување

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ПОТПИРАЊЕ

Воздушно потпирање

БОЕЊЕ / ПРЕМАЗ

Пескарење + епоксиден прајмер + 2К акрил

ГУМИ & ФЕЛНИ

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantza/Petlas · TPMS

ЗАБЕЛЕШКА

Благодарение на хидрауличната платформа што овозможува товарење преку лебедовиот врат, ефективната товарна должина се зголемува од 9.000 mm на 13.400 mm. Димензиите можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат.

03 Хидрауличната предност

CST-MXHP 3 LOWBED е проектиран со хидраулични системи со сопствен дизајн, високоцврсти челици и оптимизирана распределба на тежината. Од платформата на лебедовиот врат до технологијата на оските, целата опрема наведена подолу се испорачува стандардно.

СТАНДАРДНА ОПРЕМА

- 1 самонасочувачка + 1 хидраулично подигачка оска
- Систем за осветлување LED SABA 24V
- Хидраулична товарна платформа на лебедовиот врат (14°)
- Воздушно потпирање · 3 оски по 12 тони
- Механичко проширување 0,5 m · вкупно 3.050 mm
- TPMS систем за следење на притисокот во гумите
- 2 плочи за царски клин (2"/3,5")
- Хидрауличен агрегат 24V 2,2 kW · далечинско управување
- Хидраулична преклоплива рампа (10°) · странично поместување 200 mm
- 8 × 2 алки за врзување Ro-Ro · потпорни нозе 24 тони
- Сопирачки систем 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS
- Пескарење + епоксиден прајмер + 2К акрилна боја



Товарање преку лебедовиот врат

Хидраулична платформа 14°; ефективна должина на товарање 13.400 mm.



Хидраулична преклоплива рампа и странично прилагодување

Хидраулично преклопување плус странично извлекување/враќање 200 mm.



Самонасочувачка + подигачка оска

Мал радиус на вртење; подолг век на гумите и заштеда на гориво при празен од.

13,400 MM

непрекината товарна површина.



CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

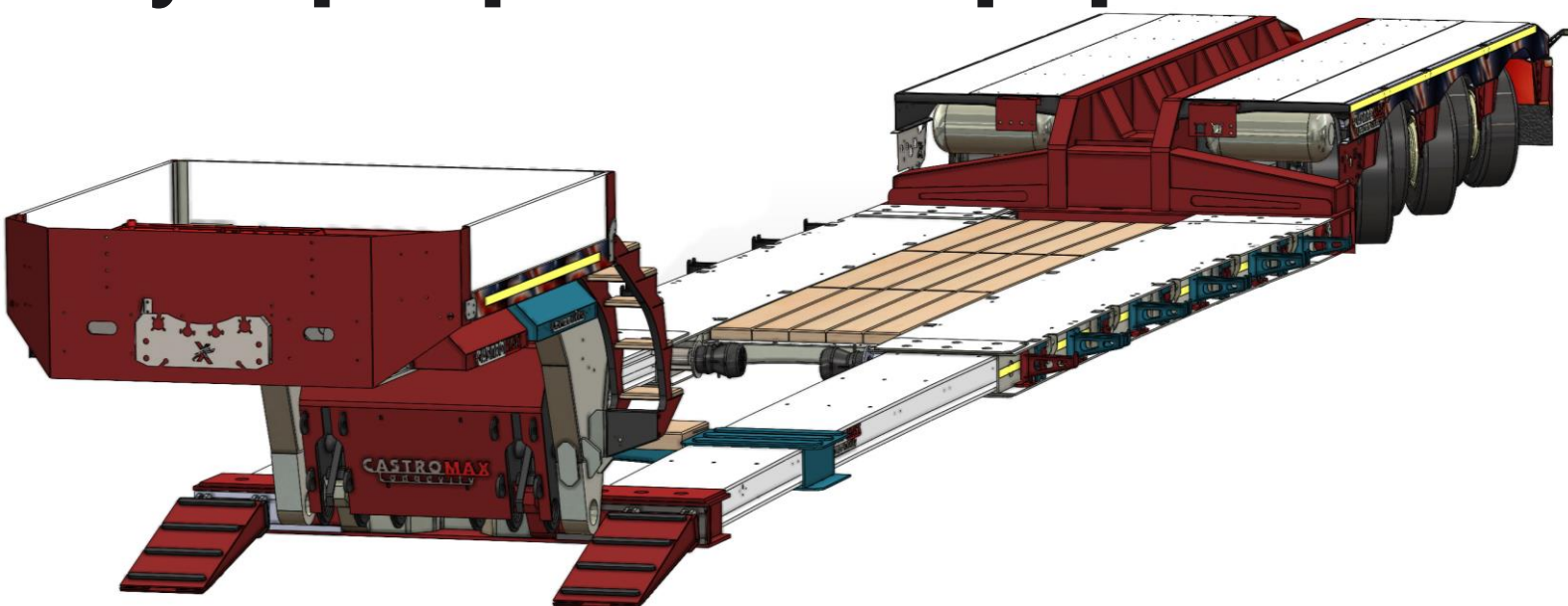
СЕРИЈА CST-MXH 3



▶
Погледнете го
видеото за производот

Во тешкиот транспорт

Супериорна маневрирливост.



модуларен Lowbed / Lowbed / **Lowbed со хидраулично управување** / продолжлив Lowbed / Lowbed со спуштено корито
хидраулично проширлив Lowbed / Lowbed со хидраулична платформа

ПРОИЗВОДНИ СЕРИИ

ОСНОВНА СЕРИЈА

CASTROFLEX

ИЗБРАНА СЕРИЈА

ПРОФЕСИОНАЛНА СЕРИЈА

CASTROMAX

БРВНА СЕРИЈА

CASTROMAX*Signature*

01 ПРЕГЛЕД

Платформа со спуштено корито

целосна хидраулична контрола.

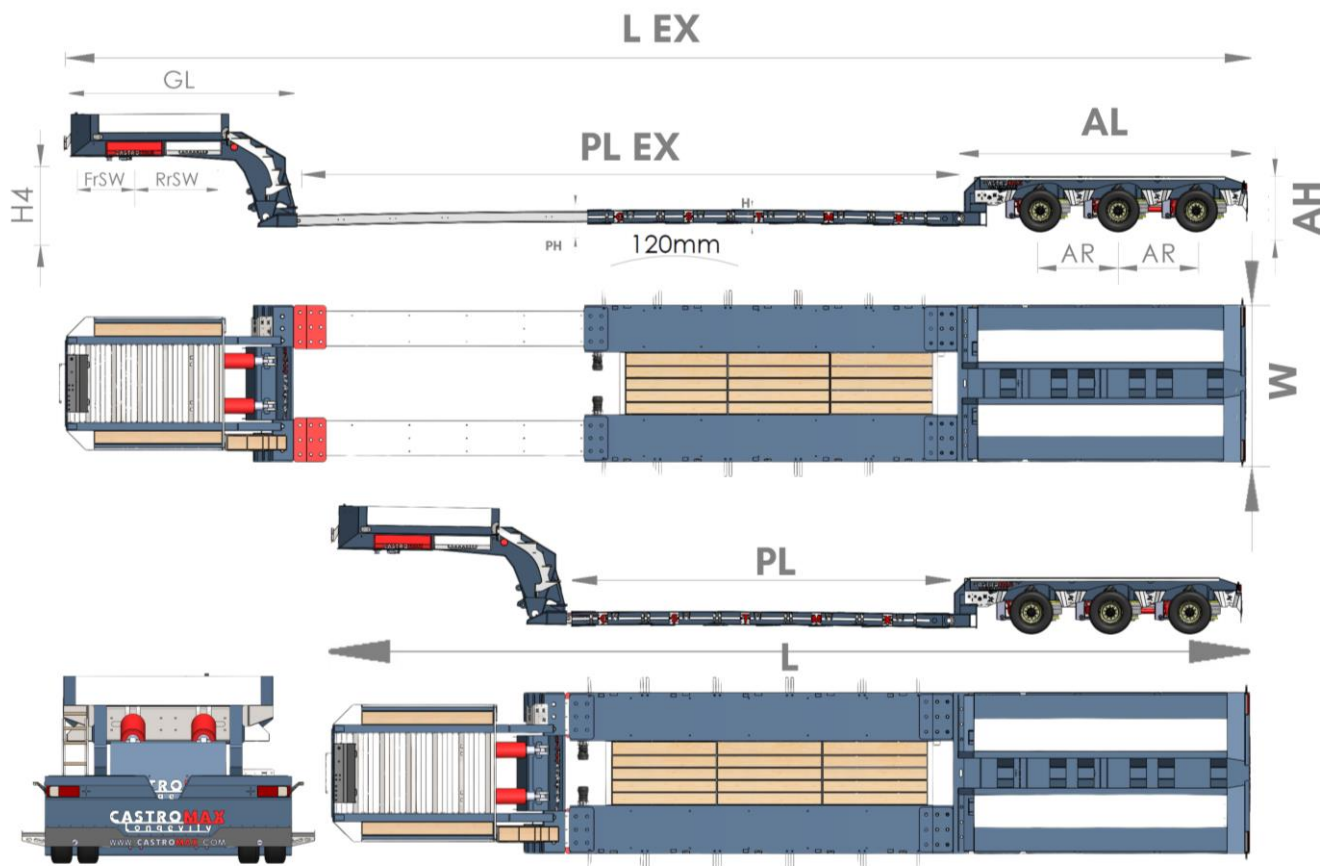
▶ Погледнете го
видеото за производот

CST-MXH 3 LOWBED е Lowbed платформа со хидраулично управување и спуштено корито од врвната серија, наменета за превоз на тешки градежни машини, вонгабаритни индустриски товари и градежна опрема. Со хидраулично управување на сите три оски, одвојлив хидрауличен лебедов врат и телескопско продолжување до 5 метри, се прилагодува на речиси секој профил на товар во класата од 60 тони.



02 Цртежи и димензии

Официјален технички цртеж — CST-MXH 3 LOWBED, со целосна табела со димензии.



КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ (mm)
L	Вкупна должина	17 650
L EX	Вкупна должина во извлечена состојба	22 650
PL	Должина на платформата	7 830
PL EX	Должина на платформата во извлечена состојба	12 830
GL	Должина на лебедовиот врат	4 375

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ (mm)
PH	Висина на платформата (при возење)	320
H	Длабочина на коритото	220
H4	Висина на плочата на царскиот клин	1450
AR	Растојание меѓу оските	1500
W	Вкупна ширина	3 000

НОСИВОСТ

60,000 kg

БРОЈ НА ОСКИ & НОСИВОСТ

3 × 12,000 kg

МЕХАНИЧКО ПРОШИРУВАЊЕ

250 mm x 2

ТЕЛЕСКОПСКО ПРОДОЛЖУВАЊЕ

5.000 mm · степенеста контрола

ЦАРСКИ КЛИН / ЛЕБЕДОВ ВРАТ

2" / 3,5" · Одвојлив хидрауличен

УПРАВУВАЊЕ

Хидраулично управување на 3 оски · макс. 45°

МАТЕРИЈАЛ НА ШАСИЈАТА

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

СОПИРАЧКИ СИСТЕМ

2S2MEBS (WABCO) + ABS

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ПОТПИРАЊЕ

Воздушно потпирање

БОЕЊЕ / ПРЕМАЗ

Пескарење + епоксиден прајмер + 2К акрил

ГУМИ & ФЕЛНИ

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Pirelli

ЗАБЕЛЕШКА

Димензиите можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат. Ве молиме наведете ги потребните димензии во фазата на потврдување на нарачката.

03 Супериорна издржливост

Секој Lowbed што го произведуваме е проектиран со високоцврсти челици, напредни хидраулични системи и оптимизирана распределба на тежината, за да обезбеди максимална безбедност, стабилност и ефикасност. Целата опрема наведена подолу се испорачува стандардно.

СТАНДАРДНА ОПРЕМА

- Хидраулично управување на 3 оски · макс. 45°
- Телескопско продолжување 5 m · степенеста контрола
- Механичко проширување 0,5 m
- Одвојлив лебедов врат · царски клин (2"/3,5")
- Товаране однапред · рампа со пружинска помош
- Сопирачки систем 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Систем за осветлување LED SABA 24V
- Воздушно потпирање · 3 оски по 12 тони
- TPMS систем за следење на притисокот во гумите
- Далечинско управување и панел за управување LCD
- Монтажа на коритото со подлошки · расклоплива конструкција
- Пескарење + епоксиден прајмер + 2К акрилна боја



Цврстина докажана на терен

Реални теренски услови; тешки товари од пристаништето до градилиштето. Принцип на Акерман; сите три оски се управуваат хидраулично.

Хидраулично управување 45°



Одвојлив лебедов врат

Лебедовиот врат се одвојува заедно со влекачот за товаране однапред. Управување: синхронизирано со влекачот или независно.

Далечинско управување и LCD

Целосна контрола во тесни простори.



CST-MXH 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



За барани товари

Проширете ги границите



модуларен Lowbed / Lowbed / **хидраулично проширлив Lowbed** / продолжлив Lowbed / спуштено корито
 Lowbed со хидраулично управување / Lowbed со хидраулична платформа

ПРОИЗВОДНИ СЕРИИ

ОСНОВНА СЕРИЈА

CASTROFLEX

ПРОФЕСИОНАЛНА СЕРИЈА

CASTROMAX

ИЗБРАНА СЕРИЈА

БРВНА СЕРИЈА

Signature

01 ПРЕГЛЕД



▶
Погледнете го
видеото за производот

Под тежок товар, целосна контрола.

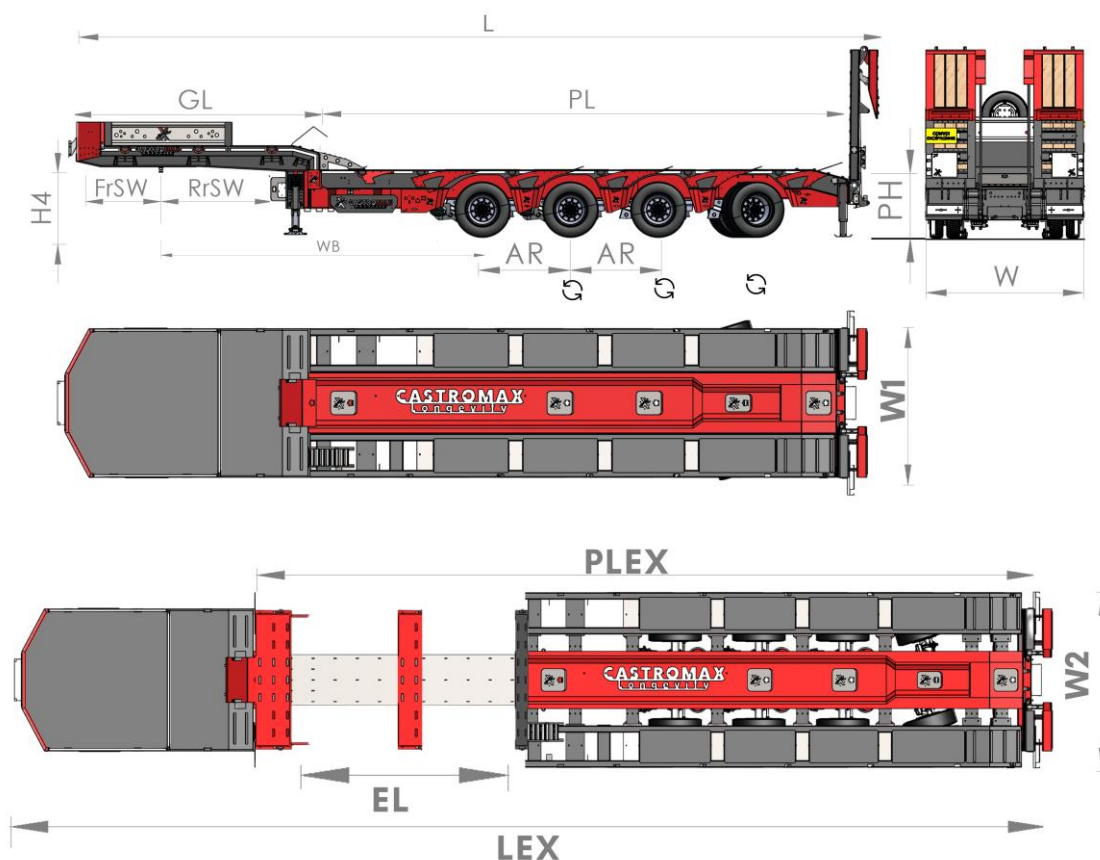
CST-MXW E4 LOWBED е хидраулична Lowbed платформа од врвната серија, наменета за превоз на тешки градежни машини, вонгабаритни индустриски товари, пловни објекти и градежна опрема. Со хидраулично продолжливата товарна платформа, целосно хидрауличното управување на четири оски и телескопското продолжување до 4 метри, се прилагодува на речиси секој профил на товар во класата од 72 тони.



CST-MXW E4 LOWBED - НА ТЕРЕН

02 Цртежи и димензии

Официјален технички цртеж — CST-MXW E4 LOWBED, со целосна табела со димензии.



КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ (mm)
WB	Меѓусејно растојание Вкупна	5 380
L	должина Вкупна должина во	13 600
L EX	извлечена состојба Должина на	17 600
PL	платформата Должина на	8 880
PL EX	платформата во извлечена состојба	12 880
GL	Должина на лебедовиот врат	4 400

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ (mm)
AR	Растојание меѓу оските Висина	1500
PH	на платформата Вкупна висина	900
H4	на лебедовиот врат Ширина на	1200
W	платформата (затворена)	2 550
W2	Ширина на платформата (отворена)	3 150

НОСИВОСТ

72,000 kg

БРОЈ НА ОСКИ & НОСИВОСТ

4 × 12,000 kg

ТЕЛЕСКОПСКО ПРОДОЛЖУВАЊЕ

4 m степенесто

ШИРИНА

2.550 mm · хидр. проширување 0,6 m

ЦАРСКИ КЛИН / ЛЕБЕДОВ ВРАТ

2" / 3,5" · Хидрауличен

УПРАВУВАЊЕ

4 оски хидраулично · макс. 45°

МАТЕРИЈАЛ НА ШАСИЈАТА

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

СОПИРАЧКИ СИСТЕМ

2S2MEBS (WABCO) + ABS

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ПОТПИРАЊЕ

Воздушно потпирање

БОЕЊЕ / ПРЕМАЗ

Пескарење + епоксиден прајмер + 2К акрил

ГУМИ & ФЕЛНИ

245/70 R17.5 · 16+1 · Jantsa/Pirelli

ЗАБЕЛЕШКА

Димензиите можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат. Ве молиме наведете ги потребните димензии во фазата на потврдување на нарачката.

03 Супериорна издржливост

Секој Lowbed што го произведуваме е проектиран со високоцврсти челици, напредни хидраулични системи и оптимизирана распределба на тежината, за да обезбеди максимална безбедност, стабилност и ефикасност. Целата опрема наведена подолу се испорачува стандардно.

СТАНДАРДНА ОПРЕМА

- Хидраулично управување на 4 оски (45°)
- Телескопско продолжување на платформата 4 m
- Хидраулично проширување 0,6 m
- Хидрауличен лебедов врат · царски клин (2"/3,5")
- Хидраулична преклоплива рампа (дрво + челик)
- Сопирачки систем 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Систем за осветлување LED SABA 24V
- Воздушно потпирање · 4 оски по 12 тони
- TPMS систем за следење на притисокот во гумите
- Далечинско управување преку мобилна апликација
- Хидрауличен агрегат BUCHER (4,5 kW)
- Пескарење + епоксиден прајмер + 2К акрилна боја



Хидрауличен потпорен систем

Безбедно паркирање со самонивелирачки хидраулични потпорни нозе. Макс. агол на управување 45°, според принципот на Акерман.



Контролирано управување



Паметна управувачка единица

Прецизна контрола со PLC панел, енкодер Kübler и LCD.

Контрола на аголот на управување 45°

Синхронизирано со влекачот или независно; далечинско + LCD.

Секој сантиметар
ПОД КОНТРОЛА.



▶
Погледнете го
видеото за производот



CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers

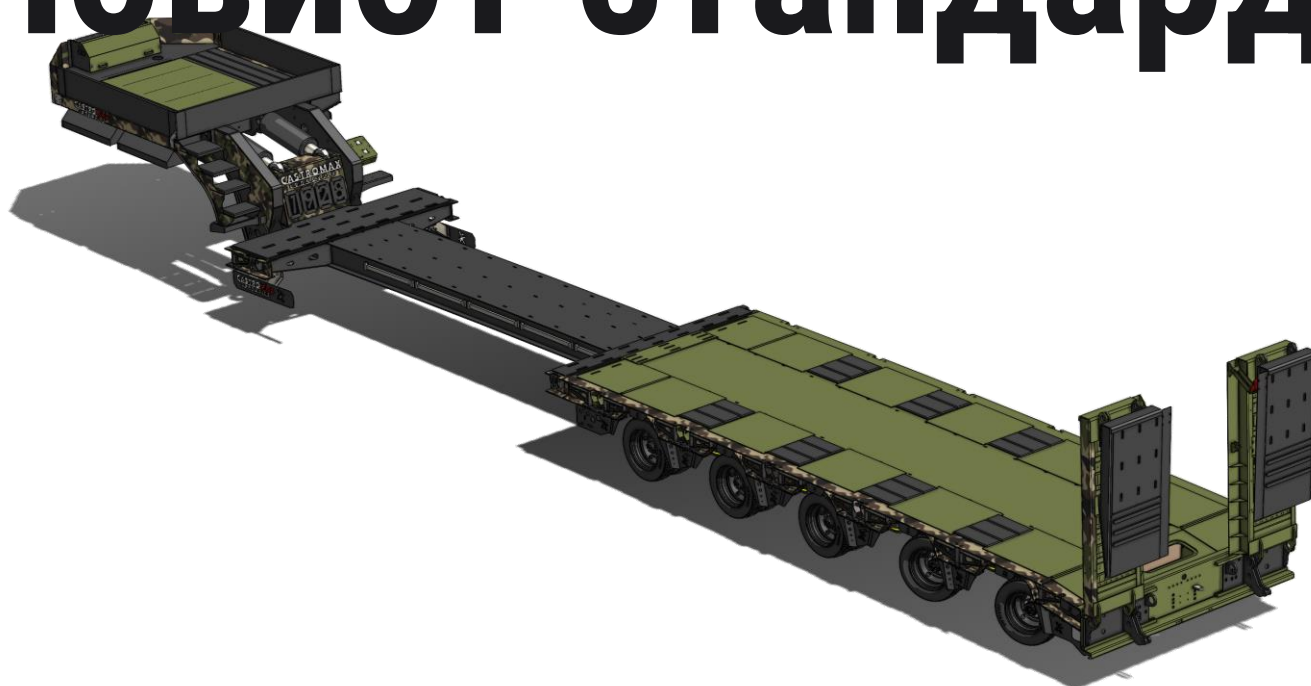
СЕРИЈА CST-MXE 5



Погледнете го
видеото за производот

За тешки товари

Новиот стандард.



модуларен Lowbed / Lowbed / Lowbed со хидраулично управување / **продолжлив Lowbed** / Lowbed со спуштено корито
хидраулично проширлив Lowbed / Lowbed со хидраулична платформа

ПРОИЗВОДНИ СЕРИИ

ОСНОВНА СЕРИЈА

CASTROFLEX

ИЗБРАНА СЕРИЈА

ПРОФЕСИОНАЛНА СЕРИЈА

CASTROMAX

БРВНА СЕРИЈА

CASTROMAX*Signature*

01 ПРЕГЛЕД

Инженерство без граници.



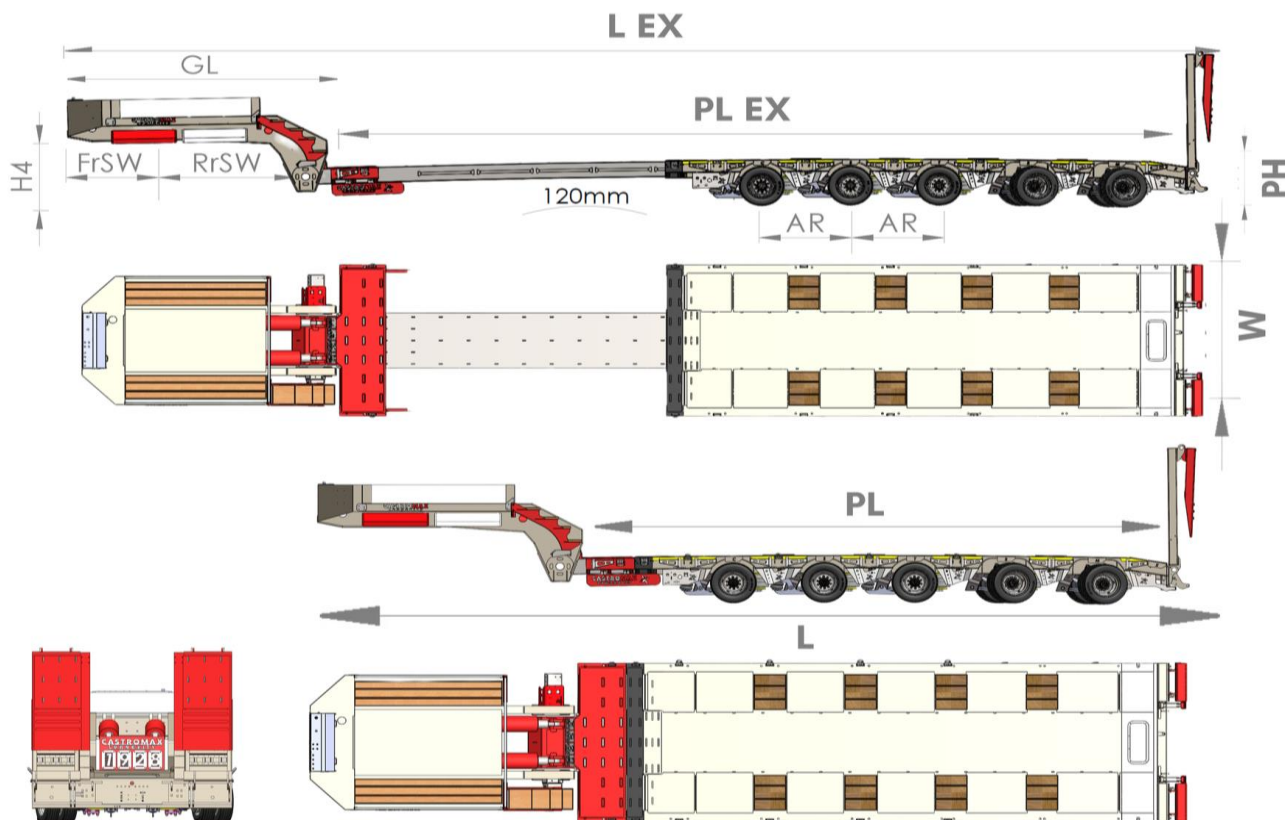
▶
Погледнете го
видеото за производот

CST-MXE 5 LOWBED е хидраулична Lowbed платформа од професионалната серија, наменета за превоз на тешки градежни машини, вонгабаритни индустриски товари и градежна опрема. Со механички продолжливата товарна платформа, самонасочувањето на две оски и телескопското продолжување до 5 метри, се прилагодува на речиси секој профил на товар во класата од 84 тони.



02 Цртежи и димензии

Официјален технички цртеж — CST-MXE 5 LOWBED, со целосна табела со димензии.



КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ (mm)
L	Вкупна должина	14 600
L EX	Вкупна должина во извлечена состојба	19 600
PL	Должина на платформата	9 600
PL EX	Должина на платформата во извлечена состојба	14 600
GL	Должина на лебедовиот врат	4 375
AR	Растојание меѓу оските	1500

НОСИВОСТ

84,000 kg

БРОЈ НА ОСКИ & НОСИВОСТ

5 × 12,000 kg

ТЕЛЕСКОПСКО ПРОДОЛЖУВАЊЕ

5 m степенесто

ШИРИНА

3.000 mm · мех. проширување 0,5 m

ЦАРСКИ КЛИН / ЛЕБЕДОВ ВРАТ

2" / 3,5" · Хидрауличен

УПРАВУВАЊЕ

2 самонасочувачки оски · макс. 16°

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ (mm)
PH	Висина на платформата	900
H4	Вкупна висина на лебедовиот врат	1450
FRSW	Предна ширина на завртување	1450
RRSW	Задна ширина на завртување	2 130
W	Ширина на товарната платформа	3 000

МАТЕРИЈАЛ НА ШАСИЈАТА

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

СОПИРАЧКИ СИСТЕМ

4S3MEBS (WABCO) + ABS

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ПОТПИРАЊЕ

Воздушно потпирање

БОЕЊЕ / ПРЕМАЗ

Пескарење + епоксиден прајмер + 2К акрил

ГУМИ & ФЕЛНИ

245/70 R17.5 · 20+1 · Jantza/Petlas

ЗАБЕЛЕШКА

Димензиите можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат. Ве молиме наведете ги потребните димензии во фазата на потврдување на нарачката.

03 Супериорна издржливост

Секој Lowbed што го произведуваме е проектиран со високоцврсти челици, напредни хидраулични системи и оптимизирана распределба на тежината, за да обезбеди максимална безбедност, стабилност и ефикасност. Целата опрема наведена подолу се испорачува стандардно.

СТАНДАРДНА ОПРЕМА

- Самонасочувачки систем со 2 оски (16°)
- Телескопско продолжување на платформата 5 m
- Механичко проширување 0,5 m
- Хидрауличен лебедов врат · 2 царски клина (2"/3,5")
- Хидраулична преклоплива рампа (10°)
- Сопирачки систем 4S3M EBS (WABCO) + ABS
- Систем за осветлување LED SABA 24V
- Воздушно потпирање · 5 оски по 12 тони
- TPMS систем за следење на притисокот во гумите
- Далечинско управување преку мобилна апликација
- Управување за ослободување на пружинските сопирачки цилиндри
- Пескарење + епоксиден прајмер + 2К акрилна боја



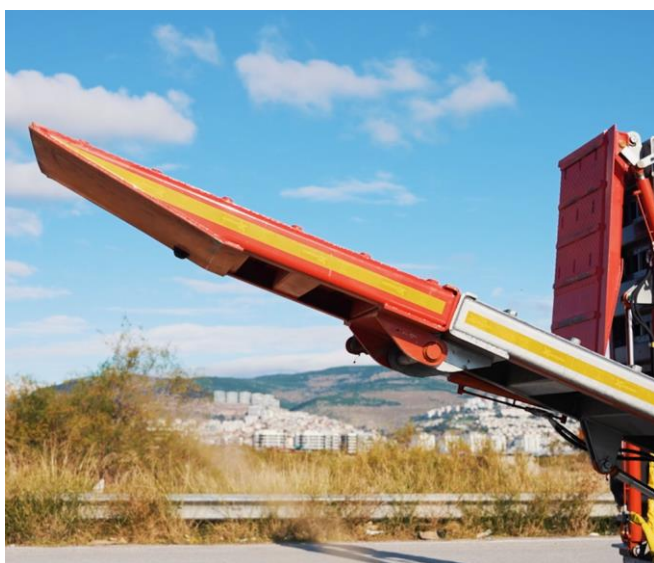
Цврстина докажана на терен

Во реални услови на товариње; од машини до контејнери.



Степенеста носивост

Контролирана носивост 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 тони.



Хидраулична преклоплива рампа

Лесно и безбедно товариње со агол на пристап од 10°.



Паметно далечинско управување

Безжично ракување преку панел на допир и мобилна апликација.

Цврстина и рамнотежа за секој товар.



▶
Погледнете го
видеото за производот



CST-MXE 5 LOWBED · CASTROMAX Trailers

ОЗ ТЕХНИЧКИ ЦРТЕЖИ

Пошироката гама гама.

Покрај петте претставени платформи, CASTROMAX ја произведува истата Lowbed архитектура во конфигурации со две, три, четири и пет оски — стандардни, продолжливи и со спуштено корито. Страниците што следуваат го содржат официјалниот технички цртеж и табелата со димензии за секоја од нив.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 оски · Стандарден

- L 13,600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 оски · Стандарден

- L 13,600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 оски · Стандарден

- L 13,600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 оски · Продолжлив

- L 13,600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 оски · Продолжлив

- L 13,600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 оски · Продолжлив

- L 13,600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 оски · Продолжлив

- L 13,600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 оски · Спуштено корито

- L 22,150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 оски · Спуштено корито

- L 23,650 mm

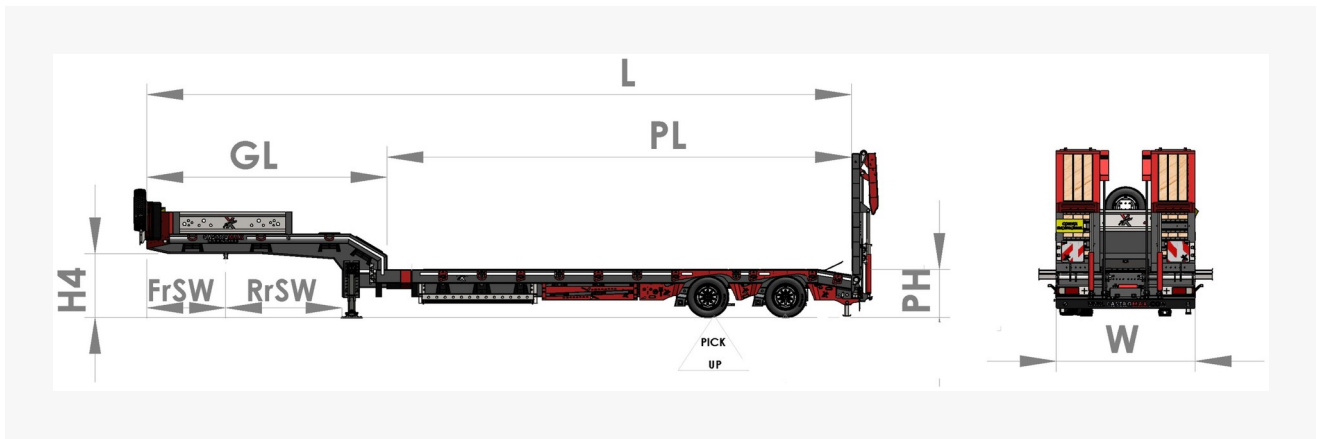
ЗАБЕЛЕШКА

Цртежите се прикажани без размер. Сите димензии можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат. Ве молиме наведете ги потребните димензии во фазата на нарачката.

ТЕХНИЧКИ ЦРТЕЖ & ДИМЕНЗИИ

CST-MX 2 LOWBED

2 оски · Стандарден хидрауличен Lowbed



ТАБЕЛА СО ДИМЕНЗИИ

Сите вредности се во милиметри

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ	КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ
WB	Меѓуоскино растојание	9,350	PH	Висина на платформата	900
L	Вкупна должина	13,600	H4	Вкупна висина на лебедовиот врат	1,200
PL	Должина на платформата	9,000	FRSW	Предна ширина на завртување	1,450
GL	Должина на лебедовиот врат	4,400	RRSW	Задна ширина на завртување	2,130
AR	Растојание меѓу оските	1,420	W	Вкупна ширина	2,550

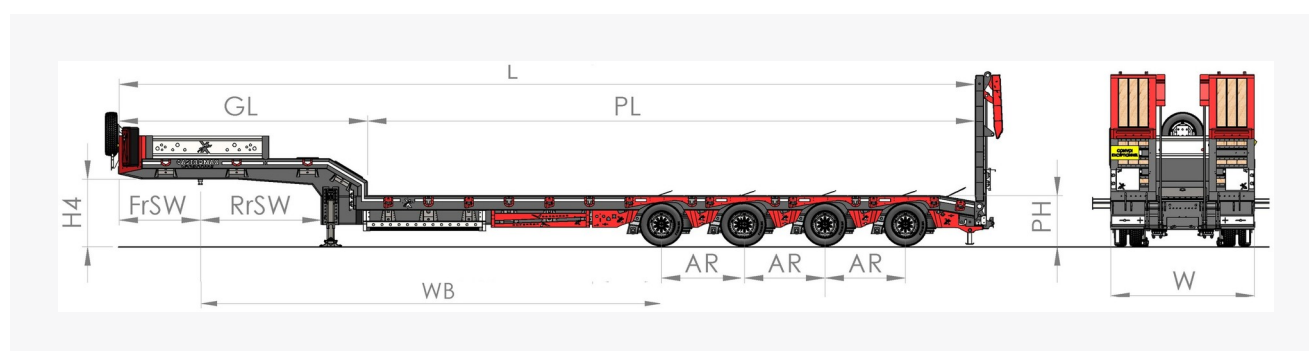
ЗАБЕЛЕШКА

Димензиите можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат. Ве молиме наведете ги потребните димензии во фазата на потврдување на нарачката.

ТЕХНИЧКИ ЦРТЕЖ & ДИМЕНЗИИ

CST-MX 4 LOWBED

4 оски · Стандарден хидрауличен Lowbed



ТАБЕЛА СО ДИМЕНЗИИ

Сите вредности се во милиметри

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ	КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ
WB	Меѓуоскино растојание	7,930	PH	Висина на платформата	900
L	Вкупна должина	13,600	H4	Вкупна висина на лебедовиот врат	1,200
PL	Должина на платформата	9,000	FRSW	Предна ширина на завртување	1,450
GL	Должина на лебедовиот врат	4,400	RRSW	Задна ширина на завртување	2,130
AR	Растојание меѓу оските	1,420	W	Вкупна ширина	2,550

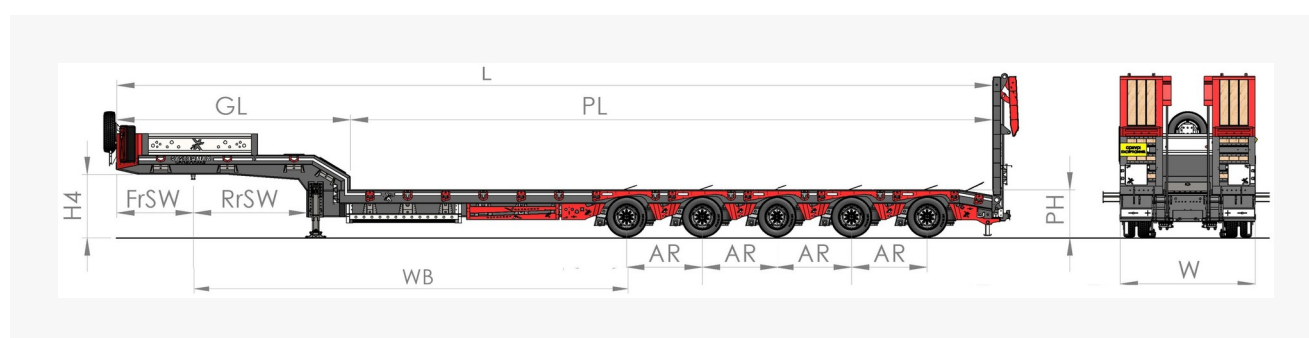
ЗАБЕЛЕШКА

Димензиите можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат. Ве молиме наведете ги потребните димензии во фазата на потврдување на нарачката.

ТЕХНИЧКИ ЦРТЕЖ & ДИМЕНЗИИ

CST-MX 5 LOWBED

5 оски · Стандарден хидрауличен Lowbed



ТАБЕЛА СО ДИМЕНЗИИ

Сите вредности се во милиметри

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ	КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ
WB	Меѓуоскино растојание	6,190	PH	Висина на платформата	900
L	Вкупна должина	13,600	H4	Вкупна висина на лебедовиот врат	1,200
PL	Должина на платформата	9,000	FRSW	Предна ширина на завртување	1,450
GL	Должина на лебедовиот врат	4,400	RRSW	Задна ширина на завртување	2,130
AR	Растојание меѓу оските	1,500	W	Вкупна ширина	2,550

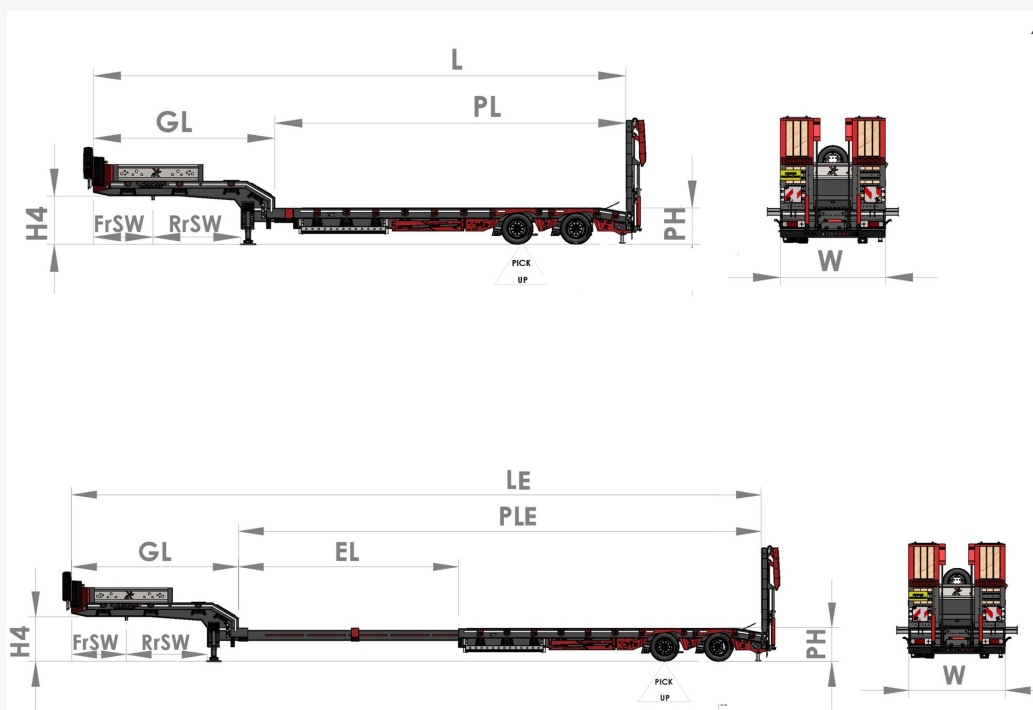
ЗАБЕЛЕШКА

Димензиите можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат. Ве молиме наведете ги потребните димензии во фазата на потврдување на нарачката.

ТЕХНИЧКИ ЦРТЕЖ & ДИМЕНЗИИ

CST-MXE 2 LOWBED

2 оски · Продолжлив хидрауличен Lowbed



ТАБЕЛА СО ДИМЕНЗИИ

Сите вредности се во милиметри

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ
WB	Меѓуоскино растојание	9,350
L	Вкупна должина	13,600
LE	Вкупна должина во извлечена состојба	18,600
PL	Должина на платформата	9,000
PLE	Должина на платформата во извлечена состојба	14,000
GL	Должина на лебедовиот врат	4,400

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ
AR	Растојание меѓу оските	1,420
PH	Висина на платформата	900
H4	Вкупна висина на лебедовиот врат	1,200
FRSW	Предна ширина на завртување	1,450
RRSW	Задна ширина на завртување	2,130
W	Вкупна ширина	2,550

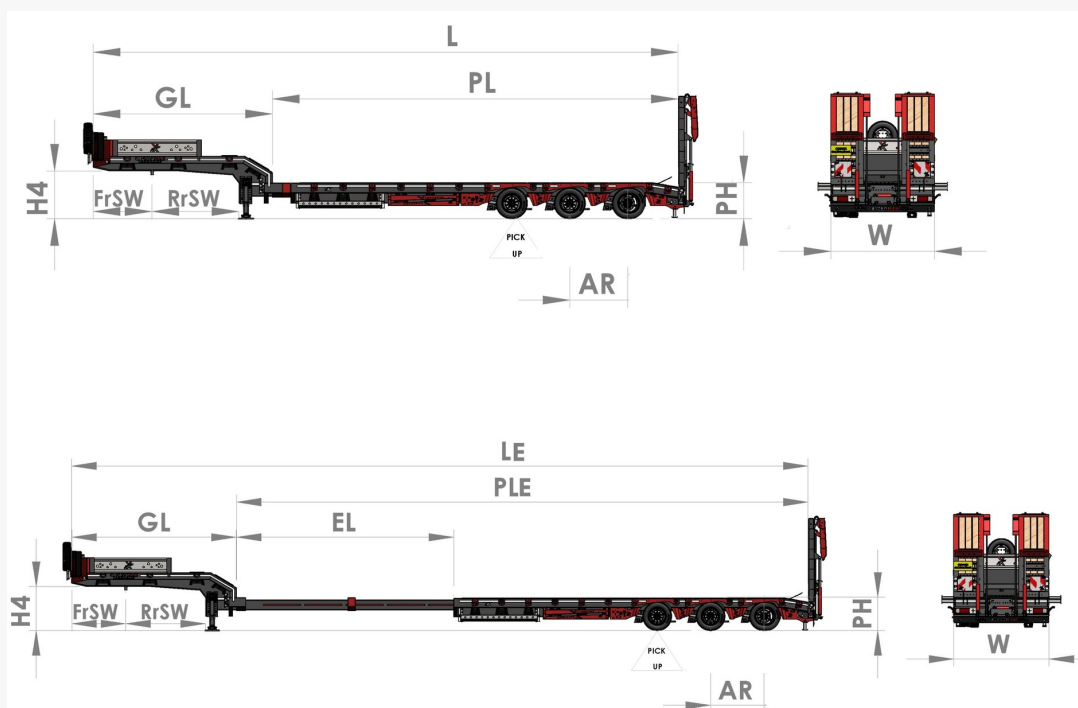
ЗАБЕЛЕШКА

Димензиите можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат. Ве молиме наведете ги потребните димензии во фазата на потврдување на нарачката.

ТЕХНИЧКИ ЦРТЕЖ & ДИМЕНЗИИ

CST-MXE 3 LOWBED

3 оски · Продолжлив хидрауличен Lowbed



ТАБЕЛА СО ДИМЕНЗИИ

Сите вредности се во милиметри

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ
WB	Меѓуоскино растојание	9,350
L	Вкупна должина	13,600
LE	Вкупна должина во извлечена состојба	18,600
PL	Должина на платформата	9,000
PLE	Должина на платформата во извлечена состојба	14,000
GL	Должина на лебедовиот врат	4,400

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ
AR	Растојание меѓу оските	1,420
PH	Висина на платформата	900
H4	Вкупна висина на лебедовиот врат	1,200
FRSW	Предна ширина на завртување	1,450
RRSW	Задна ширина на завртување	2,130
W	Вкупна ширина	2,550

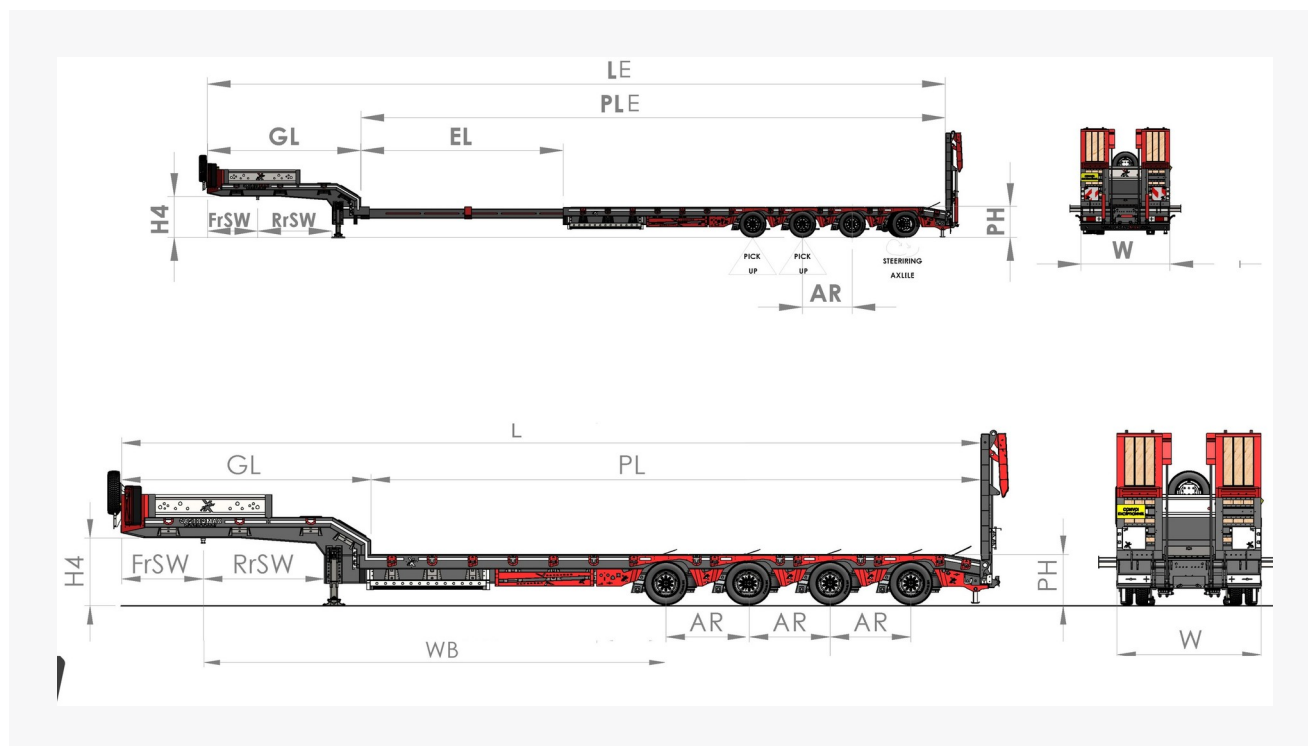
ЗАБЕЛЕШКА

Димензиите можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат. Ве молиме наведете ги потребните димензии во фазата на потврдување на нарачката.

ТЕХНИЧКИ ЦРТЕЖ & ДИМЕНЗИИ

CST-MXE 4 LOWBED

4 оски · Продолжлив хидрауличен Lowbed



ТАБЕЛА СО ДИМЕНЗИИ

Сите вредности се во милиметри

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ
WB	Меѓуоскино растојание	7,690
L	Вкупна должина	13,600
LE	Вкупна должина во извлечена состојба	18,600
PL	Должина на платформата	9,000
PLE	Должина на платформата во извлечена состојба	14,000
EL	Должина на продолжувањето	5,000
GL	Должина на лебедовиот врат	4,400

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ
AR	Растојание меѓу оските	1,500
PH	Висина на платформата	900
H4	Вкупна висина на лебедовиот врат	1,200
FRSW	Предна ширина на завртување	1,450
RRSW	Задна ширина на завртување	2,130
W	Вкупна ширина	2,550

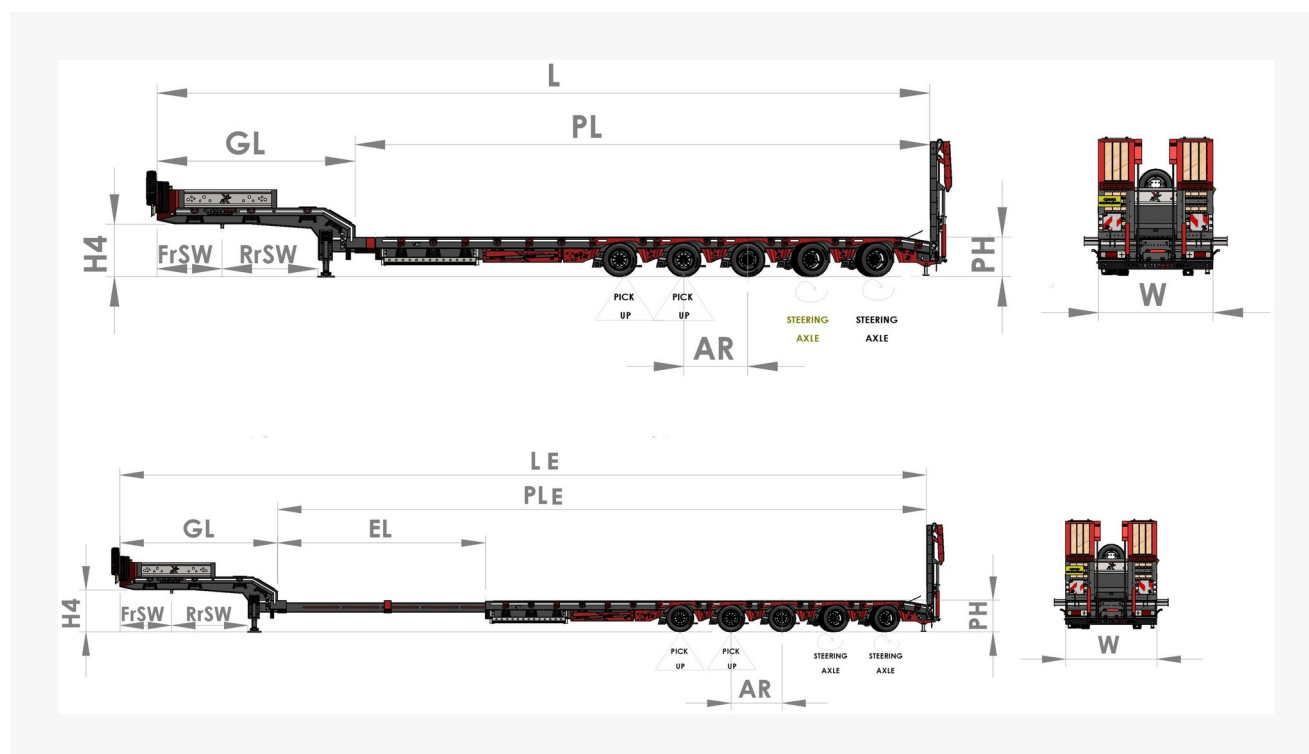
ЗАБЕЛЕШКА

Димензиите можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат. Ве молиме наведете ги потребните димензии во фазата на потврдување на нарачката.

ТЕХНИЧКИ ЦРТЕЖ & ДИМЕНЗИИ

CST-MXE 5 LOWBED

5 оски · Продолжлив хидрауличен Lowbed



ТАБЕЛА СО ДИМЕНЗИИ

Сите вредности се во милиметри

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ
WB	Меѓуоскино растојание	6,190
L	Вкупна должина	13,600
LE	Вкупна должина во извлечена состојба	18,600
PL	Должина на платформата	9,000
PLE	Должина на платформата во извлечена состојба	14,000
EL	Должина на продолжувањето	5,000
GL	Должина на лебедовиот врат	4,400

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ
AR	Растојание меѓу оските	1,500
PH	Висина на платформата	900
H4	Вкупна висина на лебедовиот врат	1,200
FRSW	Предна ширина на завртување	1,450
RRSW	Задна ширина на завртување	2,130
W	Вкупна ширина	2,550

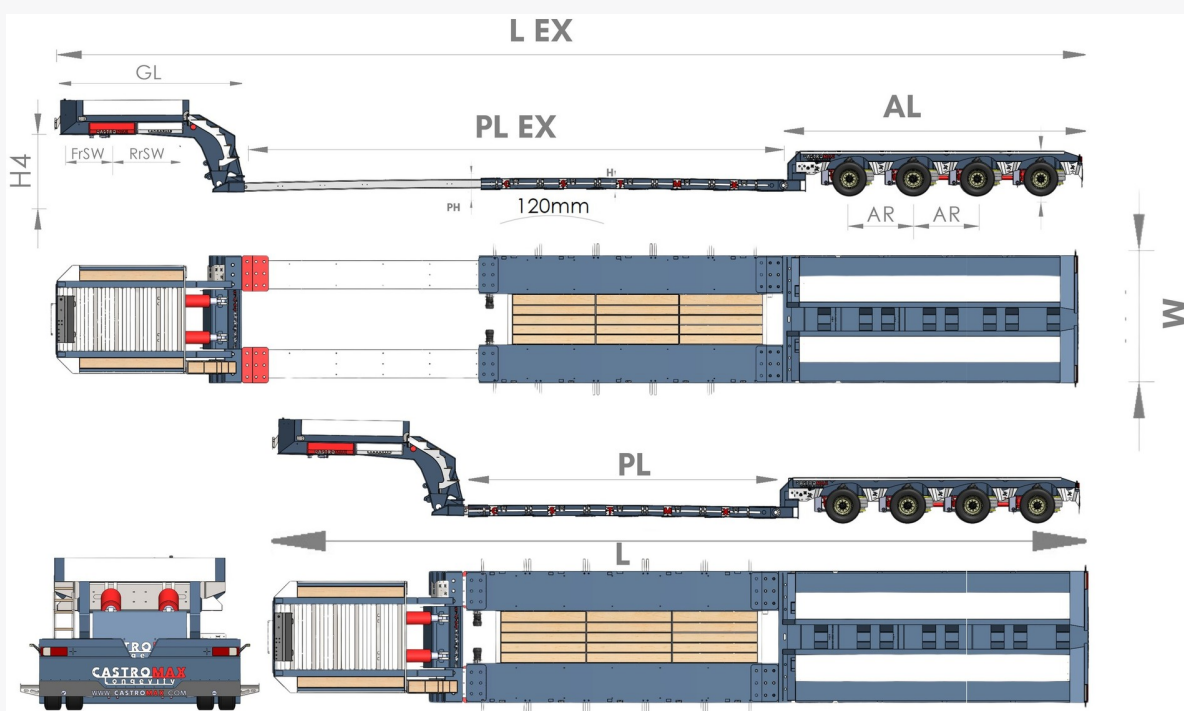
ЗАБЕЛЕШКА

Овој модел има и целосен дел во овој каталог (страница 25). Каде што вредностите се разликуваат, важи спецификацијата од тој дел — ве молиме потврдете во фазата на нарачката.

ТЕХНИЧКИ ЦРТЕЖ & ДИМЕНЗИИ

CST-MKE H4 TIEFBETT

4 оски · Продолжлив Lowbed со спуштено корито



ТАБЕЛА СО ДИМЕНЗИИ

Сите вредности се во милиметри

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ	КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ
L	Вкупна должина	22,150	H	Висина на мостот	220
L EX	Вкупна должина во извлечена состојба	29,150	PH	Висина на платформата	320
PL	Должина на платформата	10,830	H4	Вкупна висина на лебедовиот врат	1,450
PL EX	Должина на платформата во извлечена состојба	17,830	FRSW	Предна ширина на завртување	1,450
GL	Должина на лебедовиот врат	4,375	RRSW	Задна ширина на завртување	2,130
AR	Растојание меѓу оските	1,500	W	Вкупна ширина	3,000
AL	Должина на групата оски	6,945			

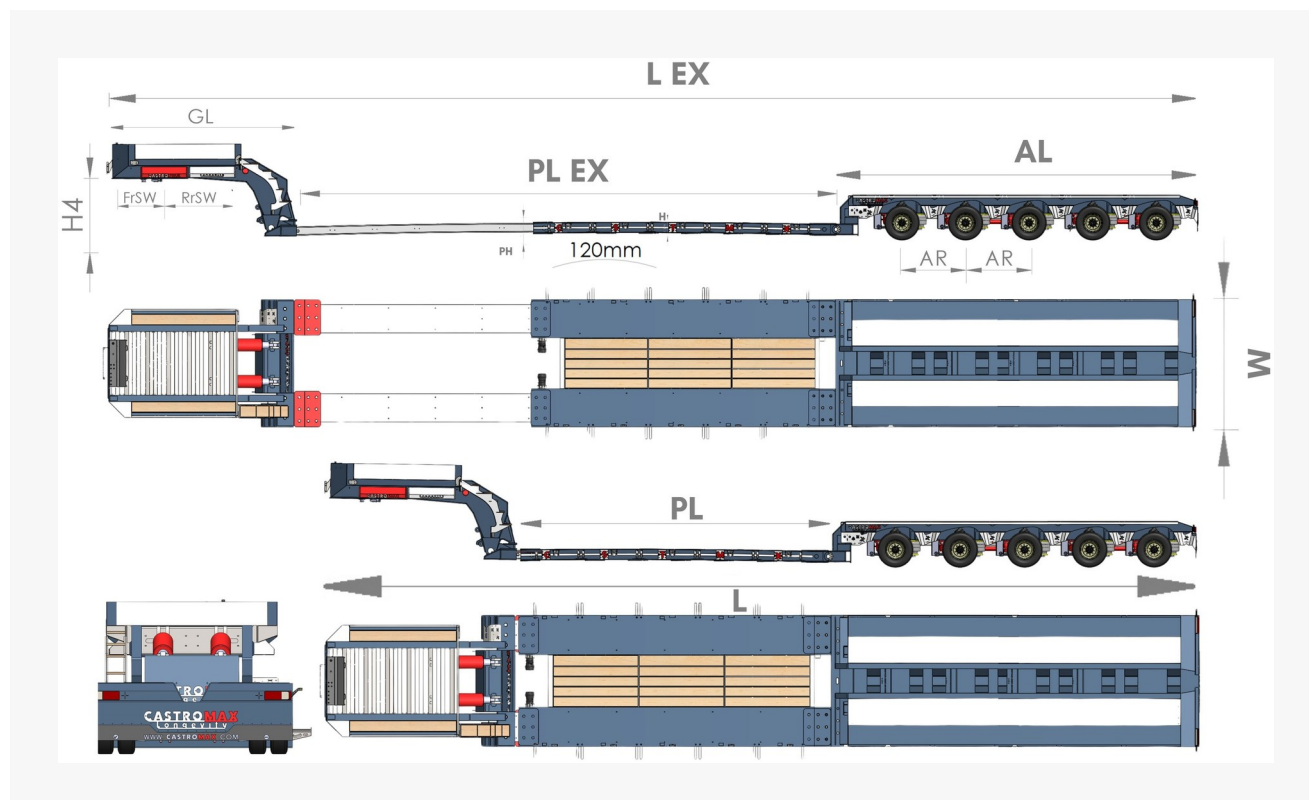
ЗАБЕЛЕШКА

Димензиите можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат. Ве молиме наведете ги потребните димензии во фазата на потврдување на нарачката.

ТЕХНИЧКИ ЦРТЕЖ & ДИМЕНЗИИ

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 оски · Продолжлив Lowbed со спуштено корито



ТАБЕЛА СО ДИМЕНЗИИ

Сите вредности се во милиметри

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ
L	Вкупна должина	23,650
L EX	Вкупна должина во извлечена состојба	30,650
PL	Должина на платформата	10,830
PL EX	Должина на платформата во извлечена состојба	17,830
GL	Должина на лебедовиот врат	4,375
AR	Растојание меѓу оските	1,500
AL	Должина на групата оски	8,445

КОД	ОПИС	ВРЕДНОСТ
H	Висина на мостот	220
PH	Висина на платформата	320
H4	Вкупна висина на лебедовиот врат	1,450
FRSW	Предна ширина на завртување	1,450
RRSW	Задна ширина на завртување	2,130
W	Вкупна ширина	3,000

ЗАБЕЛЕШКА

Димензиите можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат. Ве молиме наведете ги потребните димензии во фазата на потврдување на нарачката.

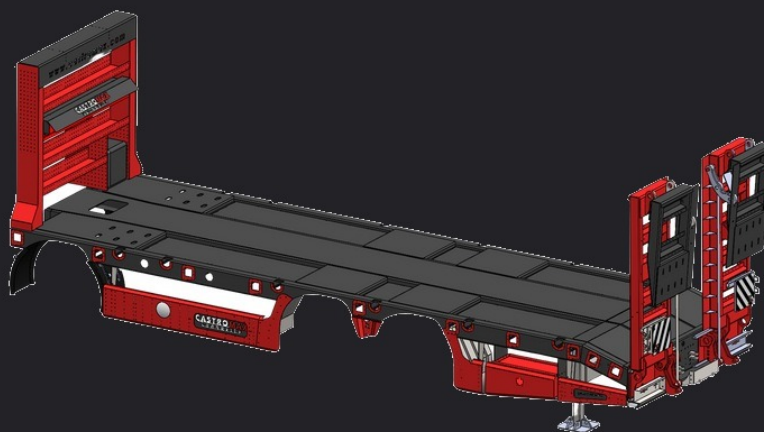
04 ВРЗ ВОЗИЛО

Lowbed, монтиран врз камионот.



Погледнете го
видеото за производот

CST-MX-VM е low-bed надградба изградена директно врз шасијата на камион. Ја носи истата технологија на рампи, странични проширувања и врзување како гамата полуприколки, во крута надградба проектирана според механичките карактеристики на возилото.



9,200

ММ ДОЛЖИНА НА НАДГРАДБАТА ММ ВКУПНА ШИРИНА

2,540

400

ММ ПРОШИРУВАЊЕ НА РАМПАТА АГОЛ НА ПРИСТАП

14°

ВО ОВОЈ ДЕЛ

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 41 | Општ распоред и димензии | 42 | Склоп платформа и рампа |
| 43 | Механизам на рампата и странично поместување | 44 | Геометрија на рампата и главна помошна рамка |
| 45 | Надградба и опрема | 46 | Завршна обработка, материјали и обем на испорака |
| 47 | Галерија · На терен | | |

ЗАБЕЛЕШКА

Спецификациите на следните страници се преземени од комплетот технички цртежи CST-MX-VM. Димензиите и опремата можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат.

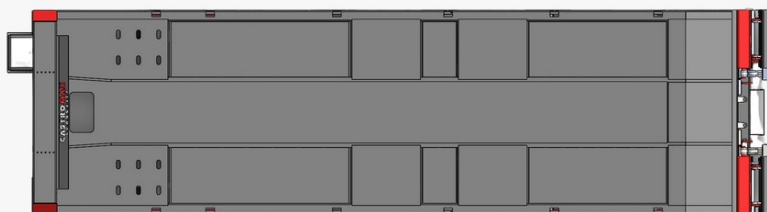
ОПШТ РАСПОРЕД & ДИМЕНЗИИ

CST-MX-VMLOW-BED

Low-bed врз возило · општ распоред



Погледнете го
видеото за производот



ГЛАВНИ ДИМЕНЗИИ

Должина на платформата (просечна)	8,300 mm	Вкупна должина на надградбата	9,200 mm
Вкупна ширина	2,540 mm	Висина на предната преграда	300 + 140 mm
Странично проширување	250 mm × 2	Мин. агол на пристап на рампата	14°

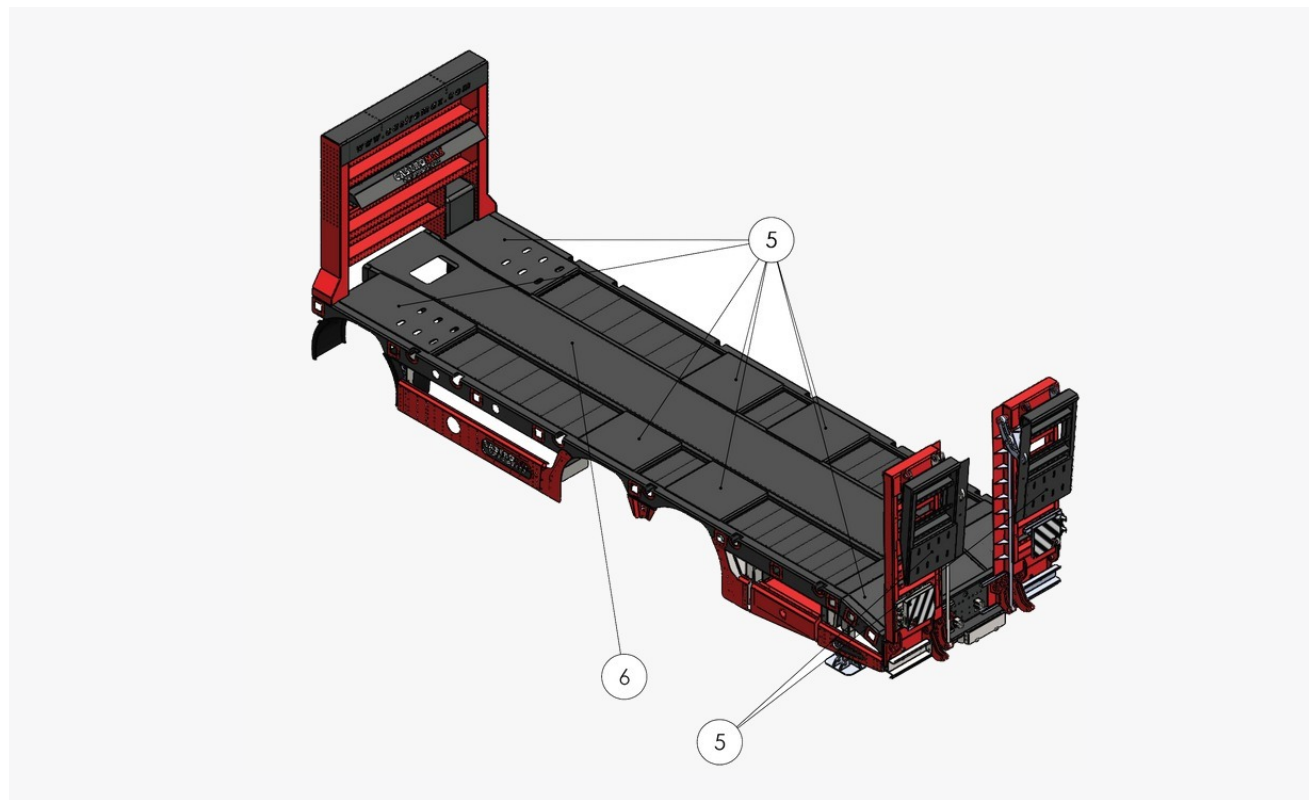
ЗАБЕЛЕШКИ ЗА РАСПОРЕДОТ

- Вкупната ширина од 2.540 mm ги вклучува страничната облога и надворешните површини на
- извличните фиоки. Предната преграда е проектирана да завршува на нивото на линијата на покривот
- на кабината. Две странични фиоки за проширување од по 250 mm; страничните даски за
- проширување се испорачуваат со единицата. Стандардно се монтира електрично витло од 13.500 lb.
- Долга рампа: лимена површина со рамен профил одозгора. Кратка рампа: обложена со дрво и лим.

СКЛОП ПЛАТФОРМА & РАМПА

CST-MX-VMLOW-BED

Облога на платформата · конструкција на рампата



СПЕЦИФИКАЦИЈА НА КОМПОНЕНТИТЕ

Броевите на позициите се однесуваат на цртежот погоре

5	Ребрест лим 5 × 6 mm (CETA)
6	Ребрест лим 3 × 4 mm
7	Држечко вратило на долгата рампа Ø 80 mm (квалитет 1040)
8	Лимови на рамката на рампата 8 mm (S355J2+N · серија 6052)
9	Спојни делови на ушите на рампата 10 mm (S355J2+N · серија 6052)
10	Ексцентричен лост 20 mm (S355J2+N · серија 6052)
11	Држечко вратило на кратката рампа Ø 60 mm (квалитет 1040)
12	Внатрешни попречни носачи на рампата 5 mm (S355J2+N · серија 6052)
13	Ексцентрично вратило, цевка 60 × 30 (прилагодлив клин)

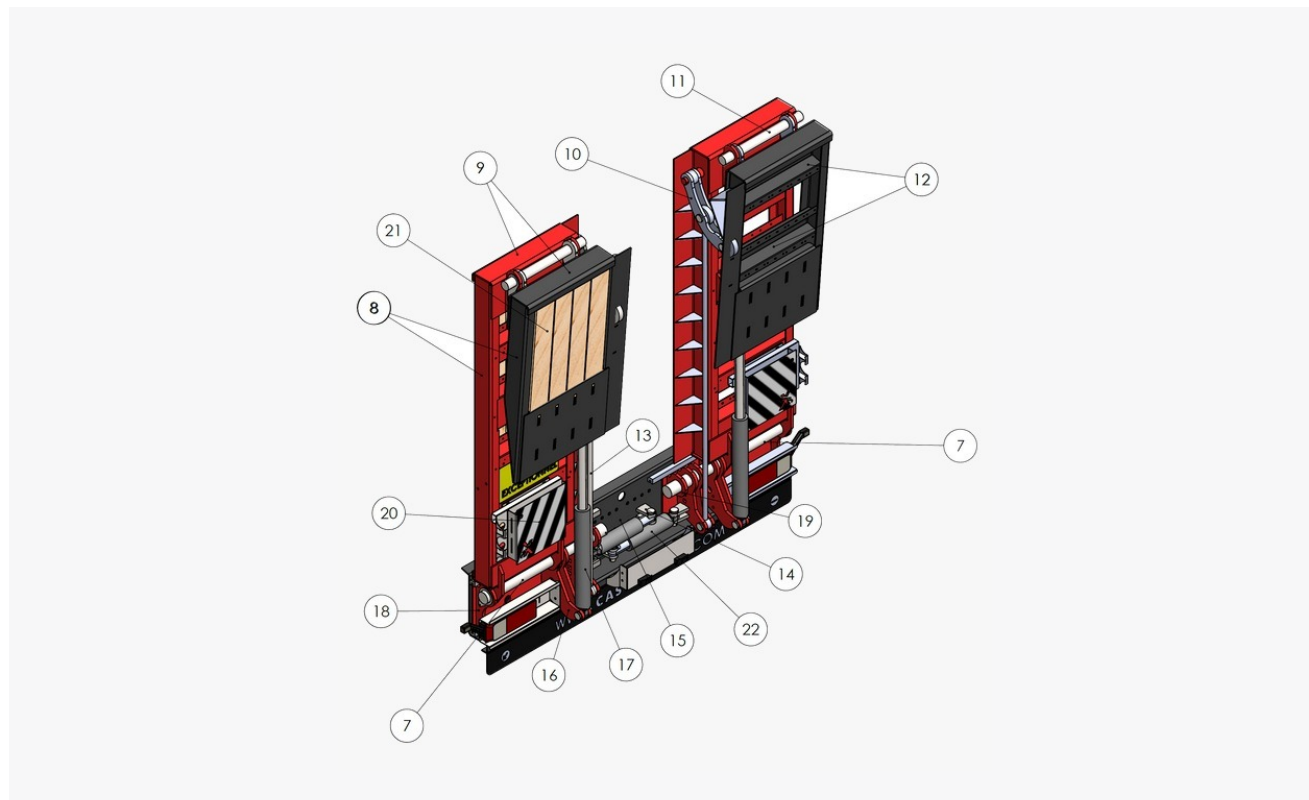
ЗАБЕЛЕШКА

Броевите на позициите одговараат на монтажниот цртеж CST-MX-VM. Дебелините на лимовите и квалитетите на материјалите се фиксна спецификација и не се намалуваат при ниедно производство.

МЕХАНИЗАМ НА РАМПАТА & СТРАНИЧНО ПОМЕСТУВАЊЕ

CST-MX-VMLOW-BED

Цилиндри · уши · систем за странично поместување



СПЕЦИФИКАЦИЈА НА КОМПОНЕНТИТЕ

Броевите на позициите се однесуваат на цртежот погоре

- | | |
|-------|---|
| 14 | Уво за монтажа на цилиндарот за странично поместување на рампата 20 mm (S355J2+N · серија 6052) |
| 15 | Заден браник 8 mm (S355J2+N · серија 6052) |
| 16 | Уво за монтажа на цилиндарот за подигање / спуштање на рампата 20 mm (S355J2+N · серија 6052) |
| 17 | Цилиндар за подигање / спуштање на рампата — цевка Ø 70 × 85 mm, клип Ø 50 mm, од 650 mm |
| 18-19 | Држечки уши на рампата 20 mm (S355J2+N · серија 6052) |
| 20 | Странични извлични рефлектори 3 mm, квалитет S235 (подвижни, со приклучок за ротациона светилка) |
| 21 | Борова граѓа со дебелина 60 mm со заштитен премаз за дрво |
| 22 | Цилиндри за странично поместување — цевка Ø 75 × 63 mm, клип Ø 40 mm, од 200 mm (рамките се прошируваат вкупно за 400 mm) |

ЗАБЕЛЕШКА

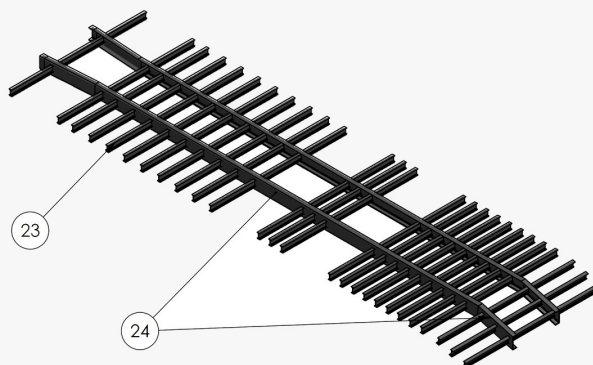
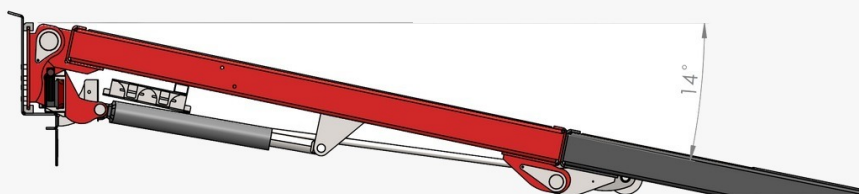
Двата цилиндри за странично поместување ја поместуваат секоја рампа кон надвор за 200 mm, што дава вкупно проширување на рамките од 400 mm.

ГЕОМЕТРИЈА НА РАМПАТА & ГЛАВНА ПОМОШНА РАМКА

CST-MX-VMLOW-BED

Агол на пристап · конструкција на шасијата

МИН. АГОЛ НА ПРИСТАП НА РАМПАТА



СПЕЦИФИКАЦИЈА НА КОМПОНЕНТИТЕ

АГОЛ НА РАМПАТА Рампа проектирана со минимален агол на пристап од 14°

- 23** Профил NPI 100 mm — носечки елементи по целата должина на шасијата. Растојанието центар-центар меѓу профилите NPI е меѓу 250 mm и 300 mm; точното растојание се одредува според механичките карактеристики на камионот врз кој се монтира надградбата. Профил NPU 200 mm — отворите NPI се сечат со ласер. Целото димензионирање, вклучувајќи ги споевите на шасијата и точките на поврзување, се изведува на CNC ласерска машина.
- 24**

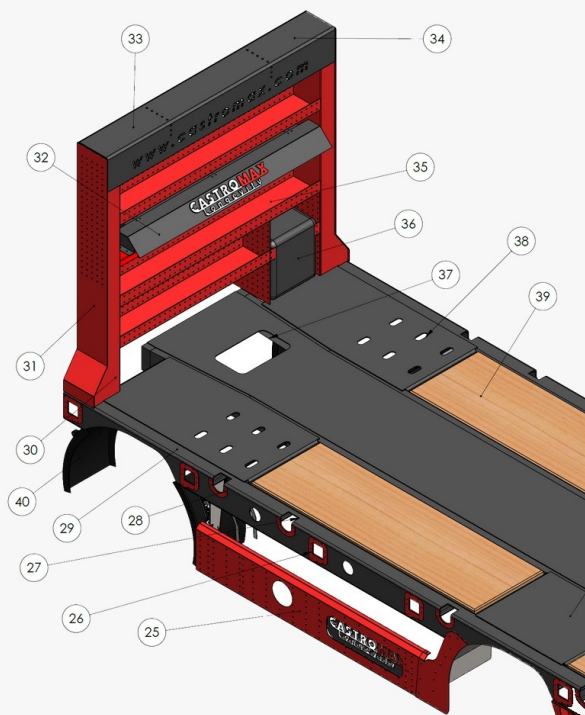
ЗАБЕЛЕШКА

Помошната рамка се димензионира според конкретната шасија на камионот врз која се монтира; растојанието меѓу носачите се потврдува во фазата на нарачката.

НАДГРАДБА & ОПРЕМА

CST-MX-VMLOW-BED

Предна преграда · кабинети · странични проширувања



СПЕЦИФИКАЦИЈА НА КОМПОНЕНТИТЕ

25	Странични зашрафени држачи 3 mm, S235JR
26	Странични извлични профили 100 × 100 × 8 mm (обезбедуваат проширување 250 mm × 2)
27	Сертифицирани алки за врзување 10 тони (поцинкувани)
28	Странична облога 2 mm, занитувана, квалитет S235JR
29	Странични прегради 8 mm (S355J2+N · серија 6052)
30-31	Заштитен столб зад кабината 5 mm (S355J2+N · серија 6052), U-профил на шасијата и затворен лим Кабинет за складирање со зафатнина 0,7 m³, квалитет S235JR
32	

Броевите на позициите се однесуваат на цртежот погоре

33-34	5 mm (S355J2+N · серија 6052) заштитен столб зад кабината, Затворен U-профил над шасијата 5 mm
35	(S355J2+N · серија 6052) полица за клинови на страничните проширувања Резервоар за
36	масло 65 L и неговиот простор
37	Капак за пристап до разводникот и РТО
38	Гнезда за клинови — вдлабнатини обликувани во ребрестиот лим Борова граѓа со дебелина 70 mm со заштитен премаз за дрво
39	
40	Пластични браници и комплекти стеги

ЗАБЕЛЕШКА

Зафатнините на кабинетите и позициите на полиците се изработуваат според возилото; конечниот распоред се потврдува во фазата на нарачката.

ЗАВРШНА ОБРАБОТКА, МАТЕРИЈАЛИ & ОБЕМ НА ИСПОРАКА

CST-MX-VMLOW-BED

Премаз · квалитети на материјалите · обем на испорака

БОЕЊЕ

Еден слој антикорозивен прајмер, проследен со два слоја висококвалитетна завршна боја, нанесени така што бојата правилно продира. Се бои и шасијата на возилото.

КВАЛИТЕТИ НА МЕТАЛИТЕ

Сите компоненти се произведуваат од лим со квалитет ST52 / 6052. Страничните влошки се од профил NPI 100 mm. Горната главна шасија се произведува од профил NPU 200 mm.

ВИТЛО

По барање се нуди хидраулично витло од 18 тони. Тапанот може да се поместува лево и десно со хидрауличен цилиндар. Не е вклучено во стандардната испорака.

ОБЕМ НА ИСПОРАКА

- Едноделен кабинет зад кабината, со две полици за дел од граѓата. Кабинетот нема капацитет за целиот комплет странични даски за проширување. Десно и лево во задниот дел на шасијата се изработуваат кабинети со соодветна големина. Одобрението на типот TSE се завршува или како возило за помош на пат со посебна намена, или како low-bed врз возило, според желбата на купувачот — без влијание врз цената.
- Ознаки и налепници. Два лизгачки предупредувачки рефлектори, монтирани на задниот дел на рампата. Дванаесет ковани алки за врзување од 10 тони на платформата.
-
-
-

ЗАБЕЛЕШКА

Опремата наведена како опција не е вклучена во стандардната испорака. Спецификациите и димензиите можат да се променат по барање на клиентот — цените може соодветно да се променат.

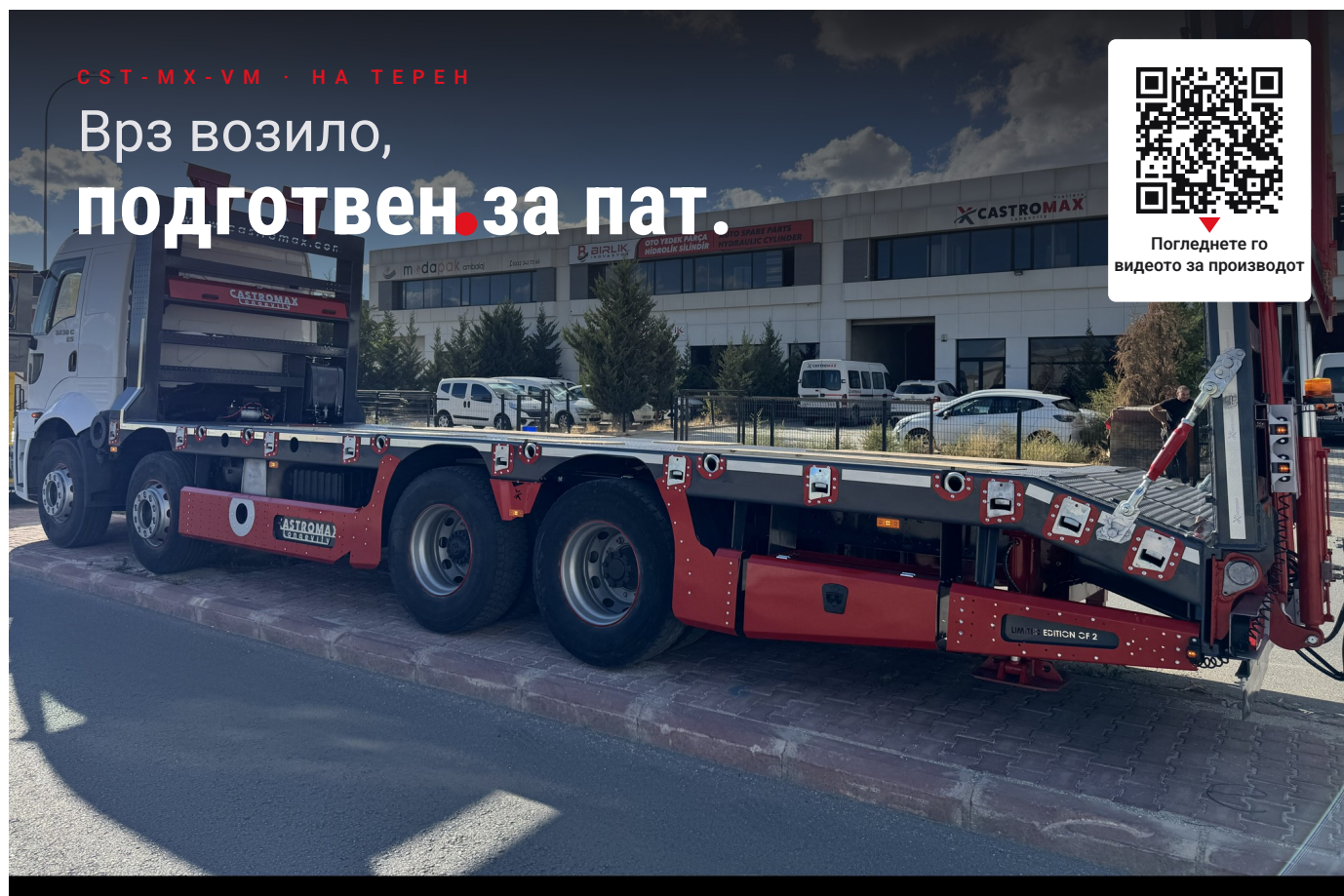


CST-MX-VM · НА ТЕРЕН

Врз возило,
подготвен за пат.



Погледнете го
видеото за производот



CST-MX-VM LOW-BED · CASTROMAX TRAILERS

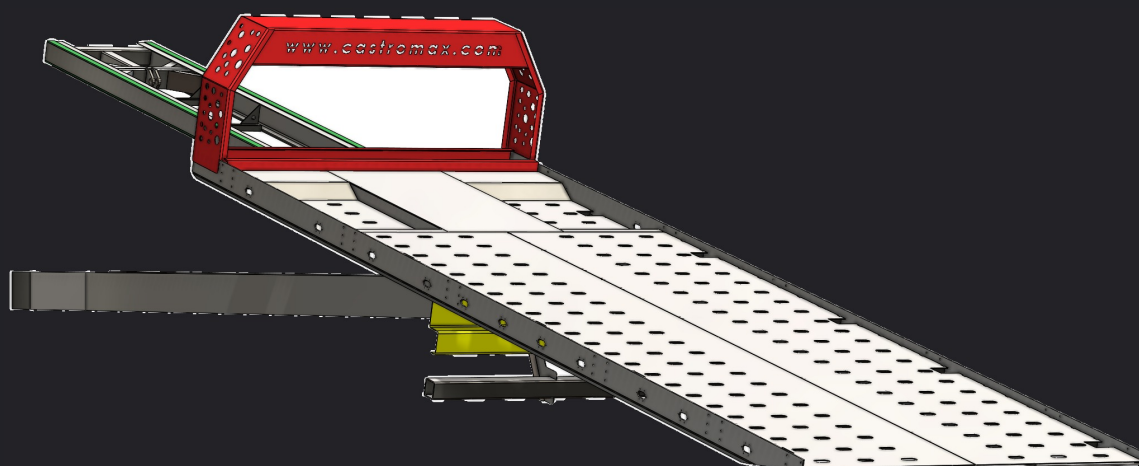
05 ЛИЗГАЧКА ШАСИЈА

Накриви и лизни, сè до земјата.



Погледнете го
видеото за производот

CST-MX-SC е надградба со лизгачка шасија врз возило. Платформата се лизга наназад по водени шини и се накривува додека не го допре патот, претворајќи ја целата платформа во рампа — па возило што не може да се вози, или е премногу ниско за фиксна платформа, се влече со витлото директно без да се подига.



ЗОШТО ЛИЗГАЧКА ШАСИЈА

- Без подигање**
Платформата станува рампа; оштетеното возило никогаш не го напушта нивото на земјата.
- Низок агол на пристап**
Закосениот заден раб го одржува аголот на пристап мал за ниските возила.
- Еден оператор**
Накривувањето, лизгањето и витлото се погонувани хидраулично од командите на предната преграда.
- Подготвен за возниот парк**
Изградена врз шасијата на камионот, па останува во нормалните патни габарити.

ВО ОВОЈ ДЕЛ

49 Конструкција и принцип на работа

50 Конструкција и помошна рамка

51 Галерија · На терен

ЗАБЕЛЕШКА

CST-MX-SC се изработува според шасијата на камионот, па димензиите на платформата, носивоста, аголот на накривување и капацитетот на витлото се одредуваат по проект. Вредностите за вашата конфигурација се доставуваат со цртежот на понудата во фазата на нарачката.

КОНСТРУКЦИЈА & ПРИНЦИП НА РАБОТА

CST-MX-SC ЛИЗГАЧКА ШАСИЈА

Редослед на накривување и лизгање · конструктивни карактеристики



Погледнете го
видеото за производот



РЕДОСЛЕД НА ТОВАРАЊЕ

01

Лизгање и накривување

Со вклучено PTO, платформата се лизга наназад по своите шини и се накривува додека закосениот заден раб не го допре патот.

02

Влечење со витло

Оштетеното возило се влече со витлото на перфорираната противлизгачка платформа — без подигање, без помошни колички.

03

Враќање и заклучување

Платформата се лизга напред врз подлошките за абење и се заклучува во транспортна положба.

КОНСТРУКТИВНИ КАРАКТЕРИСТИКИ

Платформа	Перфориран противлизгачки лим на платформата по целата ширина; едноделен закосен заден раб за низок агол на пристап, па ниските и неподвижните возила се товарат без допир со земјата. Два надолжни лизгачки носачи што се движат во водени шини со заменливи подлошки за абење — без изложени валјаци што собираат нечистотија од патот. Хидраулично, погонувано од PTO. Накривувањето и лизгањето се обединети во едно контролирано движење, па платформата стигнува до земјата без надградбата да излегува зад задната оска. Носечка предна преграда што го носи витлото за влечење, неговиот водич и командите на операторот, со перфорирана решетка што ја штити кабината. Зашрафена помошна рамка што го распределува товарот на надградбата во шасијата на камионот; цревата минуваат внатре во рамката, подалеку од патните отпадоци. Точки за врзување и држачи за клинови вградени во конструкцијата на платформата, а не заварени врз неа.
Систем за лизгање	
Накривување и лизгање	
Предна преграда	
Помошна рамка	
Прицврстување на товарот	

КОНСТРУКЦИЈА & ПОМОШНА РАМКА

CST-MX-SC ЛИЗГАЧКА ШАСИЈА

Конструкција на платформата · лизгачки носачи · монтажа



КОНСТРУКЦИЈА

Лим на платформата	Перфориран противлизгачки лим врз попречните носачи, што дава зафат и овозможува водата и песокот да истекуваат од платформата. Густо поставени попречни носачи што го пренесуваат лимот на платформата во двата главни лизгачки носачи.
Попречни носачи	
Лизгачки носачи и шини	Два главни носачи што се движат во водени шини; работните површини носат заменливи подлошки за абење.
Задно закосување	Закосен заден раб на платформата, делот што допира до земјата — обликуван од еден лим, па на товарниот раб нема спој. Држачи за клинови и врзување вградени во конструкцијата на платформата (прикажани со жолто на монтажниот цртеж). Заварена портална рамка со перфорирана површина, што го носи витлото и неговата заштитна решетка.
Држачи за клинови	
Рамка на предната преграда	
Хидраулика	Двојнодејствен цилиндар за движењето на накривување и лизгање, напојуван од РТО и пумпата на камионот; команди на предната преграда. Надолжна помошна рамка зашрафена на шасијата на камионот, димензионирана според профилот на рамката и меѓуоскиното растојание на возилото.
Помошна рамка	

КОНФИГУРАЦИЈА

Тип на надградба	Надградба за помош на пат со
Монтажа Погон	накривување и лизгање Помошна рамка
Површина на платформата	зашрафена на шасијата Хидраулично, со РТО погон Перфориран противлизгачки
Витло Завршна	лим Монтирано во предната преграда
обработка	Прајмер + 2K акрилна боја

СЕ ОДРЕДУВА ПО ПРОЕКТ

- Должина и ширина на платформата Носивост /
- безбедно работно оптоварување Агол на наклон и
- од на лизгање Капацитет на витлото и
- спецификација на јажето Потребна вкупна тежина и
- меѓуоскино растојание на камионот Осветлување,
- кутии за складирање и опции за подигање тркала

Квалитетите на челиците, ласерски сечените компоненти и системот пескарење + епоксиден прајмер + 2K акрилна боја го следат истиот конструктивен стандард CASTROMAX применет низ целата гама Lowbed. Димензиите и носивостите на платформата се доставуваат со цртежот на понудата во фазата на нарачката.

CST-MX-SC · НА ТЕРЕН

Платформата на земја, ПОДГОТВЕН ЗА ТОВАРАЊЕ.



Погледнете го
видеото за производот



CST-MX-SC ЛИЗГАЧКА ШАСИЈА · CASTROMAX TRAILERS

06 ПРИКОЛКА СО РУДА

Целосна приколка, управувана од рудата.

Приколката CST-MX со руда и вртлив круг го носи товарот меѓу управувано предно подвозје и задна група оски. Предното подвозје се врти на вртлив круг со топчест лежај под рудата, па приколката тесно го следи влечното возило — а бидејќи камионот ја задржува сопствената платформа, композицијата превезува повеќе товар по патување од влекач со полуприколка.



ЗОШТО ПРИКОЛКА СО РУДА

- **Поголема носивост по метар**

Влечното возило го носи и сопствениот товар, па композицијата превезува повеќе по патување од влекач со полуприколка.

- **Стабилен под товар**

Тежината се носи на оски на двата краја на платформата, а не преку седло, што ја одржува платформата хоризонтална.

- **Го следи влечното возило**

Управувањето со вртлив круг ја држи приколката во трагата на влечното возило низ кружни текови и влезови на градилишта.

- **Секое влечно возило**

Се поврзува со камиони и тешки влекачи — на влечното возило не се потребни седло или лебедов врат.

КОНФИГУРАЦИИ НА ОСКИТЕ · 2+2 · 2+3 · 3+2 · 3+3

Бројот на оски и должината на платформата се одредуваат по проект — истата архитектура на шасијата се произведува во подолги и пократки верзии, со две или три оски на секое подвозје.

ВО ОВОЈ ДЕЛ

53 Општ распоред и димензии

54 Конфигурација и опрема

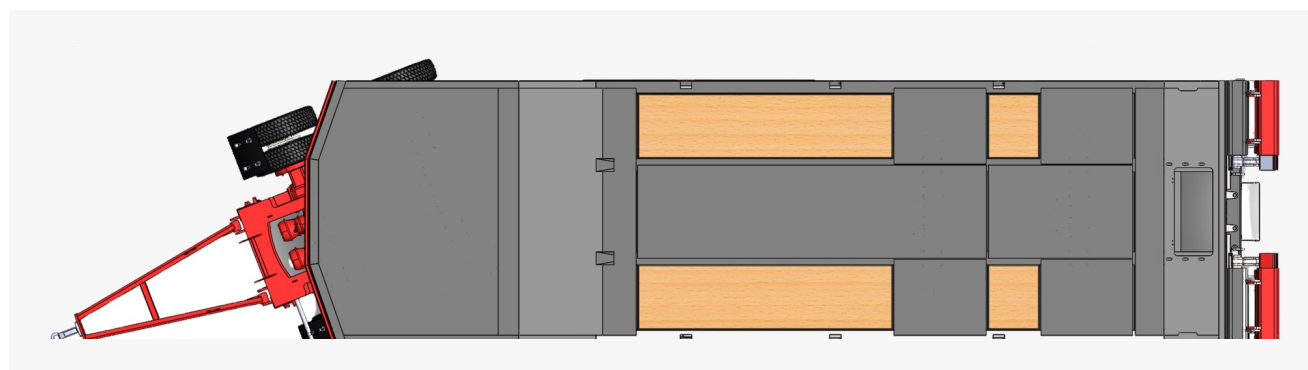
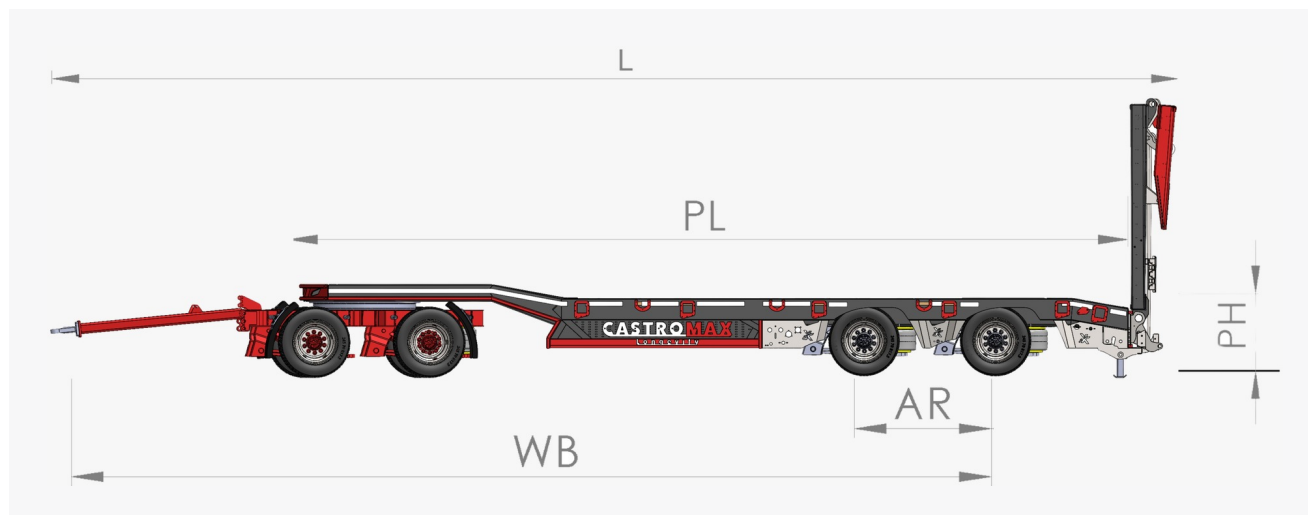
ЗАБЕЛЕШКА

Димензиите, бројот на оски и опремата се одредуваат по проект. Вредностите за вашата конфигурација се доставуваат со цртежот на понудата во фазата на нарачката.

ОПШТ РАСПОРЕД & ДИМЕНЗИИ

CST-MX ПРИКОЛКА СО РУДА

Страничен поглед и поглед одозгора · кодови на димензиите



КОДОВИ НА ДИМЕНЗИИТЕ

Вредности според конфигурацијата

L	Вкупна должина — од окото на рудата до задниот крај на платформата
PL	Должина на платформата — употреблива товарна површина на ниската платформа
WB	Меѓуоскино растојание — од центарот на предното подвозје до центарот на задната група оски
AR	Растојание меѓу оските во задната група
PH	Висина на платформата без товар

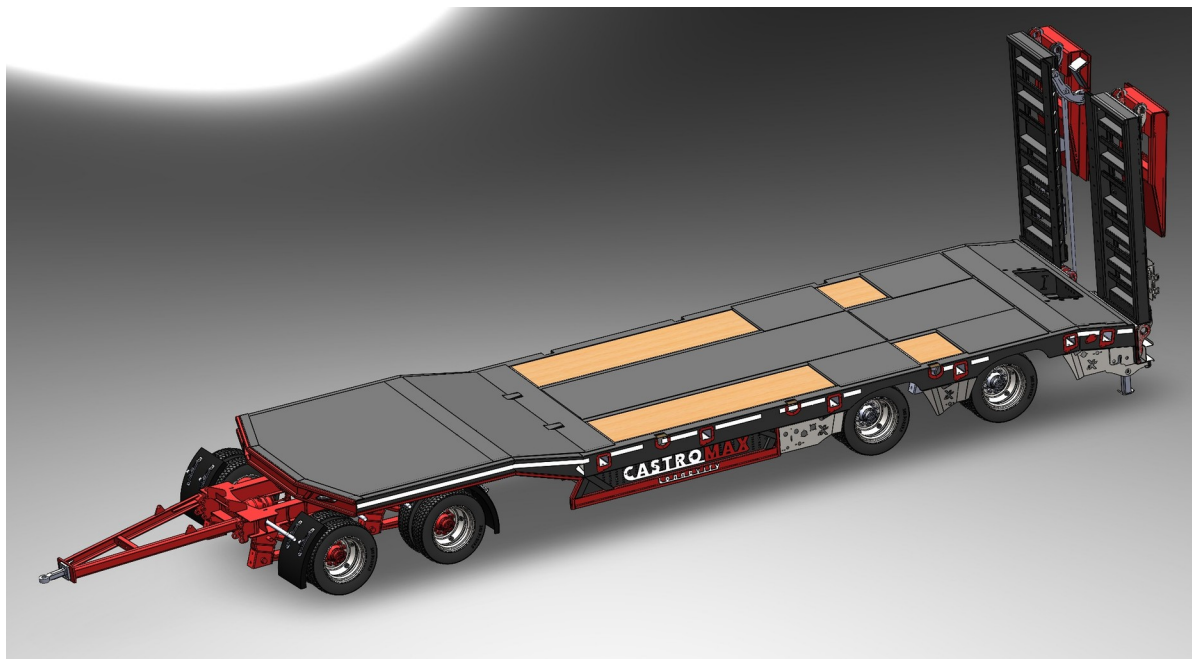
ЗАБЕЛЕШКА

Цртежот погоре прикажува конфигурација со 2 + 3 оски. Вкупната должина, должината на платформата и меѓуоскиното растојание се менуваат со избраниот број оски — кодовите на димензиите остануваат исти.

КОНФИГУРАЦИЈА & ОПРЕМА

CST-MX ПРИКОЛКА СО РУДА

Опции за оски · конструктивни карактеристики



КОНФИГУРАЦИИ НА ОСКИТЕ

2+2

Компактна композиција,
најмал круг на вртење

2+3

Конфигурацијата
прикажана на овој цртеж

3+2

Повеќе товар врз
предното подвозје

3+3

Највисока носивост по
единица, најдолга платформа

КОНСТРУКТИВНИ КАРАКТЕРИСТИКИ

Управување со вртлив круг Вртлив круг со топчест лежај под рудата го управува крутото предно подвозје.

Руда Руда со прилагодлива висина, влечно око DIN Ø 40 mm (Ø 50 mm по барање).

Ниска платформа Ниска платформа меѓу подвозјата, со платформата CASTROMAX со дрвени влошки.

Задни рампи Хидраулични преклопливи задни рампи со мал агол на пристап.

Подигната предна платформа Подигната платформа над предното подвозје, па управувачката група има полн свиок.

Прицврстување на товарот Алки за врзување и држачи за клинови вградени во конструкцијата на платформата.

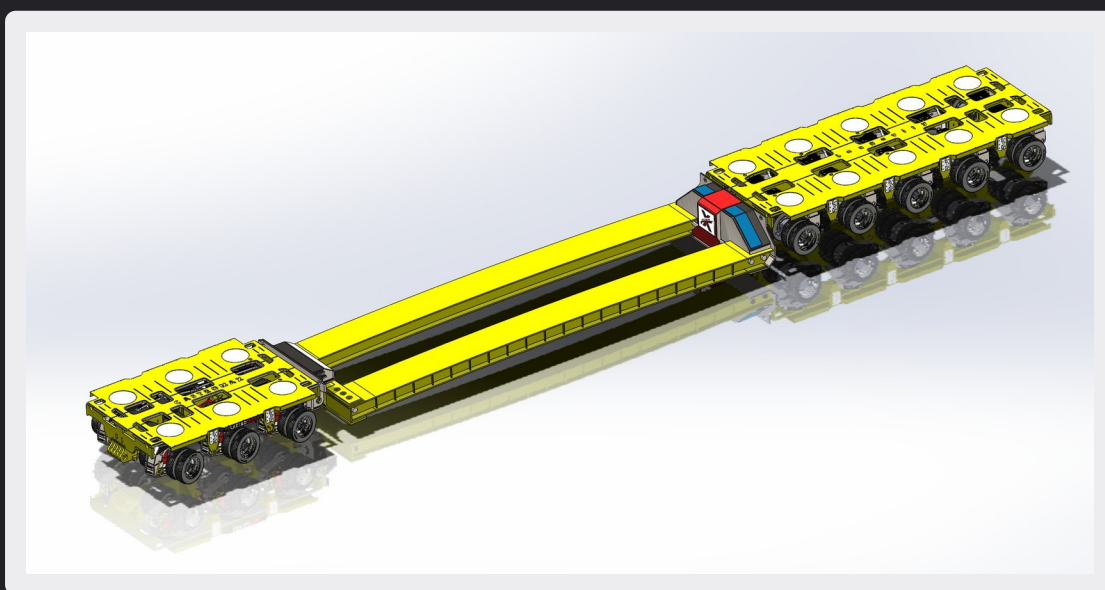
СЕ ОДРЕДУВА ПО ПРОЕКТ

- Број на оски на предното подвозје и задната група
- Носивост / вкупна тежина на композицијата Површина
- на платформата од дрво, челик или комбинирана
- Должина, ширина и висина на платформата Тип на рампа: хидраулична
- преклоплива, со пружинска помош или фиксна Потпирање: воздушно
- или механичко · сопирачки систем · големина на гумите и фелните

07 САМООДЕН

Модуларен транспорт, со сопствена сила.

Самоодниот модуларен транспортер CASTROMAX преместува тешки и вонгабаритни товари без влекач. Товарот лежи на хидраулично потпрени нишални оскини линии, споени во бројот што го бара товарот и погонувани од агрегатот.



ЗОШТО САМООДЕН

- Без влекач**
 Хидростатичкиот погон во оскините линии ја придвижува комбинацијата на терен, па товарот никогаш не мора да се префрла меѓу возила.
- Хоризонтален под товар**
 Секоја оскина линија има свој хидрауличен од и е групирана во потпорни кругови, па платформата останува хоризонтална на нерамен терен.
- Се врти на место**
 Повеќенасочното управување ѝ овозможува на комбинацијата да се движи право, раковидно, вртелешкино и да се врти околу сопствениот центар.
- Изграден според товарот**
 Модулите со 3 и 5 оски се поврзуваат последователно и паралелно — комбинацијата расте заедно со товарот.

ФАМИЛИЈА МОДУЛИ · 3 ОСКИ · 5 ОСКИ · СПУШТЕН МОСТ · АГРЕГАТ

ВО ОВОЈ ДЕЛ

56 Модули и комбинации

57 Технологија на оски и погон

ЗАБЕЛЕШКА

Носивостите, оптоварувањата на оските и моќноста на погонот се одредуваат по проект и се доставуваат со документацијата на понудата. Сликите прикажуваат инженерски модели на фамилијата модули.

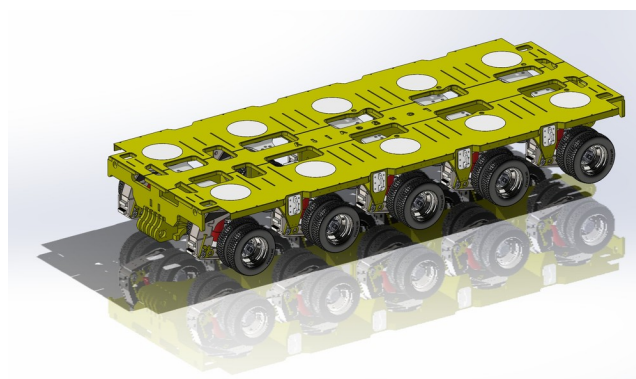
МОДУЛИ & КОМБИНАЦИИ

CASTROMAX САМООДЕН

Фамилија модули · опции за спојување



Модул со 3 оски



Модул со 5 оски

ФАМИЛИЈА МОДУЛИ

Модул со 3 оски	Краток модул со три нишални оскини линии. Се користи за фино прилагодување на бројот линии во комбинацијата и за компактни товари. Главниот граден блок. Пет нишални оскини линии под товарнораспределувачка платформа со спојни површини од сите четири страни.
Модул со 5 оски	Низок носач меѓу две групи модули, па високите товари се под нивото на платформата при превози критични по висина. Дизел-хидраулична единица што обезбедува погон, управување, од на оските и систем за управување; се ракува со радиодалечинско управување.
Спуштен мост	
Агрегат	

ОПЦИИ ЗА КОМБИНАЦИИ

- Последователно — модули поврзани надолжно во една долга комбинација.
- Паралелно — два реда поврзани попречно за широки или многу тешки товари.
- Поделена комбинација — две групи водени синхронизирано под еден товар.
- Со спуштен мост — групи модули на двата краја и низок носач меѓу нив.

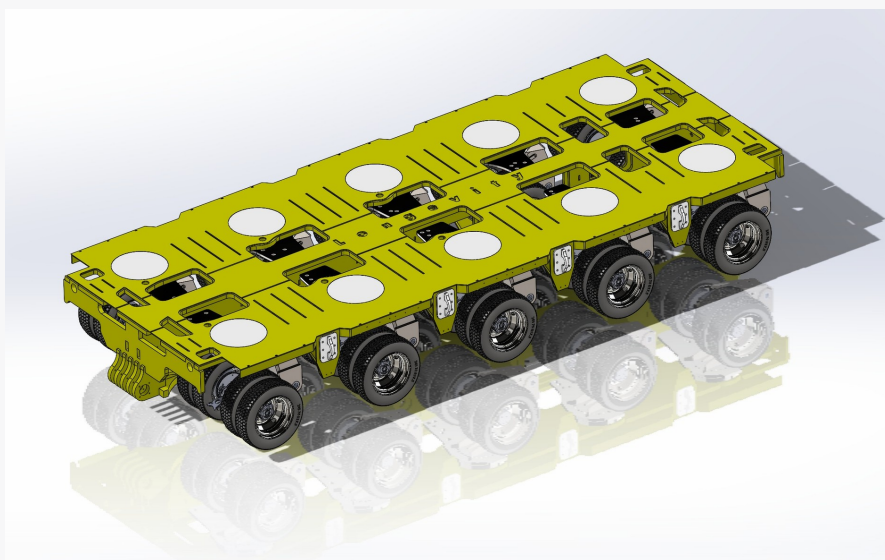
ЗАБЕЛЕШКА

Модули со различен број линии можат да се мешаат во една комбинација; системот за управување ги држи сите линии синхронизирани.

ТЕХНОЛОГИЈА НА ОСКИ & ПОГОН

CASTROMAX САМООДЕН

Нишални оски · погон · управување



ТЕХНОЛОГИЈА

Нишална оска	Секоја оскина линија се врти на прстенест лежај и се движи на четири гуми — по две на секој крај — па товарот се распределува рамномерно и линијата се управува под широк агол. Хидрауличен цилиндар по оскина линија обезбедува подигање и компензација; линиите се групирани во потпорни кругови што ја држат платформата стабилна. Хидростатички погонски единици во оскините линии, напојувани од агрегатот — погонските и непогонските линии можат да се мешаат во една комбинација. Секоја линија се управува поединечно, овозможувајќи програми за право, дијагонално, раковидно и вртелешкино движење, како и вртење на место.
Од на оската	Товарнораспределувачка платформа со вдлабнати гнезда и точки за врзување; спојни површини напред, назад и од двете страни.
Погон	
Управување	
Платформа	
Управување	Радиодалечинско управување со селектор на програмата за управување; сопирачките се активираат автоматски кога системот ќе остане без напојување.

СЕ ОДРЕДУВА ПО ПРОЕКТ

- Број на оскини линии и погонски линии Висина
- на платформата и ширина на платформата
- Програми за управување и команден комплет
- Оптоварување по оска и вкупна носивост
- Моќност на агрегатот и капацитет на гориво
- Големина на гумите, спојка и пакет додатоци

ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ

CASTROMAX САМООДЕН

Податоци за возилото · програми за управување

ПОДАТОЦИ ЗА ВОЗИЛОТО

Конфигурација	Самооден модуларен транспортер, хидростатички погон Модули со 3 и
Големини на модулите	5 оски · се мешаат во една комбинација Надолжно (последователно) и попречно (паралелно) Нишални оскини линии на прстенести лежаи,
Спојување Оскини линии Тркала по оскина линија	поединечно управувани 4 гуми — по две на секој крај 245/70 R17.5 (како во моделот) Хидрауличен цилиндар по оскина линија, групирани во потпорни кругови Хидростатички погонски единици во оскините
Големини на гумите Потпирање	линии; погонски и непогонски линии се мешаат Дизел-хидрауличен агрегат Радиодалечинско управување · кабелско управување · итен
Погон Напојување	кабел Товарнораспределувачка платформа со вдлабнати гнезда,
Управување	точки за врзување и спојни површини Спуштен мост (низок носач),
Платформа	конфигурации со лебедов врат и вртлив круг
Додатоци	

ПРОГРАМИ ЗА УПРАВУВАЊЕ

- Спротивно управување
- Вртелешкино управување
- Раковиден од
- Управување на предната
- Управување на задната
- Попречно движење 90°
- оска Попречно лево /
- оска Вртелешка попречно
- Аголна комбинација
- десно Т-комбинација
- Слободна комбинација

СЕ ПОТВРДУВА ПО КОНФИГУРАЦИЈА

Оптоварување по оскина линија Агол на управување	t при 1 km/h °
Сопствена тежина по модул	t
Растојание меѓу оските	mm
Мокност на агрегатот	kW

Вредностите се доставуваат со документацијата на понудата

Компензација на оската (од)	mm
Влечна сила по погонска линија	kN
Ширина на модулот Висина на платформата без товар Макс.	mm
носивост на комбинацијата	t



И Н Ж Е Н Е Р С К И Б Р Е Н Д

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

К О Н Т А К Т

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00

Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B

Karatay / Konya / TÜRKİYE

info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

С Е Р Т И Ф И К А Т И

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001

EN 12642 XL

ПРОИЗВОДНА ГАМА LOWBED · ИЗДАНИЕ 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

